



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava


Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury





Seznam příloh:

Razítko oprávněné osoby:

			Podpis:	Datum:
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:	
000	27.05.2021	Definitivní odevzdání	Radek Kverek, DiS.	
P02	27.04.2021	Dokumentace po připomínkách	Radek Kverek, DiS.	
P01	27.03.2021	Dokumentace k připomínkám	Radek Kverek, DiS.	

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavebí správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.		
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod		
Kontakt:	T: 420 569 400 520 E: culka@dmchb.cz		
Zhotivtel objektu:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.		
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod		
Kontakt:	T: 420 569 400 520 E: culka@dmchb.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Bc. Josef Culka	Bc. Josef Culka	Bc. Josef Culka	Bc. Josef Culka

Název stavby/akce:		Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R										S-kód:		S622000135																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
												Zakázka:		20053																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Název části:		Dokladová část										Označení části:		H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Název objektu:												Číslo objektu/komplexu:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Název přílohy:												Číslo přílohy:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Název dílčí části přílohy:												Paré:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Kraj:		Katastrální území:										TUDU:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Zlínský		Krhová [776505]										214112																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Dokumentace:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:										Formáty:		Měřítko:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
DUSP		27.05.2021																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
S-kód:		Stupeň dokumentace:		Část:		Objekt:		Podobjekt:		Příloha:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
S	6	2	2	0	0	0	1	3	5	_	D	U	S	P	_	H	X	X	X	X	_	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Prostor pro další informace

H - Dokladová část

SEZNAM PŘÍLOH:

1. Vyjádření správců inženýrských sítí

1.1	Česká telekomunikační infrastruktura a.s.	7
1.2	CZT Valašské Meziříčí, s.r.o.	33
1.3	ČD – Telematika a.s.	37
1.4	České Radiokomunikace a.s.	44
1.5	ČEZ Distribuce, a. s.	46
1.6	ČEZ ICT Services, a. s.	70
1.7	DEZA, a.s.	72
1.8	ENERGOAQUA, a.s.	73
1.9	GasNet, s.r.o., zastoupený GridServices, s.r.o.	78
1.10	Jaroslav Kubeša – CZO	88
1.11	Město Valašské Meziříčí	89
1.12	Ministerstvo Obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, Odbor ochrany územních zájmů, Oddělení ochrany územních zájmů Morava.....	12
1.13	Obec Krhová.....	97
1.14	Optické sítě s.r.o.	99
1.15	SychrovNET s.r.o.	102
1.16	Správa železnic, státní organizace	103
1.17	Telco Pro Services, a. s.	117
1.18	T-Mobile Czech Republic a.s.	119
1.19	TS Valašské Meziříčí s.r.o.	122
1.20	Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s.	123
1.21	Vodafone Czech Republic a.s.	133

2. Stanoviska DOSS k projektové dokumentaci

2.1	Česká telekomunikační infrastruktura a.s.	139
2.2	CZT Valašské Meziříčí s.r.o.	154
2.3	ČEZ Distribuce, a. s.	155
2.4	ENERGOAQUA, a.s.	157
2.5	GasNet, s.r.o., zastoupený GasNet Služby, s.r.o.	161
2.6	Optické sítě s.r.o.	171
2.7	Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s.	172
2.8	Obec Krhová.....	183
2.9	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace	184
2.10	Městský úřad Valašské Meziříčí (Koordinované závazné stanovisko)	186
2.11	Městský úřad Valašské Meziříčí, Odbor územního plán. a stavebního řádu (Stavební úřad)	201
2.12	Městský úřad Valašské Meziříčí, Odbor územního plán. a stavebního řádu (Silniční správní úřad)	204
2.13	Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství	207
2.14	Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně.....	211
2.15	Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, Územní odbor Vsetín.....	215

2.16	Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Vsetín, Dopravní inspektorát – Úsek dopravního inženýrství	217
2.17	Ministerstvo Obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, Odbor ochrany územních zájmů, Oddělení ochrany územních zájmů Brno	219
2.18	Drážní úřad, Sekce infrastruktury, Územní odbor Olomouc	220
2.19	Výzkumný ústav železniční, a.s.	224
2.20	Lesy České republiky, s.p., Oblastní ředitelství jižní Morava	238
2.21	Povodí Moravy, s.p.	239
3.	Stanoviska Správy železnic k projektové dokumentaci	
3.1	Správa železnic, GŘ O11.....	245
3.2	Správa železnic, GŘ O13.....	246
3.3	Správa železnic, GŘ O14.....	249
3.4	Správa železnic, GŘ O15.....	250
3.5	Správa železnic, GŘ O24.....	251
3.6	Správa železnic, GŘ O30.....	253
3.7	Správa železnic, OŘ Brno	255
3.8	Správa železnic, SŽG Olomouc	259
3.9	Správa železnic, Centrum telematiky a diagnostiky	262
4.	Zápisy z jednání a stanoviska projektanta	
4.1	Zápis z jednání (6. 10. 2020)	265
4.2	Zápis z jednání (15. 10. 2020)	277
4.3	Zápis z jednání (27. 1. 2021)	279
4.4	Stanovisko projektanta k vyjádření Správy železnic (27. 4. 2021).....	290
5.	Smlouvy a plné moci	
5.1	Plná moc od Správy železnic	305
5.2	Souhlas se stavbou dle § 184a – ANTEC s.r.o.	306
5.3	Souhlas se stavbou dle § 184a – Kristek Petr, Kristková Dáša.....	307
5.4	Souhlas se stavbou dle § 184a – Obec Krhová	308
5.5	Souhlas se stavbou dle § 184a – Ředitelství silnic Zlínského kraje.....	311

H.1

Vyjádření správců inženýrských sítí

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 727693/20

Číslo žádosti: 0120 870 970 („Žádost“)

Název akce („ Stavba “)	Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí ? Rožnov p/R	
Důvod vydání Vyjádření („ Důvod vyjádření “)	Informace o poloze sítě	
Žadatel	DMC Havlíčkův Brod s.r.o., kontaktní osoba: DMC Havlíčkův Brod s.r.o. , Průmyslová 941, Havlíčkův Brod, 58001	
Stavebník	-- neuvedeno --, -- neuvedeno --, 0	
Zájmové území	Okres	Vsetín
	Obec	Krhová, Valašské Meziříčí
	Kat. území / č. parcely	Hrachovec; Krásno nad Bečvou; Krhová
Platnost Vyjádření	14. 8. 2022 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žadostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.; a
- (II) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření; a
- (III) pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení; a
- (IV) pro účely přeložení SEK dle bodu (III) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK; a
- (V) Stavebník a/nebo Žadatel není oprávněn užít toto Vyjádření k podání jakékoliv žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter.

Číslo jednací: 727693/20

Číslo žádosti: 0120 870 970

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) dnem, kdy je Žadatelem a/nebo Stavebníkem použito k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter a/nebo dnem zahájení jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter, ve kterém bylo Vyjádření použito, ii) uplynutím doby platnosti v tomto Vyjádření uvedeného, iii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iv) porušením Všeobecných podmínek ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 14. 8. 2020.



CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063
102

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.**1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Josef Zapaláč, tel.: 602 405 159, e-mail: josef.zapalac@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnost ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 14. 8. 2020 pod č.j. 727693/20;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonom o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýchkoli omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentaci zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveníště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

Číslo jednací: 727693/20

Číslo žádosti: 0120 870 970

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtní a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytyčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytyčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslou na adresu POS;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počinaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 727693/20

Číslo žádosti: 0120 870 970

Informace k vytyčení SEK

V případě požadavku na vytyčení SEK společnosti CETIN se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže:

CETIN a.s. - středisko Morava střed

se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
IČ: 04084063 DIČ: CZ04084063
kontakt: tel: 238461640 obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

Vegacom, a.s. - výhradní dodavatel společnosti CETIN a.s.

se sídlem: Velkomoravská 87, 695 01 Hodonín
IČ: 25788680 DIČ: CZ25788680
kontakt: Jaroslav Kovalčík, mobil: 725936197, e-mail: kovalcik@vegacom.cz
Luboš Bodzik, mobil: 603855439, e-mail: bodzik@vegacom.cz

ALPROTEL GROUP, s.r.o.

se sídlem: Dobrá 543 Frýdek-Místek PSČ 739 51
IČ: 25863037 DIČ: CZ25863037
kontakt: Libor Kašperlík, mobil: 602783894, e-mail: kasperlik@alprotel.cz

ELTEKO, spol. s r.o.

se sídlem: bří Jaroňků 4063, 760 01 Zlín
IČ: 46342401 DIČ:
kontakt: Pavel Hrabovský, mobil: 603 226 502, e-mail: vytycovani@seznam.cz

GIS-STAVINVEST, a.s.

se sídlem: Pražská 1156, Pelhřimov
IČ: 25163558 DIČ: CZ25163558
kontakt: Petr Novák, mobil: 737 286 334, tel/fax: 596 541 102, e-mail: ostrava@gis-stavinvest.cz

KATES, spol. s r.o.

se sídlem: Důlní 889, 735 35 Horní Suchá
IČ: 47680954 DIČ:
kontakt: Stanislav Knebl, tel.: 596426011, mobil: 736626762, e-mail: knebl.kates@seznam.cz

Michlovský-stavební s.r.o.

se sídlem: Salaš 99, 763 51 Zlín
IČ: 27714080 DIČ: CZ 27714080
kontakt: Jan Stupka, tel.: 577125055, mobil: 605200751, e-mail: stupka@michlovsky.cz

Milan Kočvara

se sídlem: Osvoboditelů 1200, 742 21 Kopřivnice
IČ: 63341620 DIČ:
kontakt: Milan Kočvara, mobil: 602439837, e-mail: vytyceni@seznam.cz

NOVOMONT s.r.o.

se sídlem: 8.května 31, 787 01 Šumperk
IČ: 25394525 DIČ: CZ25394525
kontakt: Oldřich Slaviček, mobil: 777333596, e-mail: o.slavicek@atlas.cz

Číslo jednací: 727693/20

Číslo žádosti: 0120 870 970

OPTOMONT, a.s.

se sídlem: Na Najmanské 915, 710 00 Ostrava

IČ: 25355759

DIČ: CZ25355759

kontakt: Bogdan Kaleta, tel.: 558340911, mobil: 721521807, e-mail: bogdan.kaleta@optomont.cz

Rostislav Synek

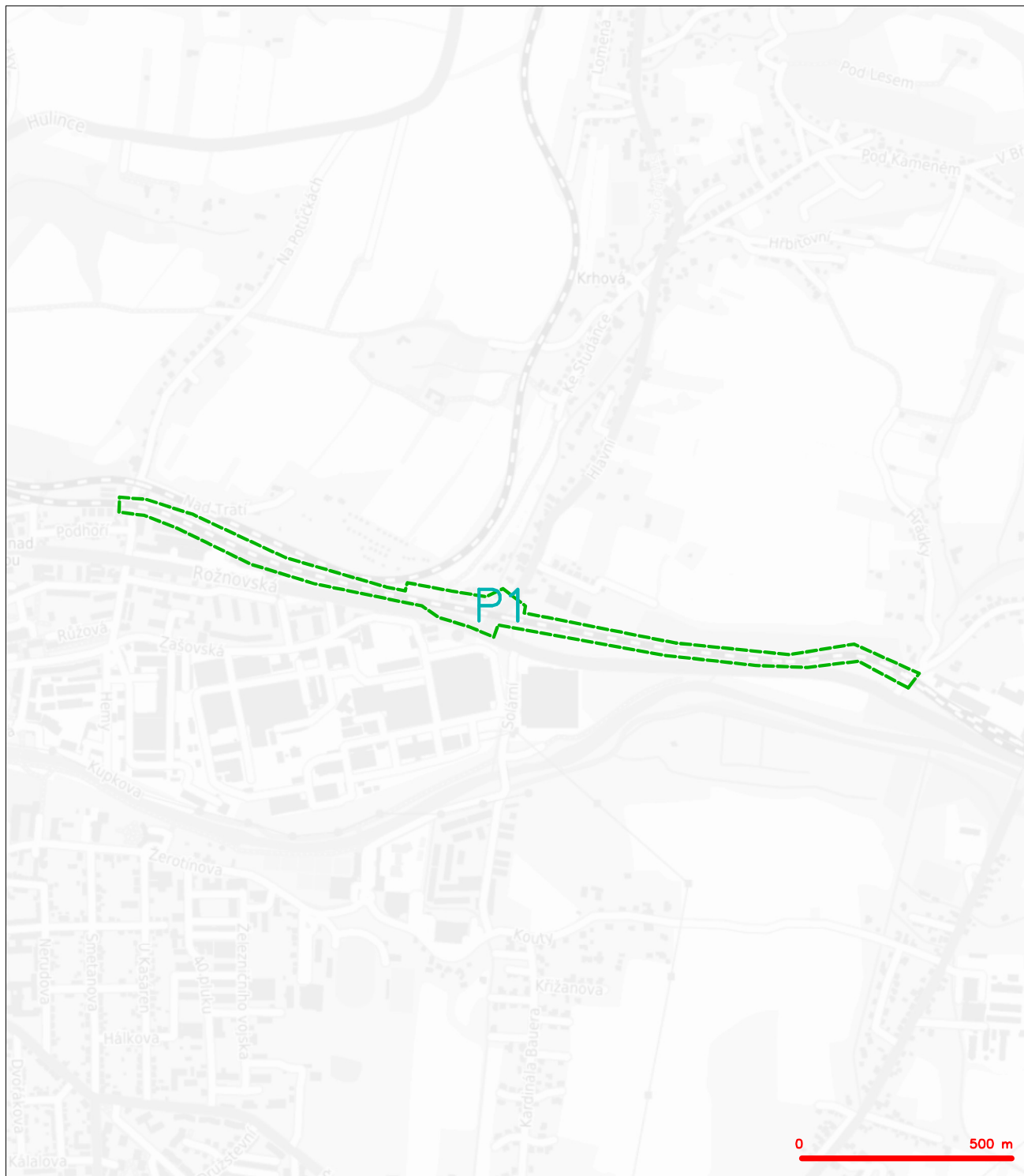
se sídlem: Komenského 538, 798 52 Konice

IČ: 48465518

DIČ:

kontakt: Rostislav Synek, mobil: 776578678, e-mail: rostislav.synek@seznam.cz

SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ













LEGENDA

----- hranice zájmového území a vyjádření

Kaif
 CETIN a.s.
 Českomoravská 2510/19, Libeň
 190 00 Praha 9
 DIČ: CZ04084063
 102

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1

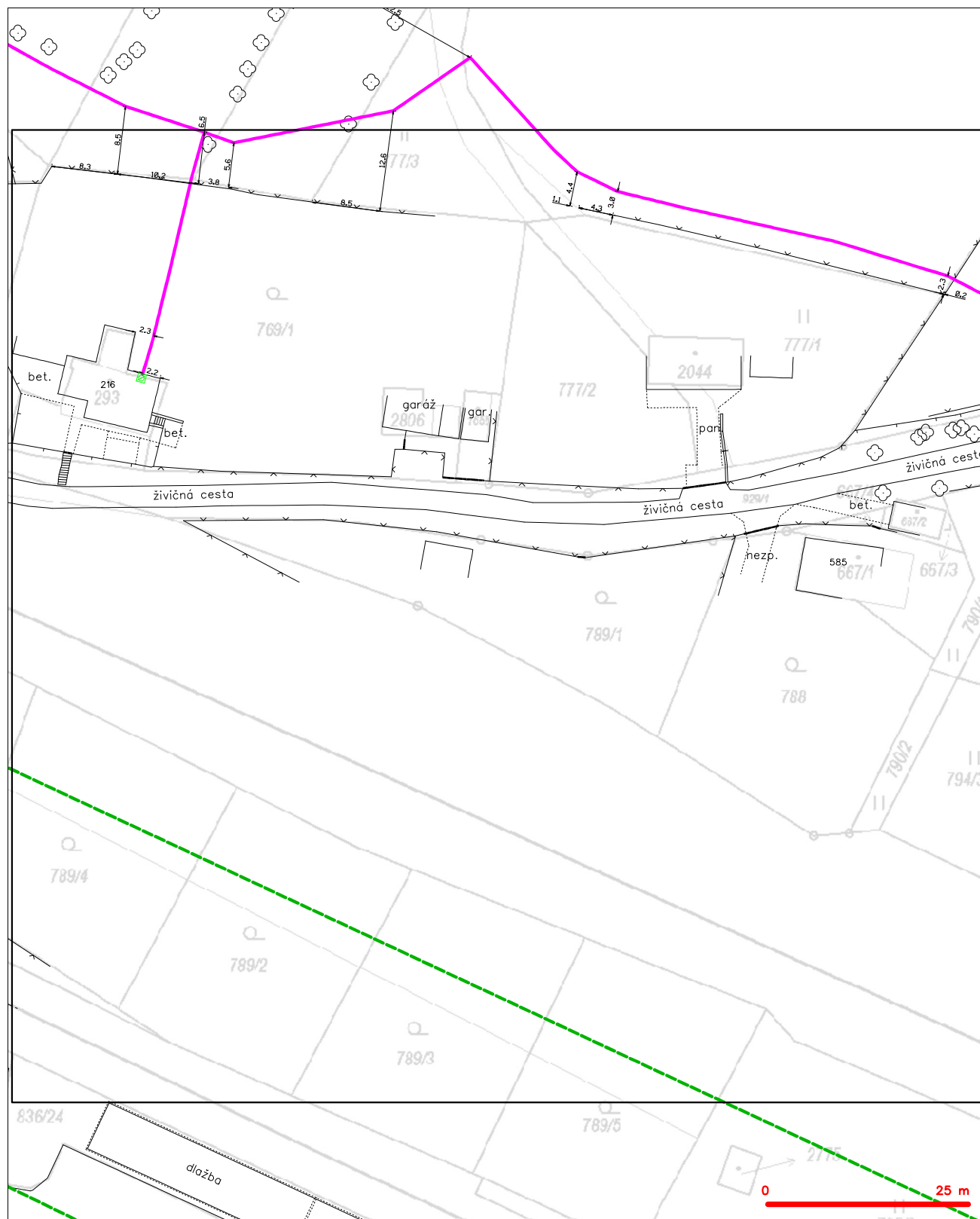


- | | | | |
|---|--|---|--|
| | hranice zdímového území k vyzdění | | nezaměřený přírůstek optického kabelu, ADPE trubky |
|  | NIH přípojnka, území s NIH přípojnou ČSTN |  | nebo součástí optického a metalického kabelu |
|  | zaměřený přírůstek metalického kabelu |  | radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě |
|  | zaměřený přírůstek optického kabelu, ADPE trubky |  | podzemní síť |
|  | nebo součástí optického a metalického kabelu |  | napravovací sítě |
| | nezaměřený přírůstek metalického kabelu | | koaxiální kabel, kabelový |
| | podzemní síť cizí | | podzemní síť cizí |
|  | sítě s NIH |  | sítě s NIH |

LEGENDA







- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice zónového území k vyřazení | | nezaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběž optického a metalického kabelu |
| | NN přípojnka, území s NN přípojnou ČSTN | | radiové síť, ochranné pásmo radiové síť |
| | zaměření průběh metalického kabelu | | podzemní síť |
| | zaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběž optického a metalického kabelu | | neprovazované síť |
| | nezaměření průběh metalického kabelu | | podzemní síť číží |
| | podzemní síť číží | | sítě s NN |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2

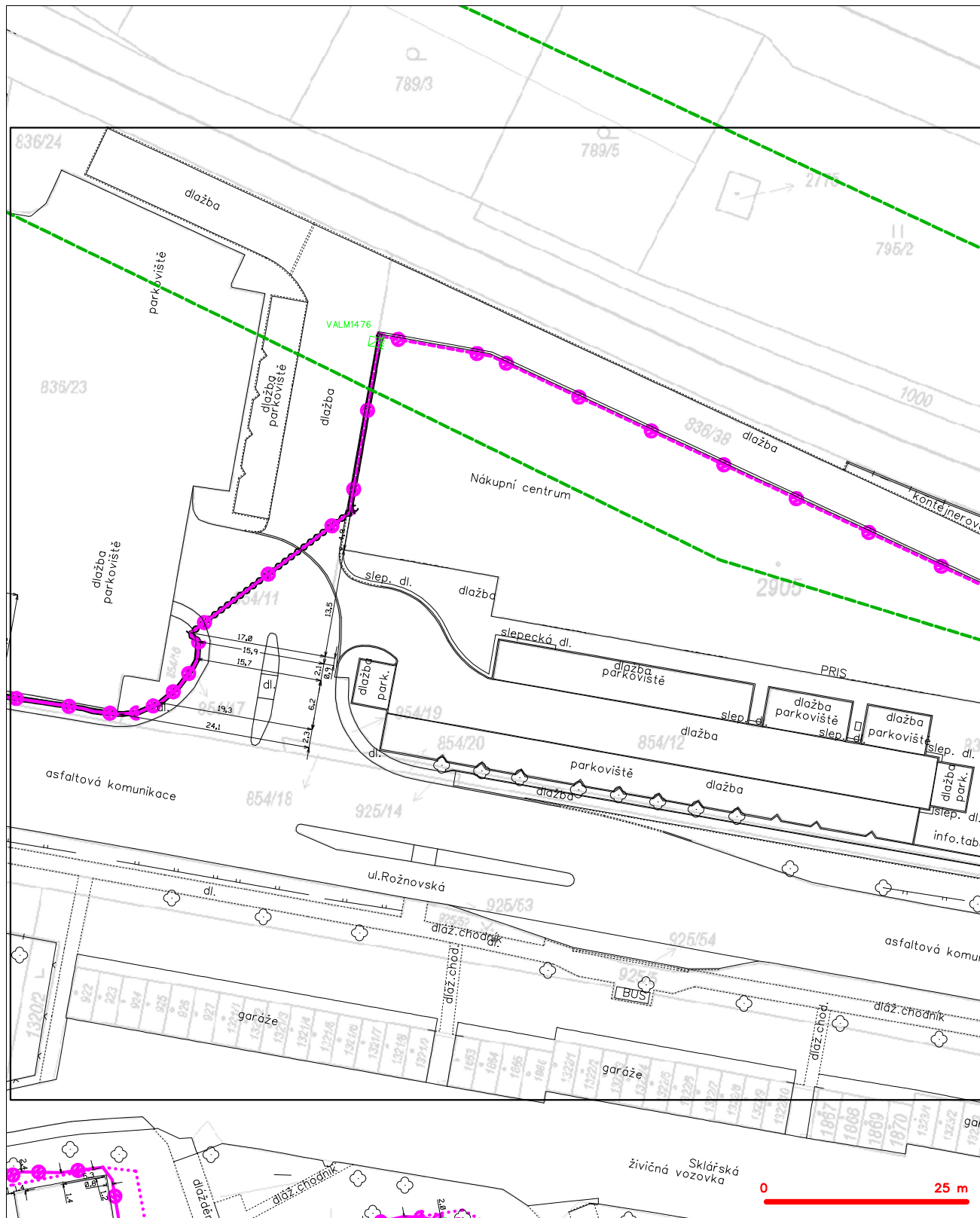


LEGENDA

- | | | | |
|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|
| — (green dashed line) | hranice zděrného území k vyjádření | — (pink dashed line with circles) | nezaměřený příběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — (blue dashed line) | NI přípojná, území s NI přípojkou CETIN | — (pink solid line) | radové sítě, ochranné pásmo radové sítě |
| — (pink solid line) | zaměřený příběh metalického kabelu | — (pink dashed line) | podzemní sítě |
| — (pink solid line with circles) | zaměřený příběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | — (pink dashed line with circles) | naprovozované sítě |
| — (pink dashed line) | nezaměřený příběh metalického kabelu | — (pink solid line with circles) | podzemní sítě cizí |
| — (pink dashed line with circles) | podzemní sítě cizí | — (pink solid line with circles) | sítě s NI |
| | | — (pink dashed line with circles) | nezaměřený příběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | | — (pink solid line) | radové sítě, ochranné pásmo radové sítě |
| | | — (pink dashed line) | podzemní sítě |
| | | — (pink dashed line with circles) | naprovozované sítě |
| | | — (pink solid line with circles) | podzemní sítě cizí |
| | | — (pink solid line with circles) | sítě s NI |


 nezaměření průběh optického kabelu, HOPE trubky
 nebo souběh optického a metalického kabelu

 rádiové síť, ochranné pásmo rádiové sítě

 nadzemní síť

 neprovázané síť  kolektor, kabelovod

 podzemní síť či
 síť s NN













SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-4



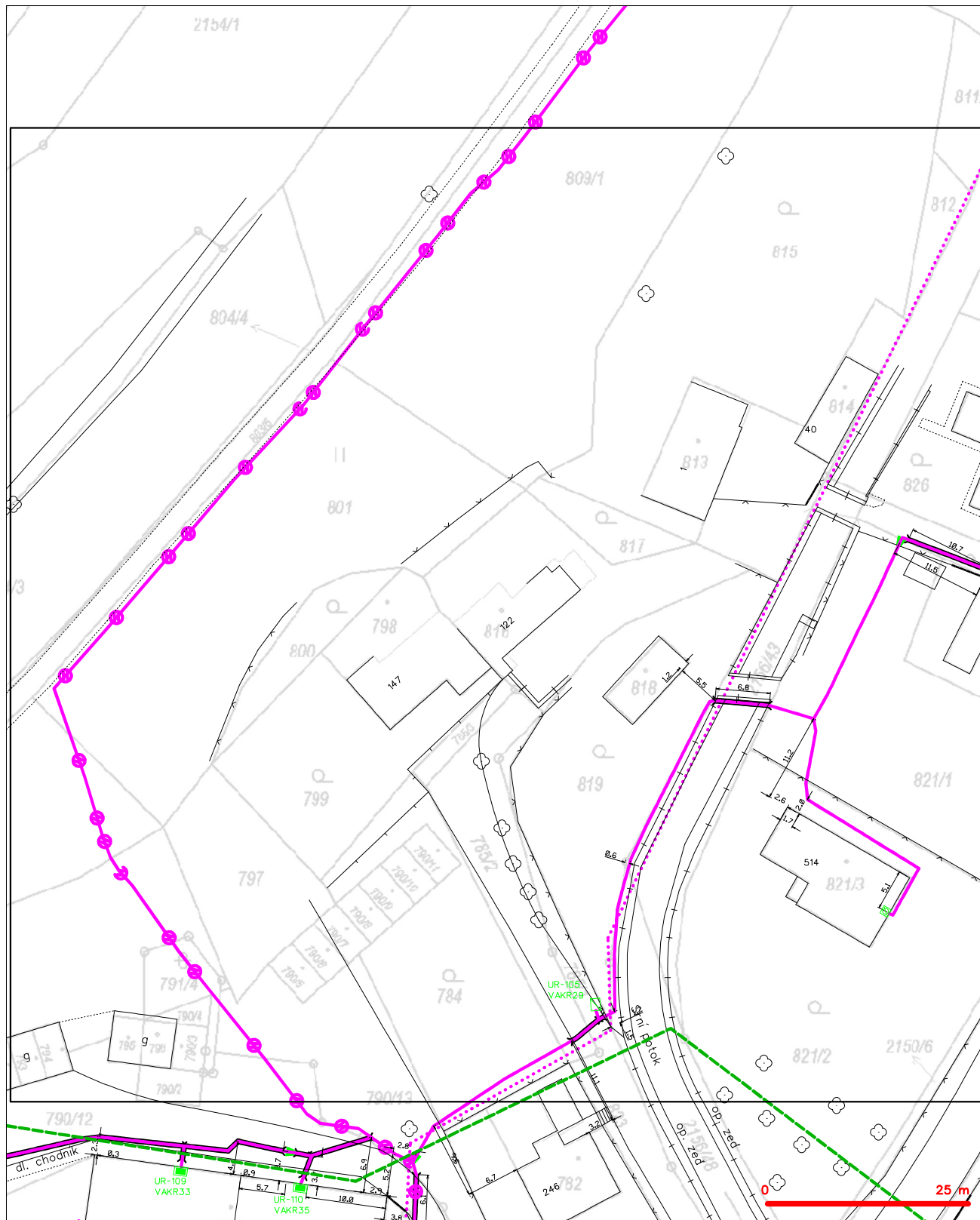
LEGENDA

- | | |
|--|--|
| — (green dashed line) — hranice zjednotného území k vyjádření | — (blue dashed line) — nezaměřený příbeh optického kabelu, HDPE trubky nebo soustředěného optického a metalického kabelu |
| — (blue dashed line) — NV přípojná, území s NV přípojnou CETIN | — (blue dashed line) — radové sítě, ochranné pásmo radové sítě |
| — (blue dashed line) — zaměřený příbeh metalického kabelu | — (blue dashed line) — nadzemní sítě |
| — (blue dashed line) — zaměřený příbeh optického kabelu, HDPE trubky nebo soustředěného optického a metalického kabelu | — (blue dashed line) — naprovozané sítě |
| — (blue dashed line) — nezaměřený příbeh metalického kabelu | — (blue dashed line) — podzemní sítě |
| — (blue dashed line) — nadzemní sítě | — (blue dashed line) — sítě s NV |

LEGENDA

- | | | | |
|---|--|---|--|
|  | hranice zájmového území k vyjádření |  | nezaměřený přírůstek optického kabelu, HDPE trubky |
|  | záměr přírůstek, území s NV přípojkou ČETIN |  | nebo součástí optického a metalického kabelu |
|  | NV přípojka, území s NV přípojkou ČETIN |  | radiové síle, ochranné pásmo radiové síle |
|  | zaměřený přírůstek optického kabelu, HDPE trubky |  | podzemní síle |
| | nebo součástí optického a metalického kabelu | | negravovazní síle |
| | nezaměřený přírůstek metalického kabelu | | koaxiální, kabelový |
|  | podzemní síle cizí |  | podzemní síle cizí |
|  | podzemní síle cizí |  | síle s NV |

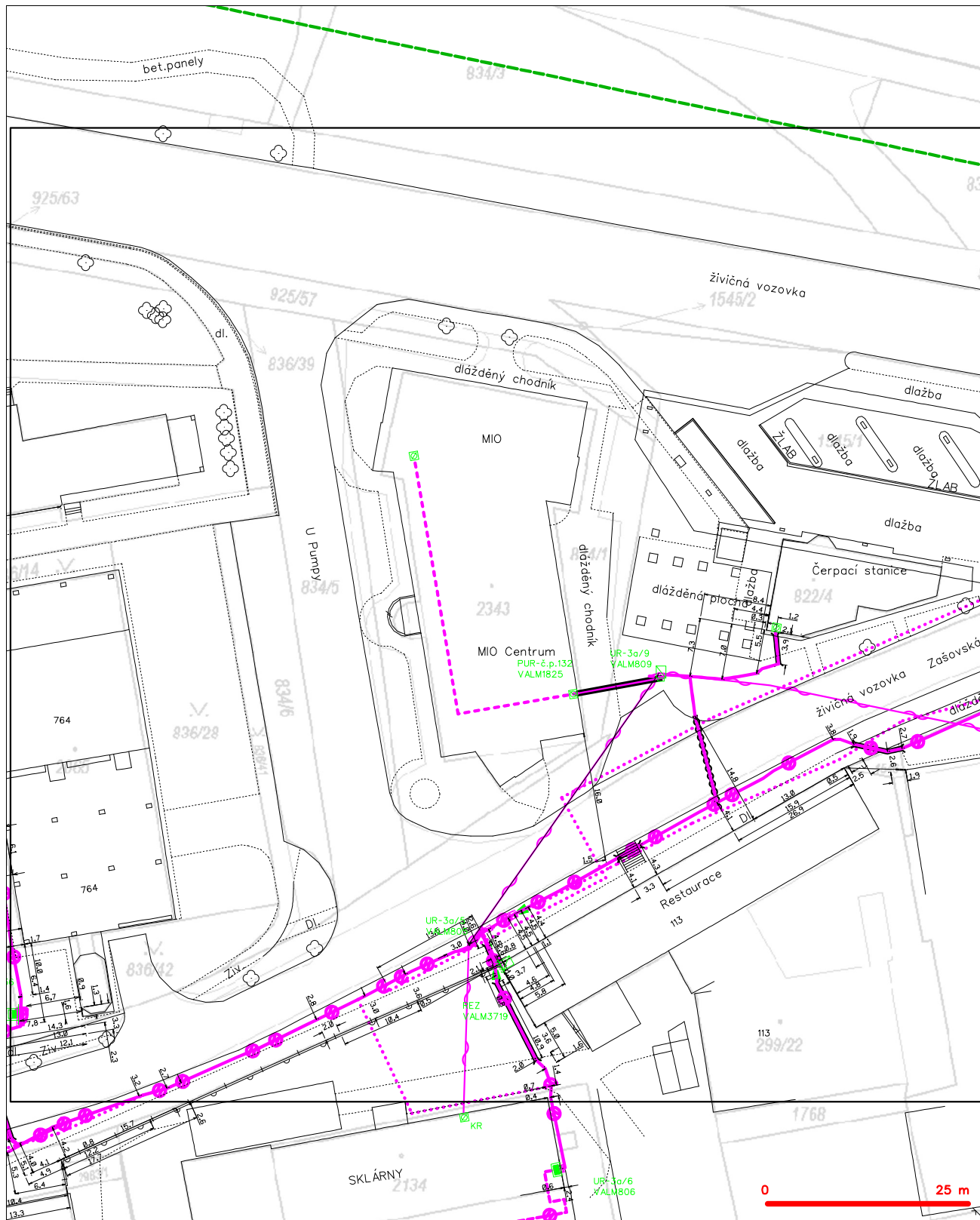
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-6



LEGENDA

- | | |
|--|--|
| — hranice zděrného území k vyjádření | — nezaměřený příběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — NI přípojná, území s NI přípojkou CETIN | — radové sítě, ochranné pásmo radové sítě |
| — zaměřený příběh metalického kabelu | — nadzemní sítě |
| — zaměřený příběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | — naprovozané sítě |
| — nezaměřený příběh metalického kabelu | — podzemní sítě |
| — nadzemní sítě | — sítě s NI |

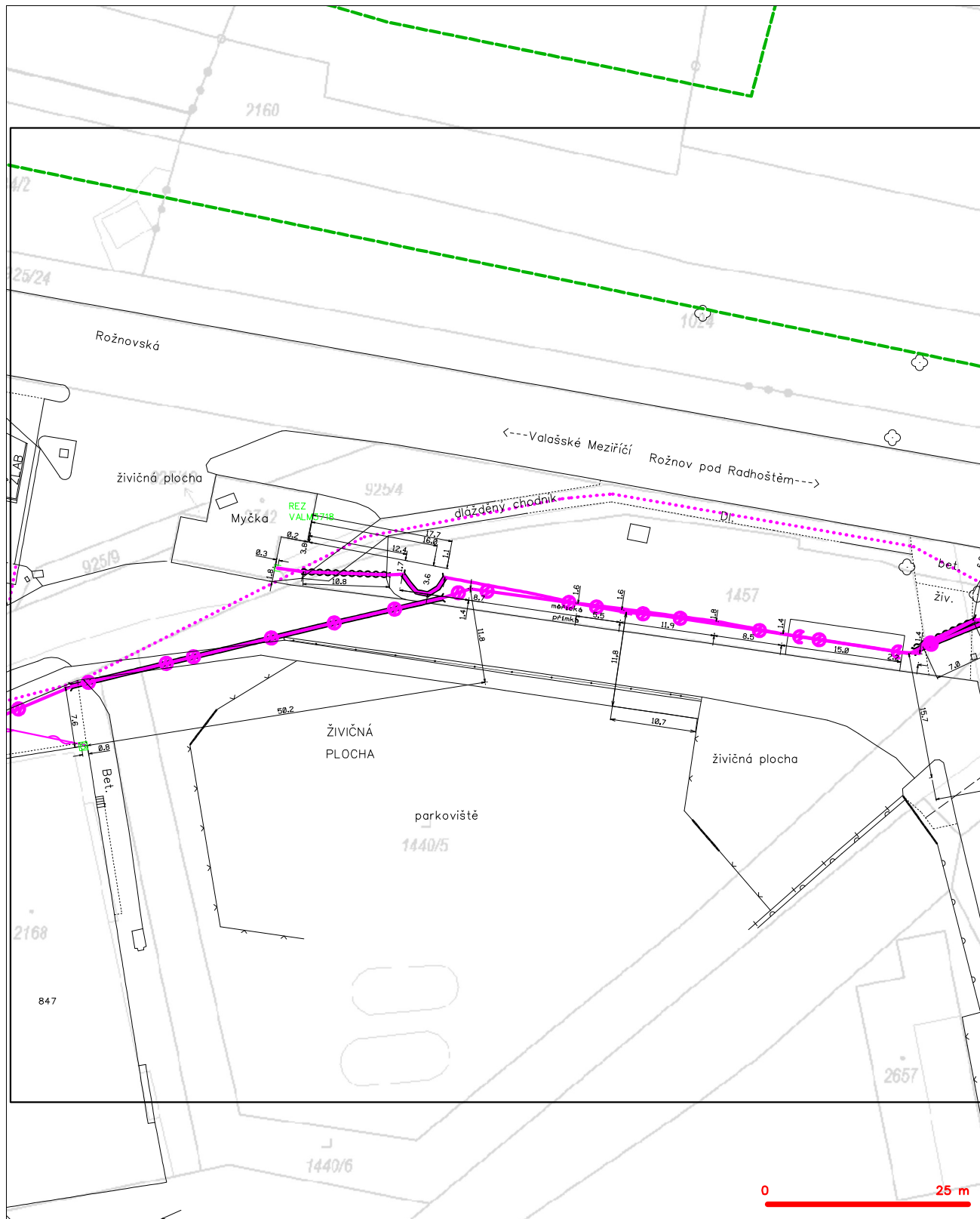
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-7



LEGENDA

- | | |
|---|--|
| — (green dashed line) — hranice sdílného území k vyjádření | — (pink dashed line with circles) — nezaměřený příběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — (blue dashed line) — NV přípojná, území s NV přípojkou CETIN | — (pink solid line) — radové sítě, ochranné pásmo radové sítě |
| — (pink solid line) — zaměřený příběh metalického kabelu | — (pink dashed line) — nadzemní sítě |
| — (pink solid line with circles) — zaměřený příběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | — (pink dashed line with circles) — naprovozované sítě |
| — (pink dashed line) — nezaměřený příběh metalického kabelu | — (pink solid line) — podzemní sítě |
| — (pink dashed line with circles) — nadzemní sítě | — (pink solid line with circles) — sítě s NV |
| | — (pink dashed line with circles) — kolektor, kabelovod |

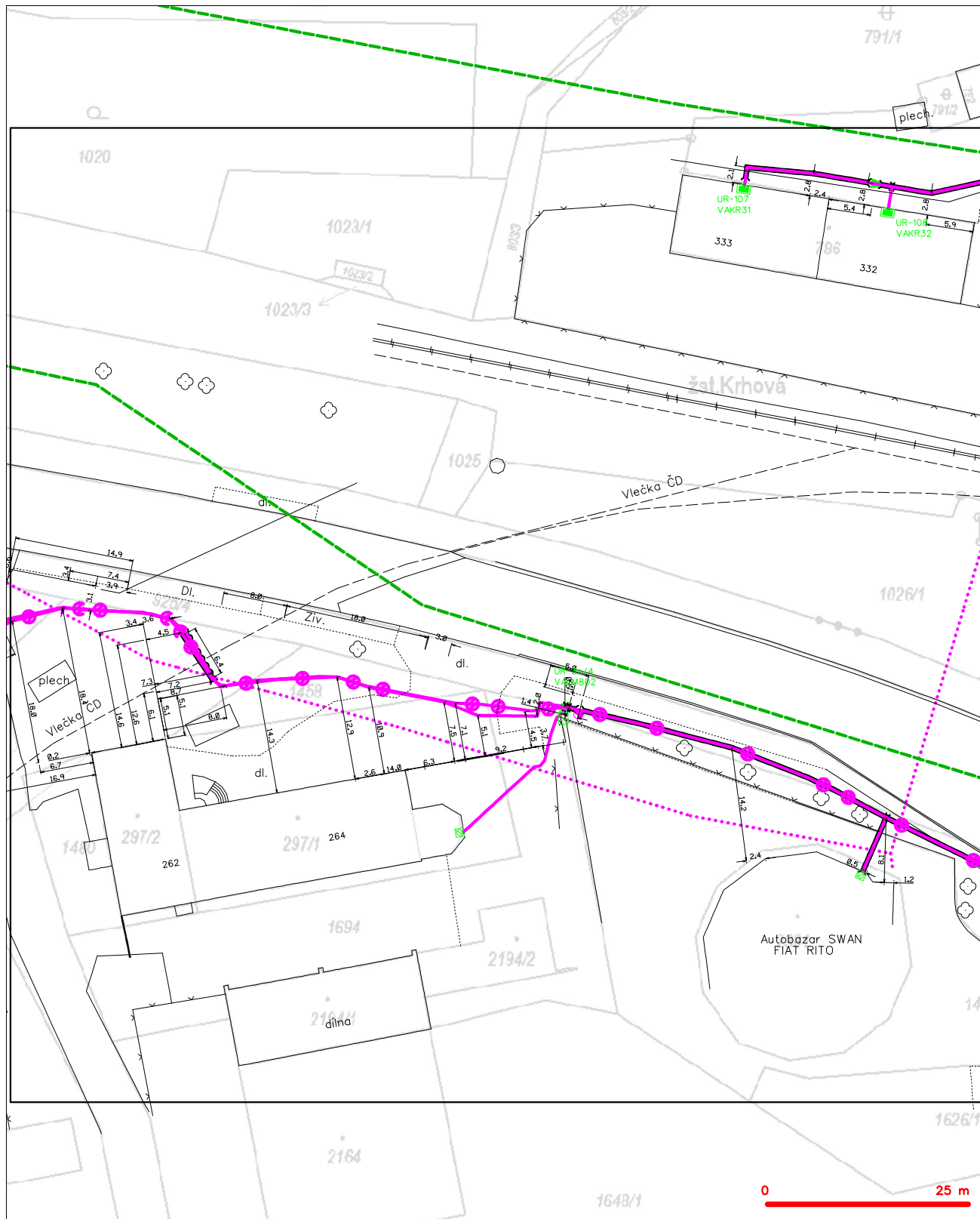
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-8



LEGENDA

- | | |
|---|---|
| --- hranice zjednotného území k vyjádření | --- nezaměřený příběh optického kabelu, HDPE trubky |
| --- NI přípojná, území s NI přípojkou CETIN | --- nebo souběh optického a metalického kabelu |
| --- zaměřený příběh metalického kabelu | --- radové sítě, ochranné pásmo radové sítě |
| --- zaměřený příběh optického kabelu, HDPE trubky | --- nadzemní sítě |
| --- nebo souběh optického a metalického kabelu | --- naprovozané sítě |
| --- nezaměřený příběh metalického kabelu | --- podzemní sítě cizí |
| --- nadzemní sítě cizí | --- sítě s NI |
| | --- kolektor, kabelovod |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-9











LEGENDA

- | | | | |
|-----------------------------------|--|---|--|
| — (green dashed line) | hranice zdírnového území k vyjádření | — (blue dashed line with circles) | nezaměřený příběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — (blue dashed line) | NV přípojná, území s NV přípojkou CETIN | — (blue dashed line with 'M' and 'S' symbols) | radové sítě, ochranné pásmo radové sítě |
| — (blue solid line) | zaměřený příběh metalického kabelu | — (blue dashed line with 'C' symbol) | podzemní sítě |
| — (blue solid line with circles) | zaměřený příběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | — (blue dashed line with 'C' symbol) | podzemní sítě |
| — (blue dashed line with circles) | nezaměřený příběh metalického kabelu | — (blue dashed line with 'C' symbol) | sítě s NV |
| — (blue dashed line with circles) | podzemní sítě | — (blue dashed line with 'C' symbol) | sítě s NV |

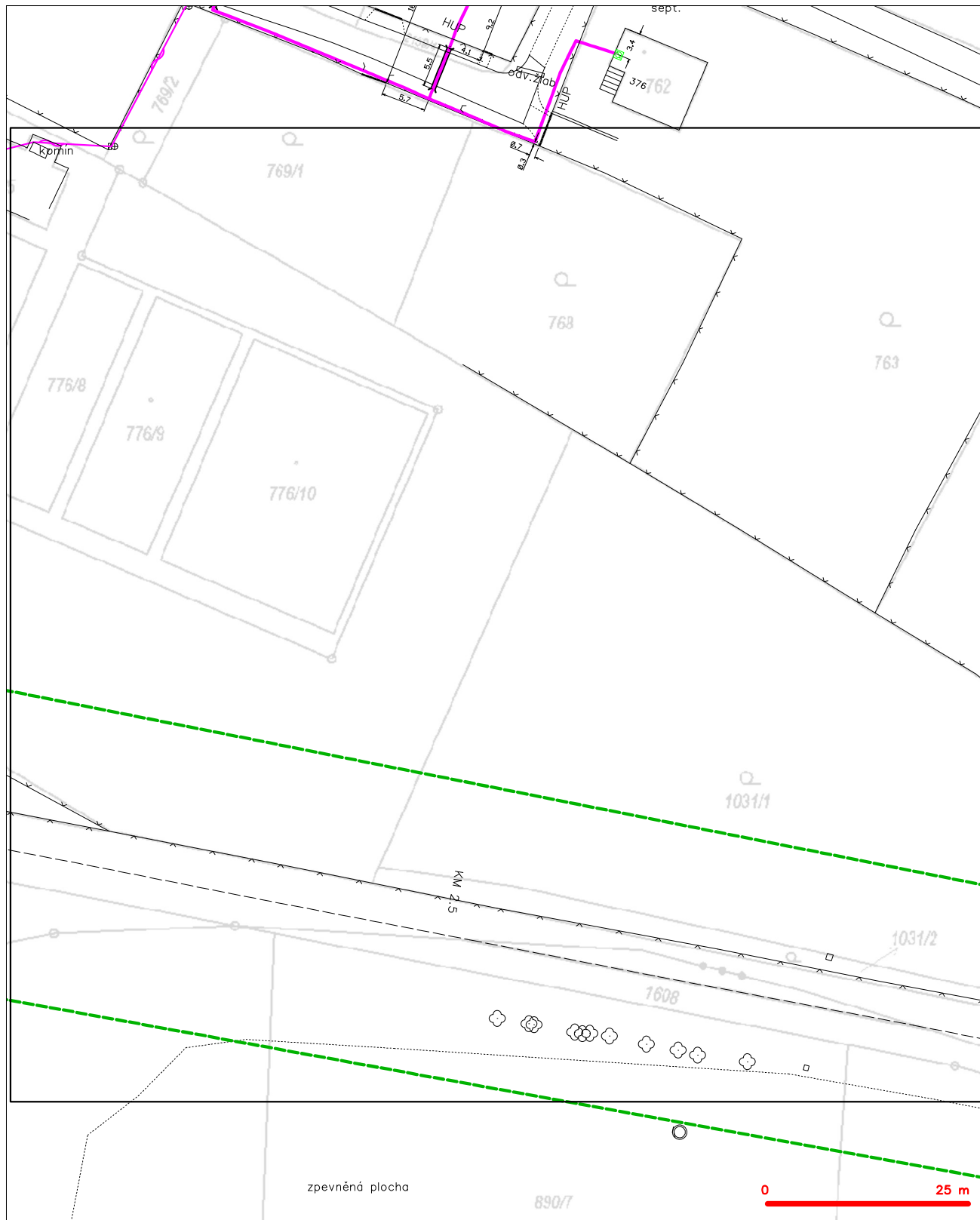
LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zdivného území s vyjádřením | | nezaměřený průběh optického kabelu, NEPZ trubky nebo souběžný optický a metalický kabel |
| | NN přípojka, území s NN přípojkou ČZTN | | radiální síť, ochranné pásmo radiální sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní síť |
| | zaměřený průběh optického kabelu, NEPZ trubky nebo souběžný optický a metalický kabel | | naprovozané síť |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní síť čísl |
| | podzemní síť čísl | | sítě s NN |

LEGENDA

- | | | | |
|---|--|---|--|
|  | hranice zdivového území s vyvážení |  | nezaměřený průběh optického kabelu, NEPZ trubky nebo soubor optického a metalického kabelu |
|  | NN přípojka, území s NN přípojkou ČEZTN | | radiální síť, ochranné pásmo radiální sítě |
|  | zaměřený průběh metalického kabelu |  | podzemní síť |
|  | zaměřený průběh optického kabelu, NEPZ trubky nebo soubor optického a metalického kabelu |  | naprovozané síť |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu |  | podzemní síť číží |
|  | podzemní síť číží |  | sítě s NN |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-12



LEGENDA

- | | | | |
|-------------------------------|--|---|--|
| — (green dashed line) | hranice zjednotěného území k vyjádření | — (magenta line with circles) | nezaměřený příbeh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — (blue dashed line) | NI přípojná, území s NI přípojkou CETIN | — (magenta line with 'M' and 'D' symbols) | radové sítě, ochranné pásmo radové sítě |
| — (magenta line with circles) | zaměřený příbeh metalického kabelu | — (dotted line) | podzemní sítě |
| — (magenta line with circles) | zaměřený příbeh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | — (dotted line) | naprovozované sítě |
| — (magenta line with circles) | nezaměřený příbeh metalického kabelu | — (dotted line) | podzemní sítě cizí |
| — (magenta line with circles) | podzemní sítě cizí | — (blue line with circles) | sítě s NI |
| | | — (dashed line with 'K' symbol) | kollektor, kabelovod |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-13



- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený přírůstek optického kabelu, HDPE trubky |
| | záměr přírůstek, území s NV přípojkou ČETIN | | nebo součástí optického a metalického kabelu |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou ČETIN | | radiové síle, ochranné pásmo radiové síle |
| | zaměřený přírůstek optického kabelu, HDPE trubky | | podzemní síle |
| | nebo součástí optického a metalického kabelu | | negravozvanými síle |
| | nezaměřený přírůstek metalického kabelu | | koaxiální, kabelový |
| | podzemní síle cizí | | podzemní síle cizí |
| | podzemní síle cizí | | síle s NV |

LEGENDA

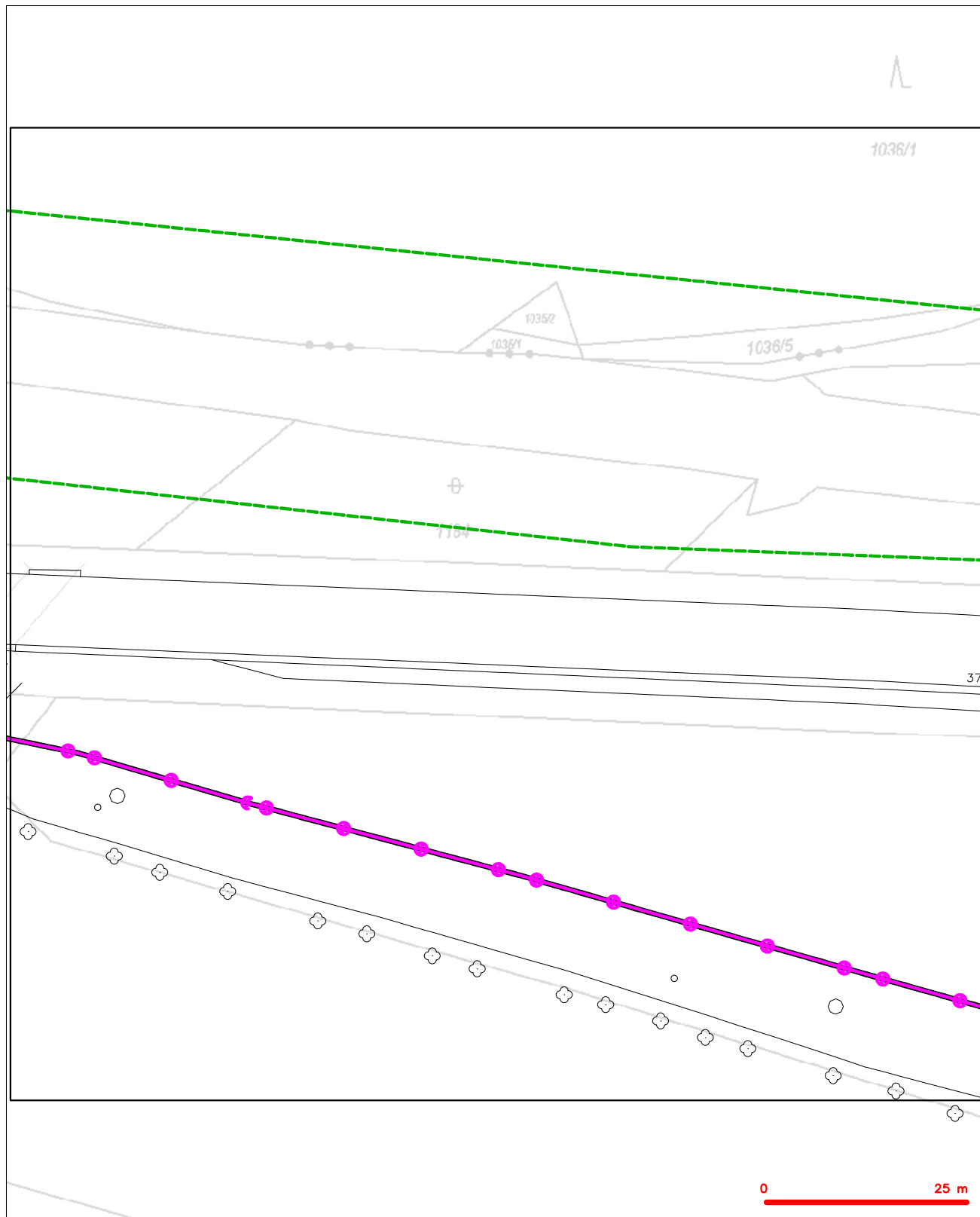
- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice zúčtovné území k vyřazení | | nezaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběž optického a metalického kabelu |
| | NN přípojka, území s NN přípojkou ČSTN | | radiové síť, ochranné pásmo radiové síť |
| | zaměření průběh metalického kabelu | | podzemní síť |
| | zaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběž optického a metalického kabelu | | neprovazované síť |
| | nezaměření průběh metalického kabelu | | podzemní síť číží |
| | podzemní síť číží | | sítě s NN |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-15













- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zjednoteného území s výzdvahem | | nezaměřený přírůstek optického kabelu, HDPE trubky nebo součástí optického a metalického kabelu |
| | NN přípojnka, území s NN přípojkou ČETIN | | radiová síť, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený přírůstek metalického kabelu | | nozdrenní síť |
| | zaměřený přírůstek optického kabelu, HDPE trubky nebo součástí optického a metalického kabelu | | neprovazované sítě |
| | nezaměřený přírůstek metalického kabelu | | podzemní síť čín |
| | nozdrenní síť čín | | sítě s NN |

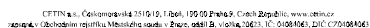
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-16



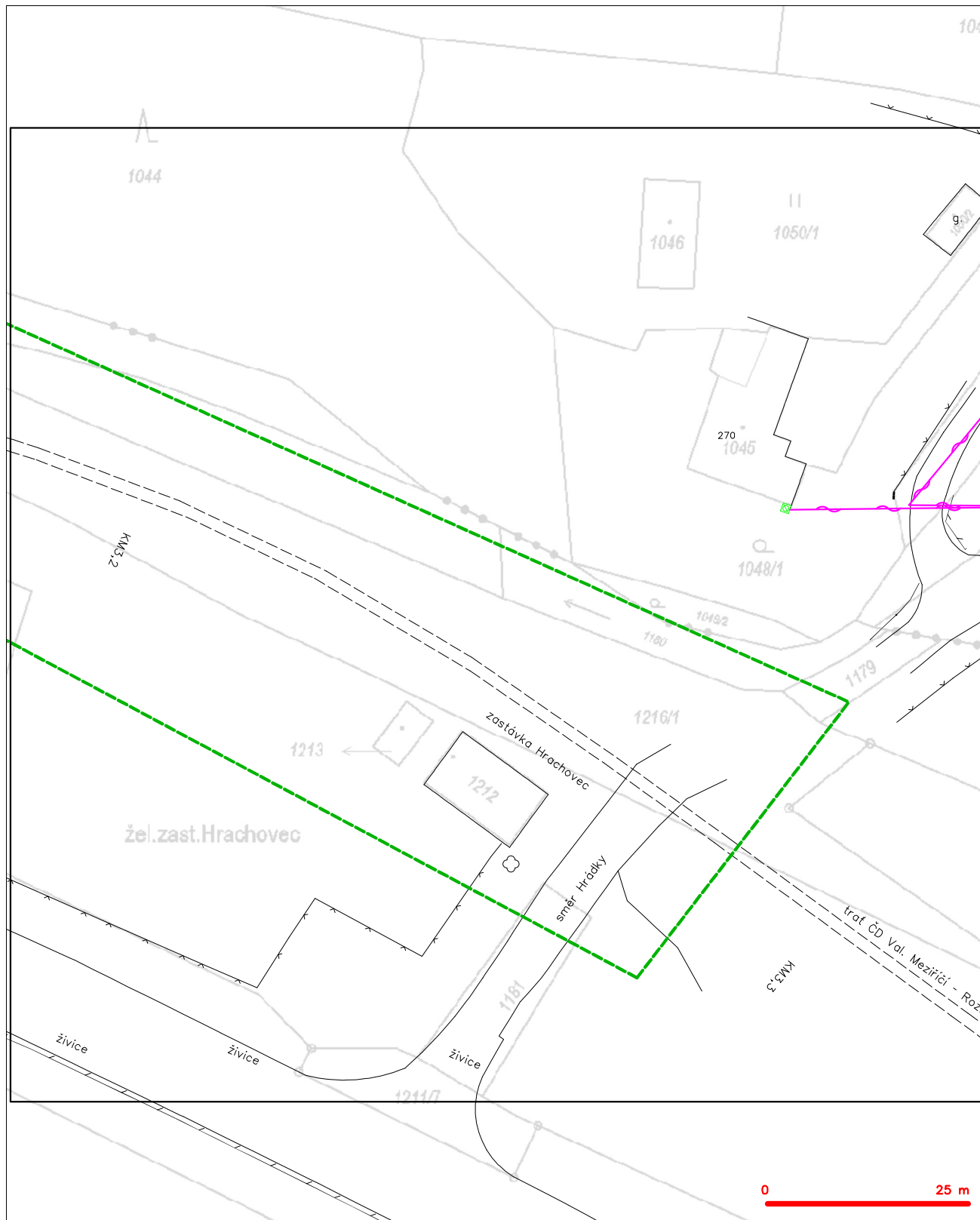
LEGENDA

- | | | | |
|---|--|---|--|
|  | hranice zdivného území s vyjádřením |  | nezaměřený průběh optického kabelu, NEPE trubky nebo soubor optického a metalického kabelu |
|  | NN přípojka, území s NN přípojkou ČEZTN |  | radiální síť, ochranné pásmo radiální sítě |
|  | zaměřený průběh metalického kabelu |  | podzemní síť |
|  | zaměřený průběh optického kabelu, NEPE trubky nebo soubor optického a metalického kabelu |  | naprovozané síť |
|  | nezaměřený průběh metalického kabelu |  | podzemní síť číží |
|  | podzemní síť číží |  | sítě s NN |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-17



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-18



LEGENDA

- | | |
|--|--|
| — hranice zjednotného území k vyjádření | — nezaměřený přírůbek optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — NV přípojná, území s NV přípojnou CETIN | — radové sítě, ochranné pásmo radové sítě |
| — zaměřený přírůbek metalického kabelu | — nadzemní sítě |
| — zaměřený přírůbek optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | — naprovozované sítě |
| — nezaměřený přírůbek metalického kabelu | — podzemní sítě cizí |
| — nadzemní sítě cizí | — sítě s NV |
| | — kolektor, kabelovod |



DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Culka Josef Bc.
Průmyslová 941
Havlíčkův Brod
580 01

Čj. 92/2020

Vyřizuje: O. Rott

Valašské Meziříčí 21. 8. 2020

Věc: Vyjádření k technické infrastruktuře

Dle předložené dokumentace stavby „**Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R**“, v katastrálním území Krásno nad Bečvou, dojde **k dotčení ochranného pásma horkovodního potrubí ve správě CZT Valašské Meziříčí s.r.o.**

Při práci v ochranném pásmu rozvodů tepla podle zákona 458/ 2000 § 87 odst. 2, požadujeme dbát zvýšené opatrnosti a dodržet podmínky uvedené v příloze.

Zahájení prací požadujeme prokazatelně oznámit provozovateli rozvodů tepla, pro možnost kontroly probíhajících prací. Vytýčení trasy horkovodního rozvodu, dispečerského kabelu a chráničky metropolitní sítě Vám v případě potřeby, na základě objednávky provede p. Ladislav Vrána, ul. Bratří Čapků 104, Valašské Meziříčí, tel. 604 213 873.

Přílohy:

- 1) Situační výkres zájmového území.
- 2) Podmínky pro práce v ochranném pásmu rozvodů.

S pozdravem



Ing. Josef Gába
jednatel

Husova 373/ 29, 757 01 Valašské Meziříčí
Tel. 571 616 454
e-mail czt@cztvm.cz

IČO 25851501
DIČ CZ25851501
www.cztvm.cz

Bankovní spojení: ČSOB a.s.
Č.Ú. 163449486/ 0300

Společnost zapsána u Krajského obchodního soudu v Ostravě, oddíl C, vl. 21975

Podmínky pro práce v ochranném pásmu rozvodů.

Příloha k vyjádření č.j. 92/2020 ze dne 21.8. 2020

Ke stavbě: **„Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R“**

Práce v ochranném pásmu:

Podle zák. č. 458/ 2000 sb., § 87 je šířka ochranných pásem vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie, ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m. U výměníkových stanic určených ke změně parametrů teplotnosné látky, které jsou umístěny v samostatných budovách, je ochranné pásmo vymezeno svislými rovinami vedenými v rovině vzdálenosti 2,5 m kolmo na půdorys těchto stanic.

Práce musí být předem projednány s provozovatelem, který stanoví podmínky pro tyto práce:

1. Pracovníci provádějící jakékoliv práce v ochranném pásmu horkovodního zařízení musí být s uvedenými předpisy a podmínkami prokazatelně seznámeni.
2. Dozor provozovatele má právo zastavit veškeré práce v případě zjištění, že nejsou dodrženy platné předpisy a podmínky stanovené pro tyto práce a okamžitě zastavit veškeré práce v ochranném pásmu, zjistí-li okolnosti ohrožující bezpečnost horkovodního zařízení nebo dodávku tepelné energie.
3. Práce v ochranném pásmu musí být ze strany provádějící organizace řízeny odpovědným pracovníkem a kontrolovány odborným technickým dozorem
4. Po dobu provádění prací nesmí být poškozováno horkovodní zařízení včetně zařízení souvisejících s dodávkou tepelné energie – sekční uzávěry a sdělovací kabely. Odkryté části horkovodního zařízení musí být řádně zabezpečeny proti jakémukoliv poškození, a to i třetí osobou (mechanické, tepelné, chemické atd.)
5. V ochranném pásmu horkovodního zařízení je bez zvláštního povolení přísně zakázáno používání otevřeného ohně.
6. Manipulace s armaturami na horkovodním rozvodu je přísně zakázána.
7. Pohyb všech vozidel se musí dít mimo osu horkovodu, příčné přejíždění je dovoleno jen v místě zpevněném silničními panely.
8. Pro vlastní práce platí rovněž obecně platná legislativa týkající se bezpečnosti práce včetně vlastních předpisů provádějícího subjektu.
9. Při všech pracích jsou pracovníci povinni používat vhodné nářadí a nástroje, dodržovat sjednané podmínky a schválené technologické postupy. Pracovníci jsou rovněž povinni poslechnout pokyny doзору provozovatele.
10. Po ukončení prací musí být celé pracoviště uvedeno do původního stavu a není-li to s ohledem na povahu provedených prací možné, do stavu odpovídajícímu předchozímu účelu nebo užívání nemovitosti.
11. Každé poškození horkovodního zařízení nebo sdělovacích kabelů musí být neprodleně ohlášeno provozovateli.

ZEMNÍ PRÁCE:

12. Před zahájením zemních prací je nutné vytyčit polohu horkovodního zařízení v potřebném úseku (toto vytyčení je možné objednat u provozovatele horkovodu nejméně 15 dnů předem) a zajistit vyznačení polohy podzemního horkovodního zařízení přímo na staveništi. S tímto prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět.
13. Přesnou hloubku uložení dotčeného horkovodního zařízení (horkovod, komunikační a signalizační vodiče) je nutno ověřit ručním výkopem kontrolních sond.
14. V místě křížení s horkovodním zařízením se nesmí provádět žádné protlaky.
15. Ve vzdálenosti do 1,5 m od vytyčené trasy horkovodního potrubí a kabelového vedení provádět zemní práce zásadně ručním způsobem, nepoužívat mechanizačních prostředků.
16. U zemních prací ve vzdálenosti větší jak 1,5 m od horkovodu při použití mechanizačních prostředků je nutno provádět výkopové práce zásadně pouze směrem od horkovodu, nikoliv obráceně.
17. Před provedením záhozu potrubí, kabelů nebo chrániček je nutno pod ním zhutnit zeminu. Obnažené potrubí, kabely a chráničky musí být chráněny podsypem a obsypem písku dle TBG 73 6006 (ve výšce 30–40 cm nad potrubím). Celkové krytí nad horkovodním rozvodem musí být minimálně 70 cm. Je nutno vyzvat provozovatele ke kontrole izolace potrubí, signalizačních a komunikačních kabelů včetně chrániček odkrytých výkopem v místě křížení nebo před zahrnutím výkopu v ochranném pásmu horkovodu. Místo bude fotograficky zdokumentováno a o stavu provedených prací bude učiněn zápis do protokolu jako o kontrole před záhozem.
18. Zához mechanizačními prostředky musí být prováděn tak, aby nedošlo k poškození povrchu horkovodního rozvodu a sdělovacích kabelů. Mechanizační prostředky musí stát vždy mimo prostor nad horkovodem.
19. Škody vzniklé na horkovodním zařízení v souvislosti s nedodržením výše uvedených podmínek budou v plné výši hrazeny žadatelem prací nebo provádějící organizací.



CZT
VALAŠSKÉ MEZÍŘÍČI, s.r.o.
Masovo 373/29
757 01 VALAŠSKÉ MEZÍŘÍČI

.....

Ing. Josef Gába v.r.
jednatel

Situační výkres zájmového území

katastr Krásno nad Bečvou



Stávající sítě jsou zobrazeny dle podkladů JDTM ZK, před započítáním prací je nutné jejich vytyčení.

Legenda:

Potrubí ve správě CZT Valašské Meziříčí s.r.o.

Místo dotčení ochranného pásma

DMC Havlíčkův Brod
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod

Číslo jednací 1202014630

Datum 17.8.2020

ze dne 17.08.2020

Vyřizuje Jiří Klváček

telefon +420 724 013 705

e-mail Jiri.Klvacek@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. .**

Název stavby: **Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí - Rožnov p/R**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 17.8.2022

Dotčená zařízení:

HDPE s DOK, TK, MK(Ponast)

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací.

Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce

www.cdt.cz

související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku Správy železnic, musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší Správa železnic, Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky Správy železnic:

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006.

Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření Správu železnic, Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

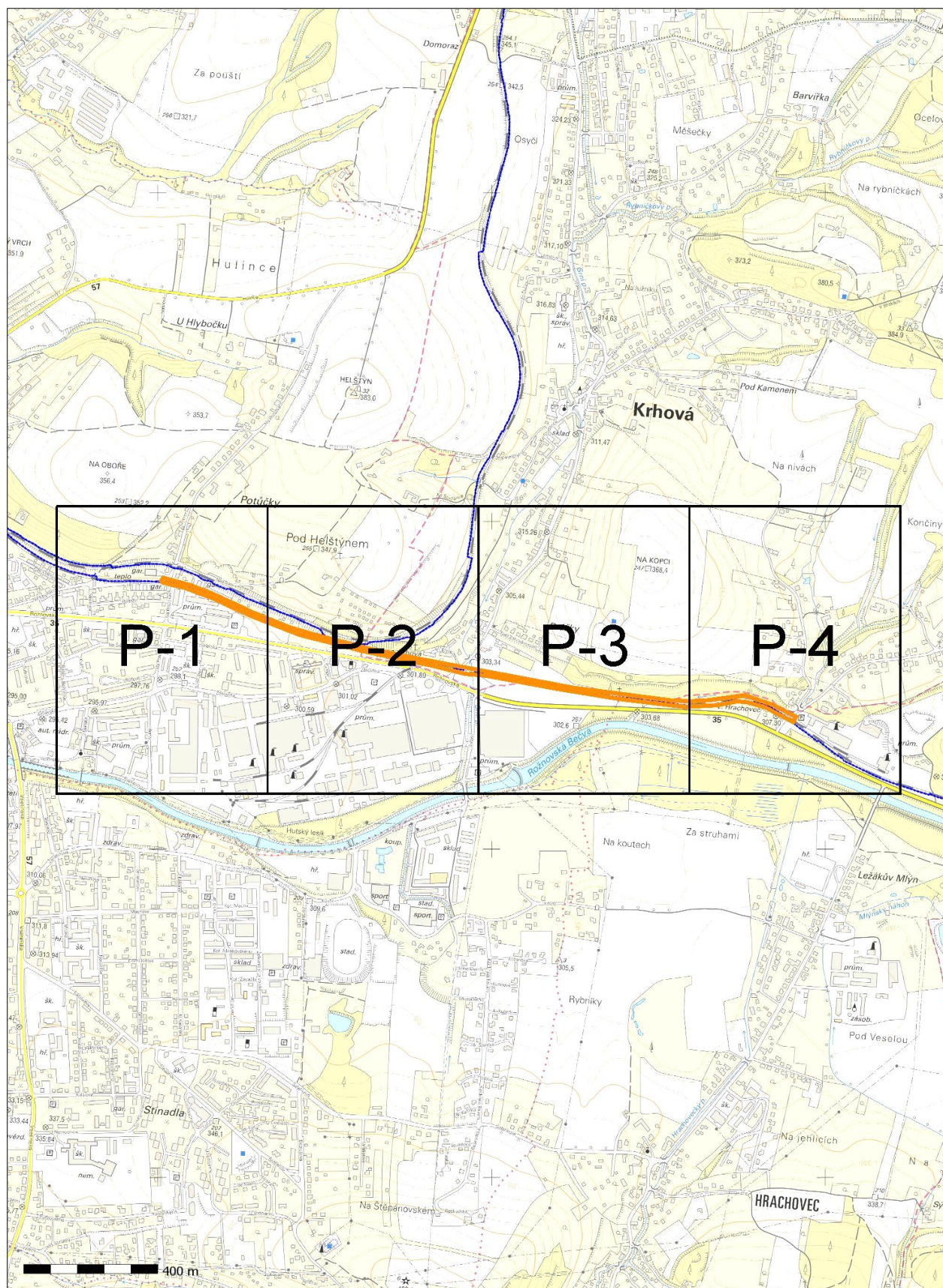
Další upřesňující podmínky:

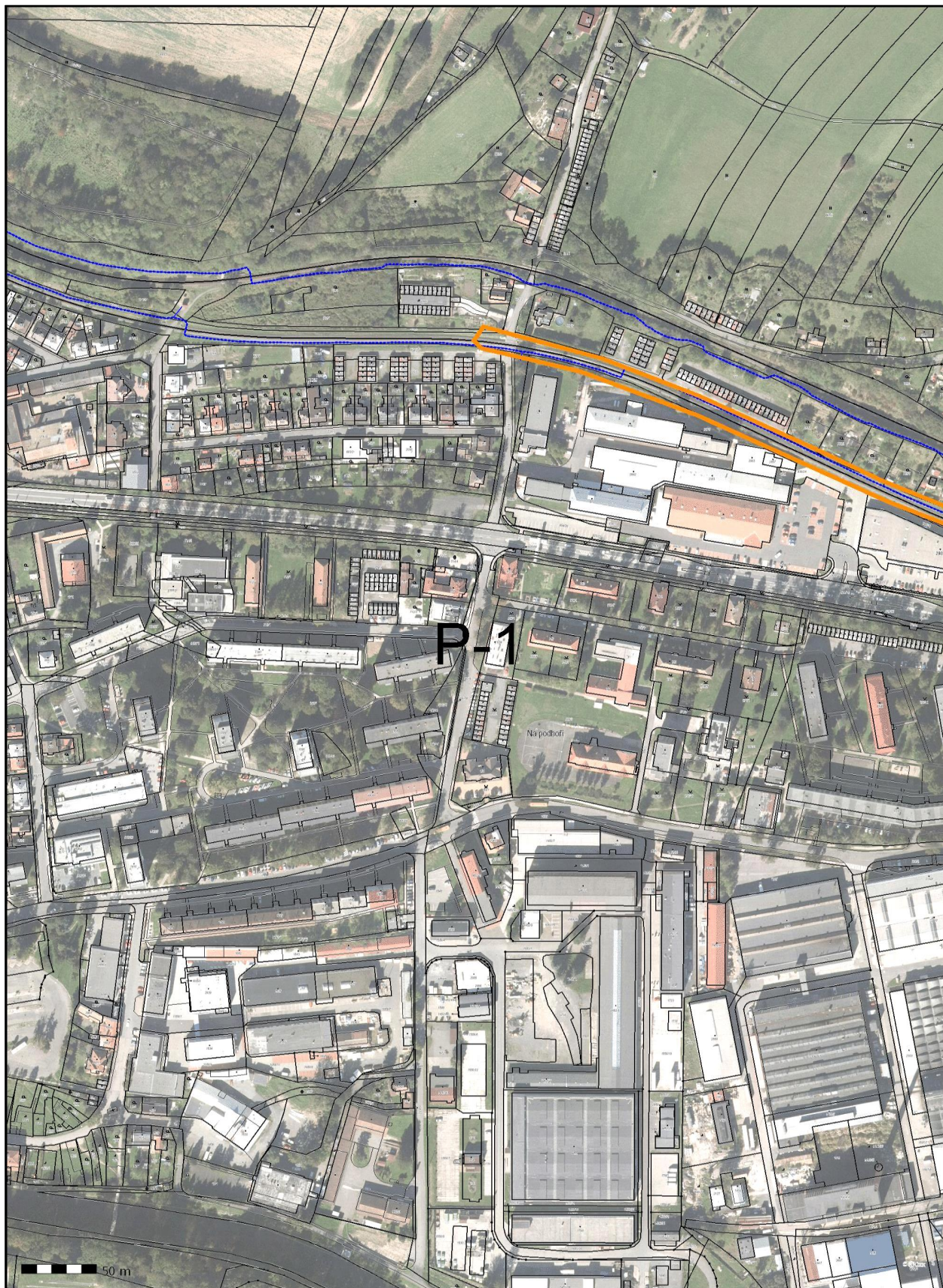
vytýčební kabel. tras zajistí p. Nuc, tel. 724 106 290.

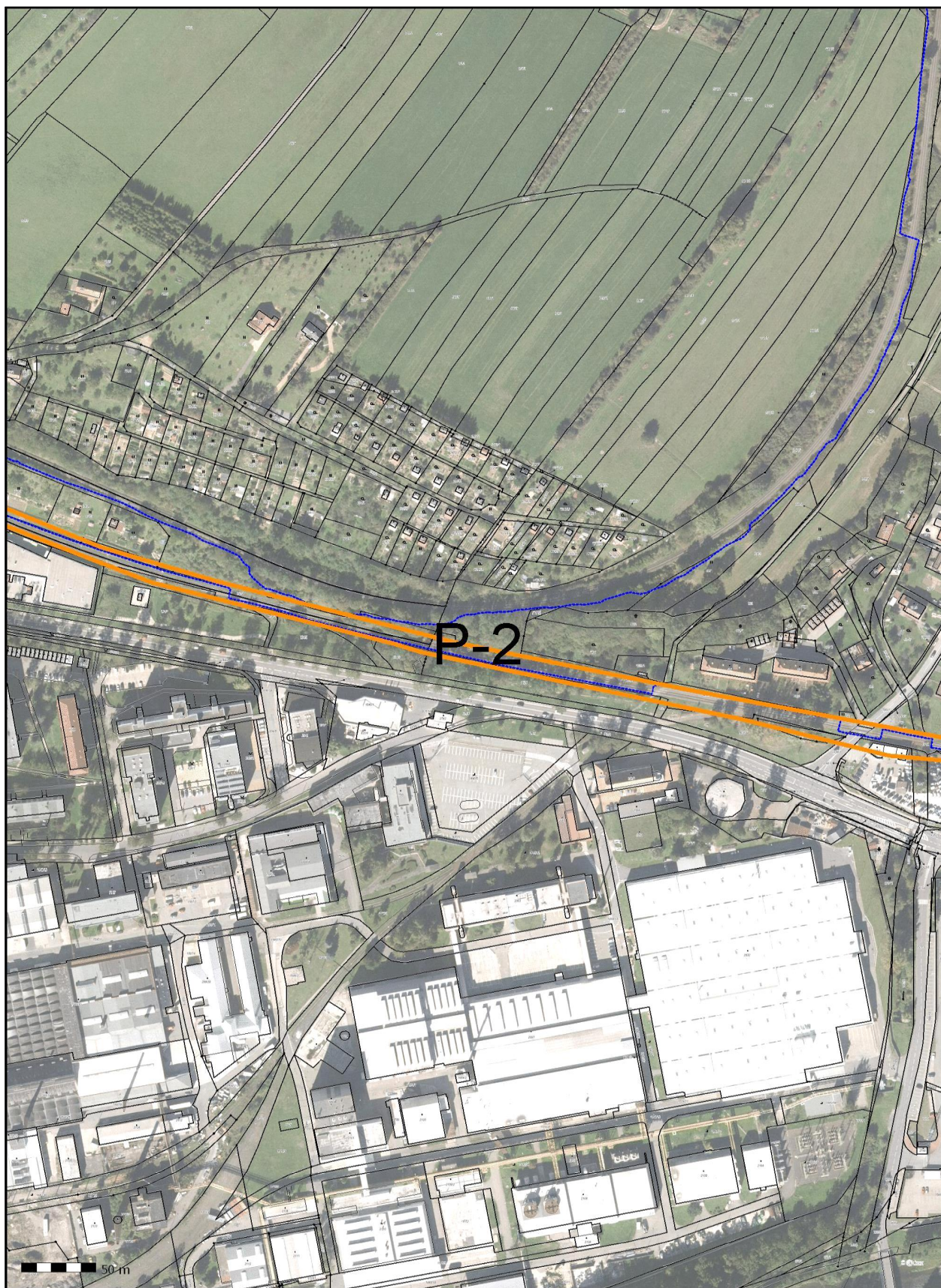
Počet příloh: 2

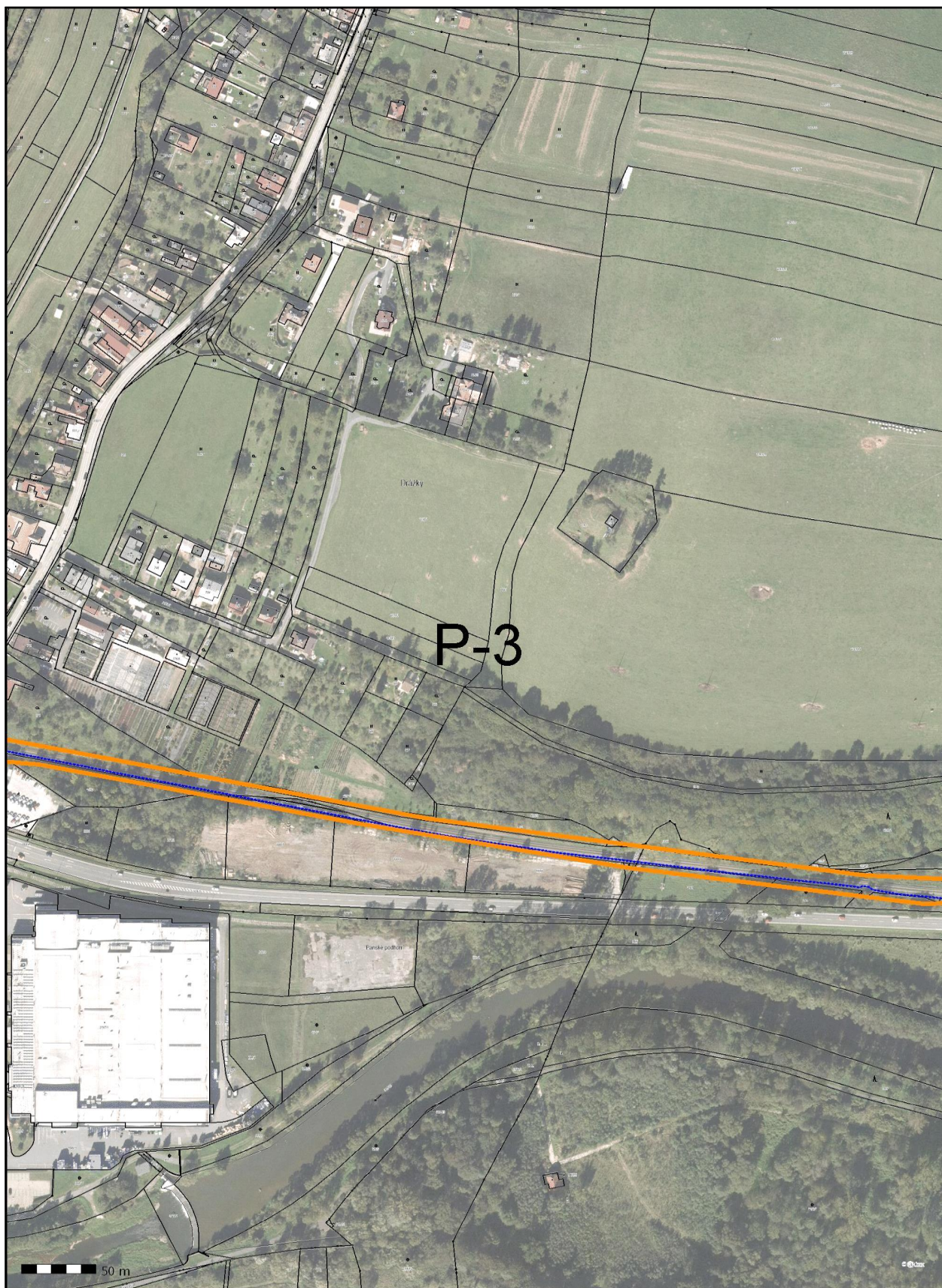
ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

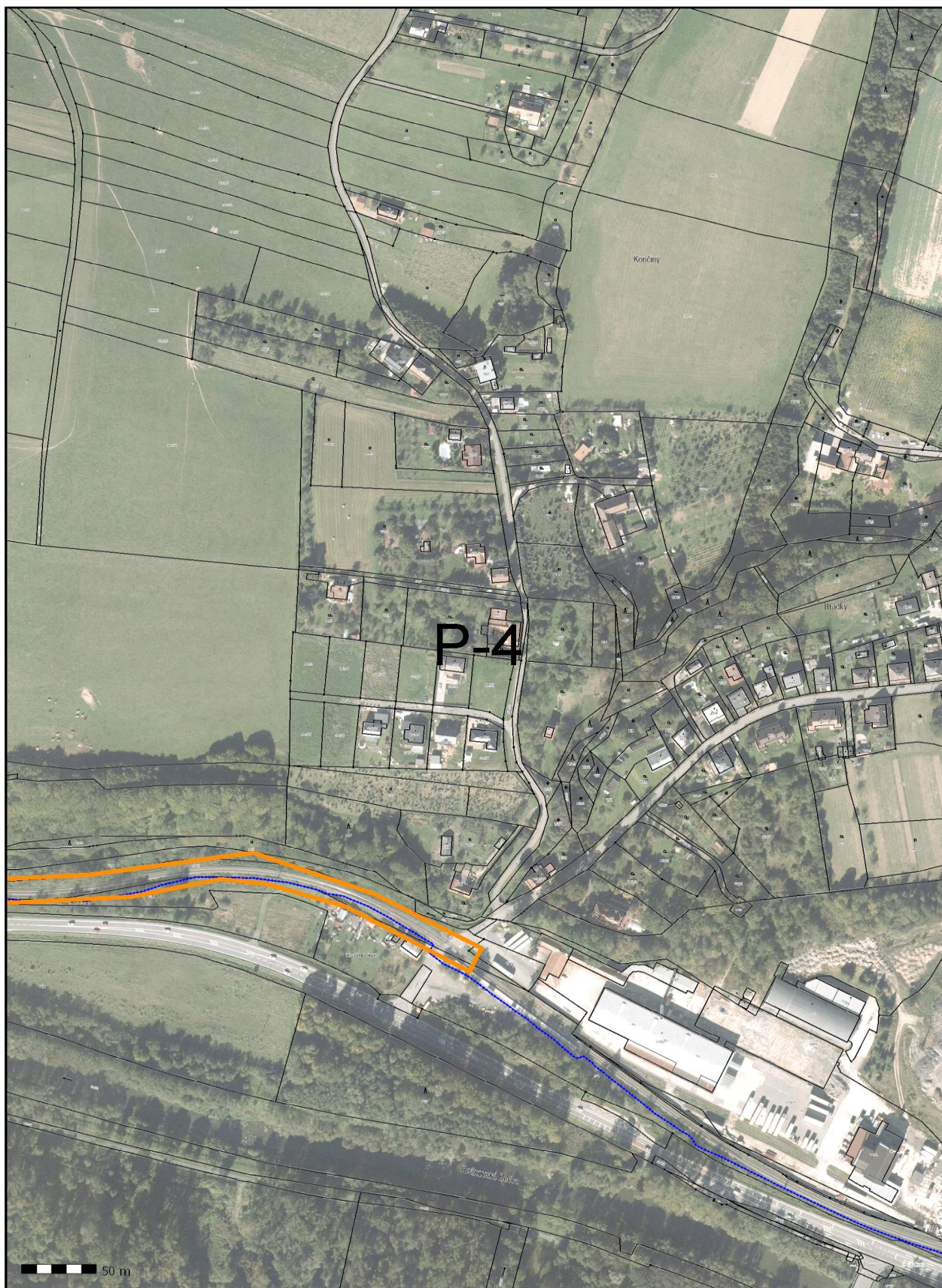
www.cdt.cz











DMC Havlíčkův Brod s.r.o.

Průmyslová 941

58001 Havlíčkův Brod

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje	Místo odeslání / dne
0000081947 / 14.08.2020	UPTS/OS/253194/2020	Václav Kučera	Praha / 14.08.2020

Věc: Vyjádření k existenci podzemních sítí spol. České Radiokomunikace, a.s.

Účel: Existence sítí

Akce: Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R

K Vaší žádosti o vyjádření k existenci sítí Vám sdělujeme, že ve Vámi vyznačeném/řešeném území nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením v naší správě.

S pozdravem

Za správnost:


České Radiokomunikace a.s.
Skokanská 2117/1
169 00 Praha 6
(53)Simona Hulíková
Specialista ochrany sítě

Příloha: Daňový doklad

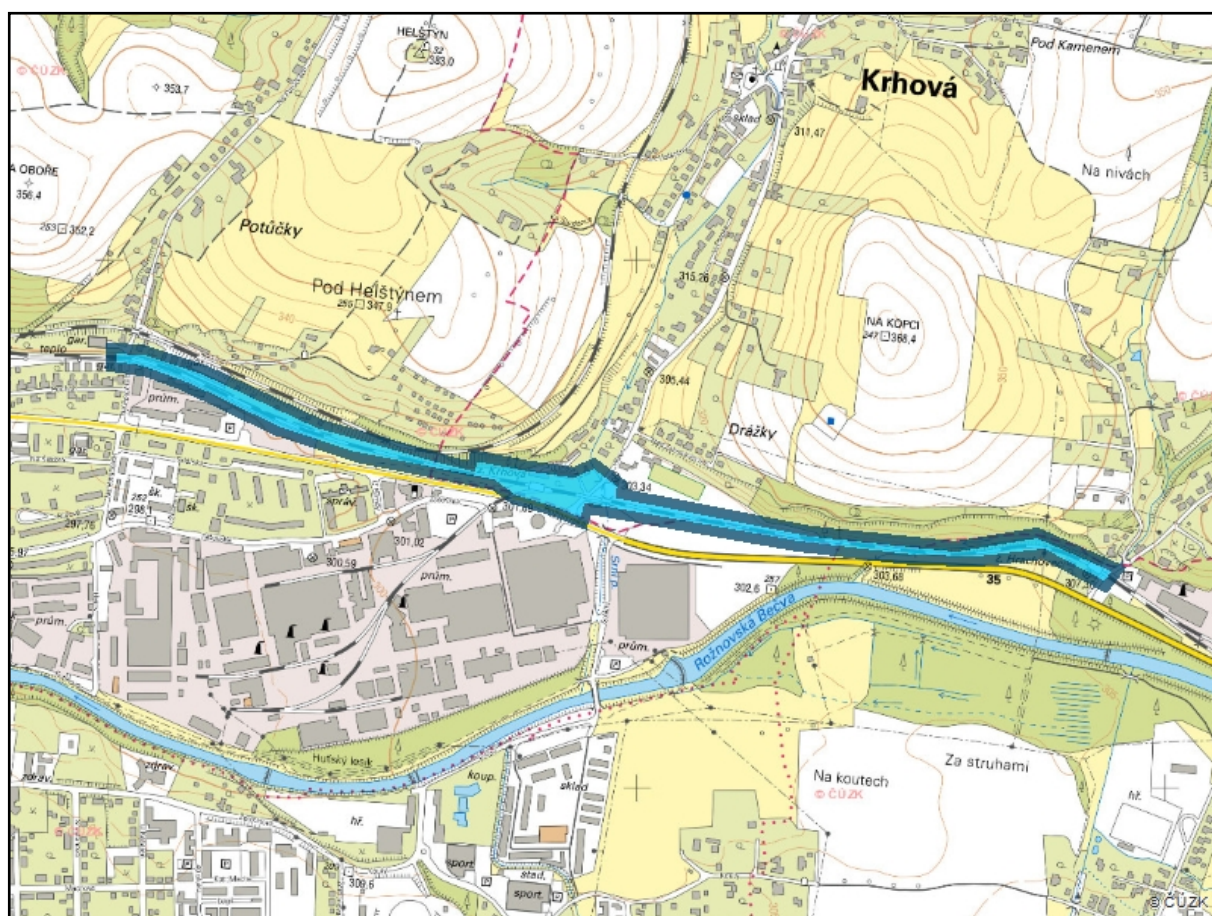
Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vystavení, tj. do 14.08.2021

PIN: 5809

Úhradu částky za vyjádření proveďte na účet Českých Radiokomunikací, a.s. Číslo účtu Českých Radiokomunikací, a.s. vč. variabilního symbolu naleznete na přiloženém Zjednodušeném daňovém dokladu.

Žádost č. j. UPTS/OS/253194/2020

Zájmové území



Poznámka: Upozorňujeme Vás, že toto stanovisko **NELZE** uplatnit pro umístění a provoz větrných elektráren.

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.

NAŠE ZNAČKA
0101382223VYŘÍZENO DNE
17.09.2020

Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci:

Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí - Rožnov p/R

Vážený zákazníku,

Na základě Vaší žádosti 0101382223 ze dne 17.09.2020 Vám zasíláme sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., ve Vámi vymezeném zájmovém území.

Dovolujeme si Vás upozornit, že **sdělení nenahrazuje** vyjádření provozovatele distribuční soustavy k projektové dokumentaci pro územní nebo stavební řízení, k připojení nového odběru, zdroje elektrické energie nebo k navýšení rezervovaného příkonu a výkonu a s výjimkou havárií ani souhlas s činností v ochranném pásmu.

Toto sdělení je platné do 17.03.2021 a je jedním z podkladů pro zpracování projektové dokumentace, pokud je taková dokumentace zpracovávána.

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu:

	síť NN	síť VN	síť VVN
Podzemní síť	střet		
Nadzemní síť	střet	střet	

Stanice	střet
---------	-------

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje síť pro elektronickou komunikaci typu:

	síť pro elektronickou komunikaci
Podzemní síť	
Nadzemní síť	

Zařízení technické infrastruktury zahrnuje zejména vodovodní, kanalizační a plynové přípojky pro objekty ČEZ Distribuce a. s., a dále pak další podzemní a nadzemní zařízení sloužící pro provoz distribuční sítě. V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje zařízení technické infrastruktury:

	zařízení technické infrastruktury
Nadzemní nebo podzemní	

Energetické zařízení (mimo nadzemních sítí NN), zařízení sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci (v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetických i komunikačních) a tras zařízení technické infrastruktury zasíláme v příloze tohoto dopisu.

V případě existence **podzemních** energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započítím zemních prací požádat telefonicky na 800 850 860 nebo e-mailem na info@cezdistribuce.cz o tzv. **vytyčení trasy podzemního zařízení**, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárií) nejpозději 30 dní před koncem jeho platnosti.

Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

Pokud uvažovaná **akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma** nadzemních vedení, trafostanic nebo sítě pro elektronickou komunikaci, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení nebo zařízení pro elektronickou komunikaci, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení nebo sítě pro elektronickou komunikaci včetně souvisejícího zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona.

Zároveň Vás upozorňujeme, že v zájmovém území se může nacházet také energetické zařízení, sít' pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že uvedené sdělení včetně jeho příloh obsahuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi a obchodně citlivými informacemi společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ Distribuce, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dále dovoluujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Informace o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

ČEZ Distribuce, a. s.

Děčín, Děčín IV-Podmokly
Teplická 874/8
PSČ 405 02
IČ: 24729035

Přílohy

1. Situační výkres zájmového území
2. Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV vč. a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46 odst. 5 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu (energetického nebo pro elektronickou komunikaci) kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 tun.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranných pásmech podzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50423-3, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení nebo podzemních zařízení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s vlastníkem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Manipulovat s obnaženými kabely pod napětím je možné pouze se souhlasem vlastníka. Odkryté zařízení sítě pro elektronickou komunikaci včetně ochranné trubky (HDPE apod.) musí být řádně zabezpečeno při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být zástupce vlastníka kabelu / ochranné trubky vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození. Podkopané kabely sítě elektronické komunikace budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů stavebník včas vyzve k přítomnosti pracovníka pověřeného společností ČEZ Distribuce, a. s.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na bezplatnou linku ČEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
13. **Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.**

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení distribuční soustavy podle § 46 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedeními po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
 - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
 - pro vodiče s izolací základní 5 metrů;
- c) u zařízení sítě pro elektronickou komunikaci 1 metr od krajního vedení.

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 9 energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranných pásmech nadzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem vodičů vysokého napětí blíže než 2 metry a u vodičů velmi vysokého napětí blíže než 3 metry (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoliv poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vyvrstvení lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů (sloupů nebo stožárů).
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.
9. Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci.
10. Do vzdálenosti 1,5 metru od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci nebudou používány mechanismy ohrožující provoz zařízení, skladování materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz zařízení nebo jiného zařízení souvisejícího s nadzemní sítí pro elektronickou komunikaci.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46 odst. 6 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavěných el. stanic 1 metr od obestavění.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

5. provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
6. skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
7. umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
8. zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NEBO BEZPROSTŘEDNÍ BLÍZKOSTI ZAŘÍZENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Ochranné pásmo zařízení technické infrastruktury činí 1 metr po obou stranách od potrubí nebo kabelu.

V ochranném pásmu zařízení technické infrastruktury je zakázáno bez souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s., provádět činnosti, které by mohly ohrozit vodárenské, plynárenské, kanalizační nebo jiné zařízení technické infrastruktury, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození těchto zařízení.

V projektech v bezprostřední blízkosti zařízení technické infrastruktury je nutno dodržet vzájemné vzdálenosti inženýrských sítí dle ČSN 73 6005.



Platí pouze se sdělením číslo 0101382223.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 1

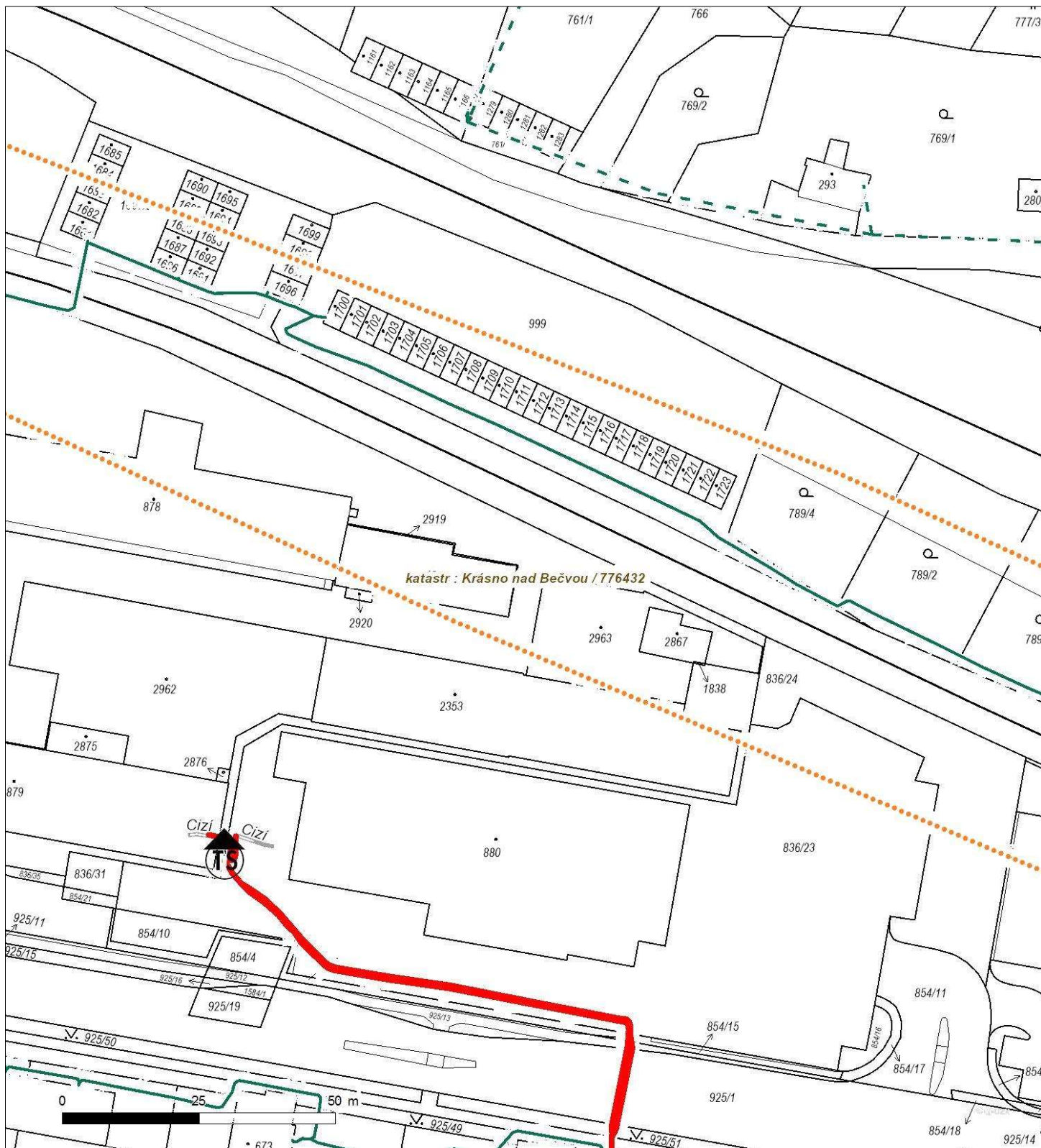


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101382223.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 2



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101382223.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 3

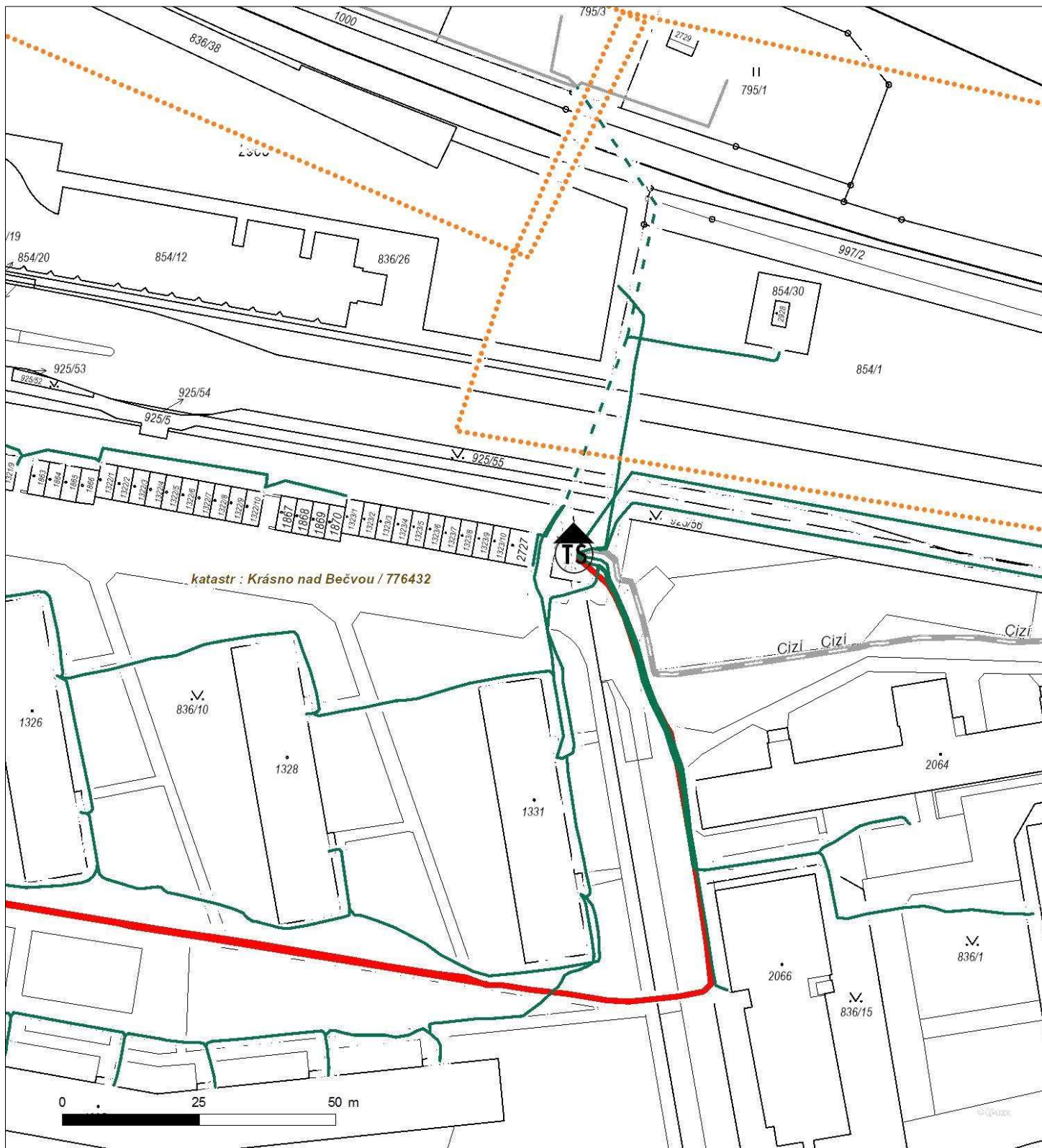


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101382223.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 4



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0101382223.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 5

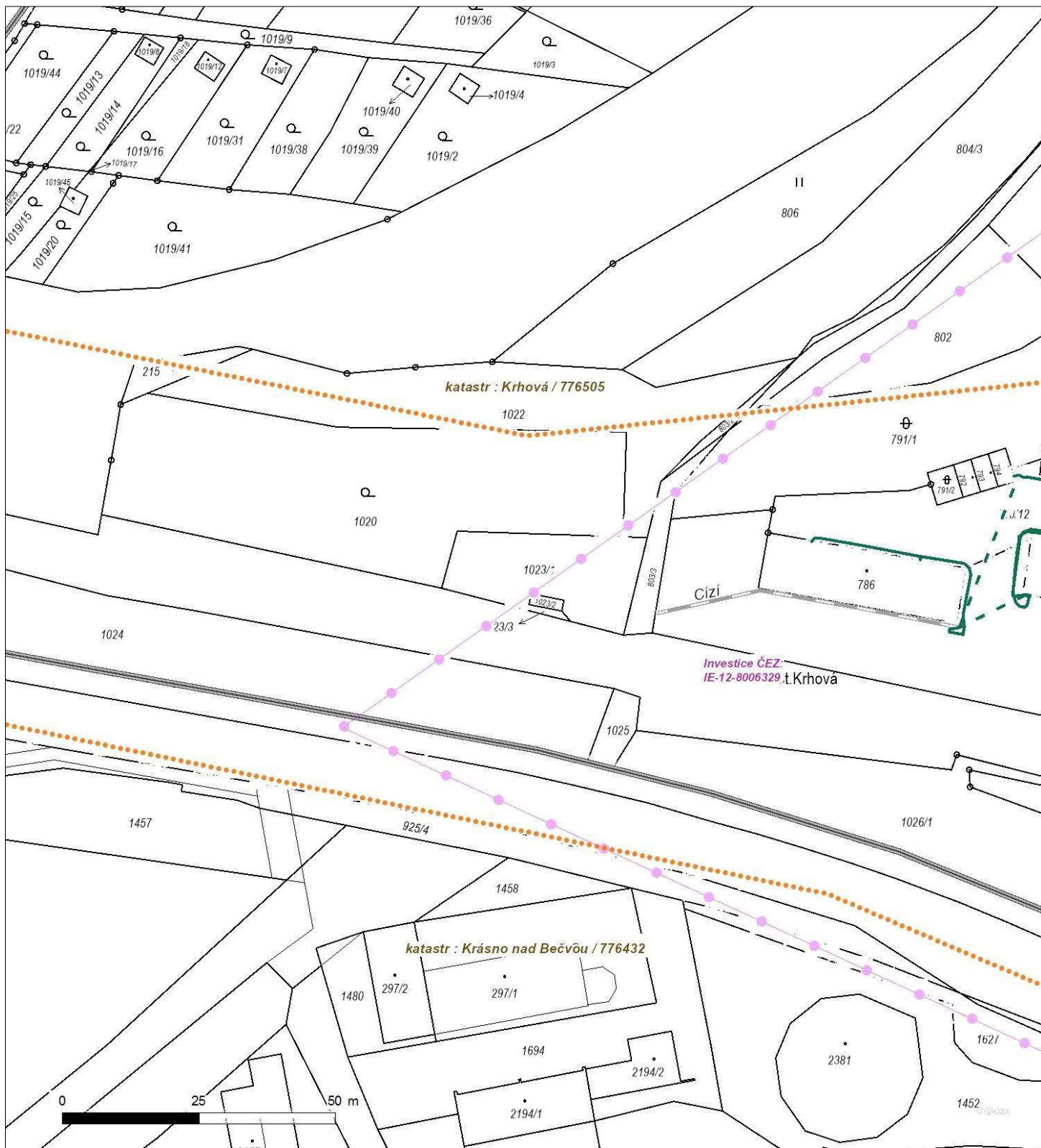


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101382223.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 6

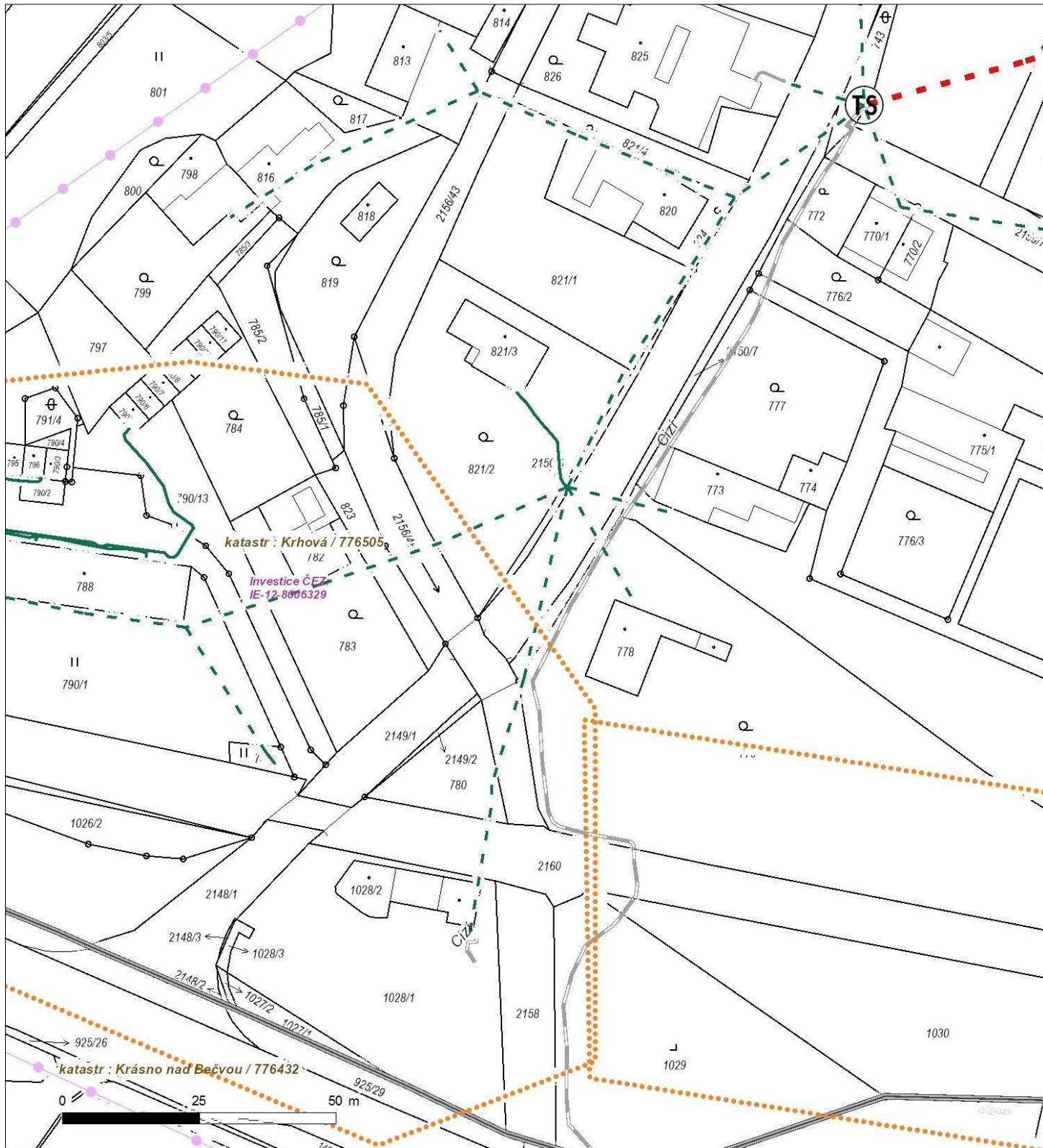


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101382223.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 7

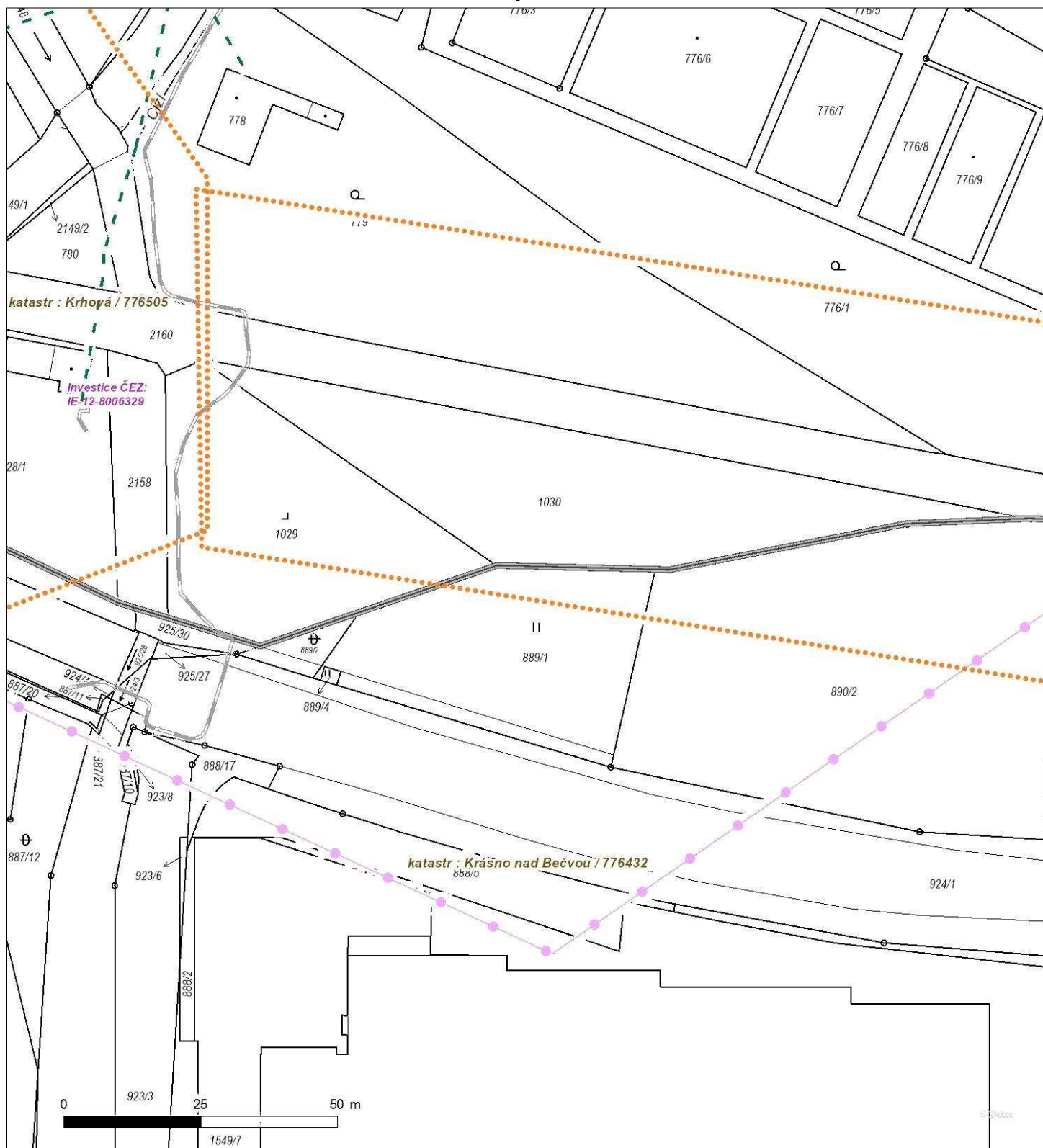


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101382223.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 8



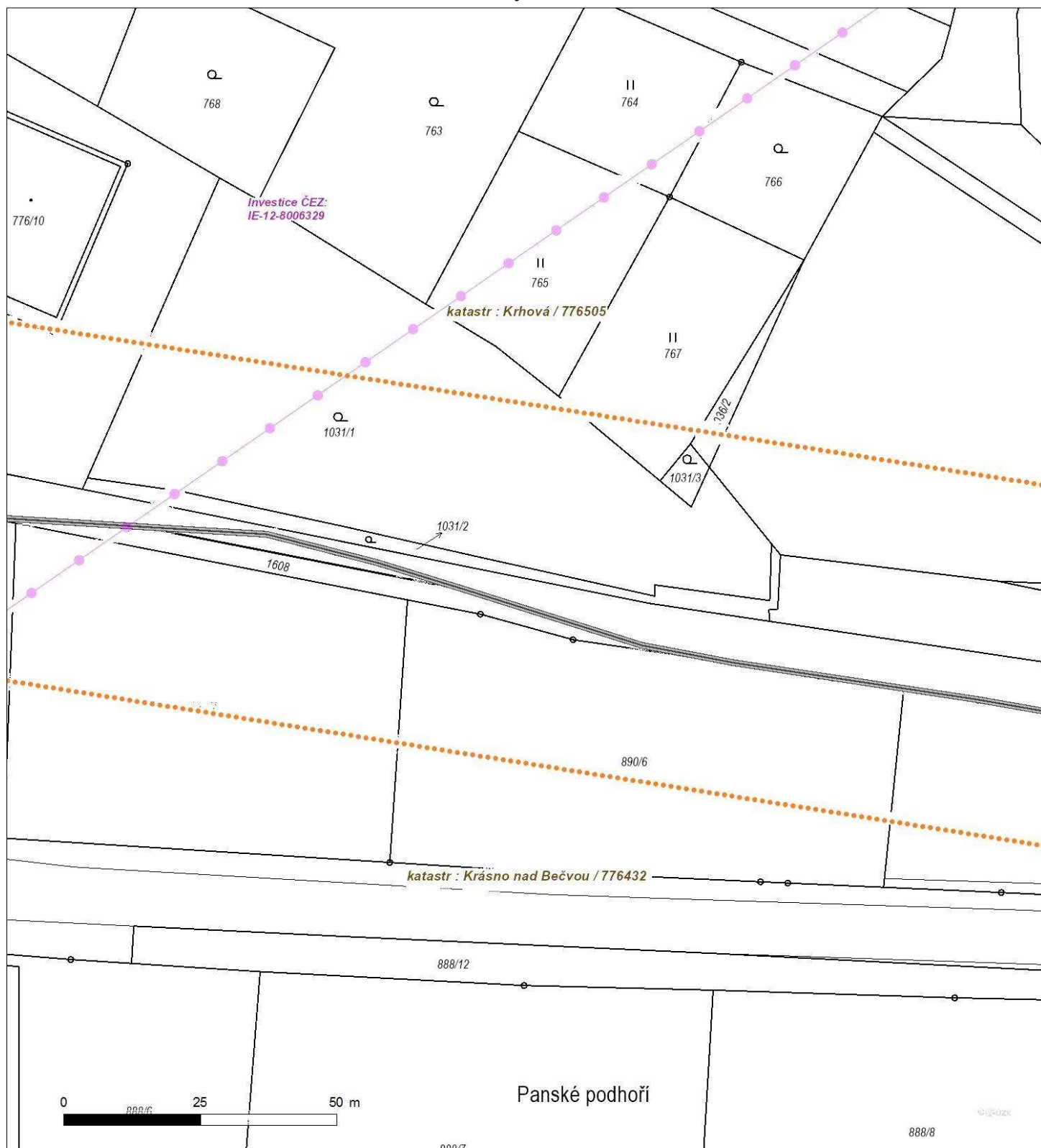
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0101382223.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 9



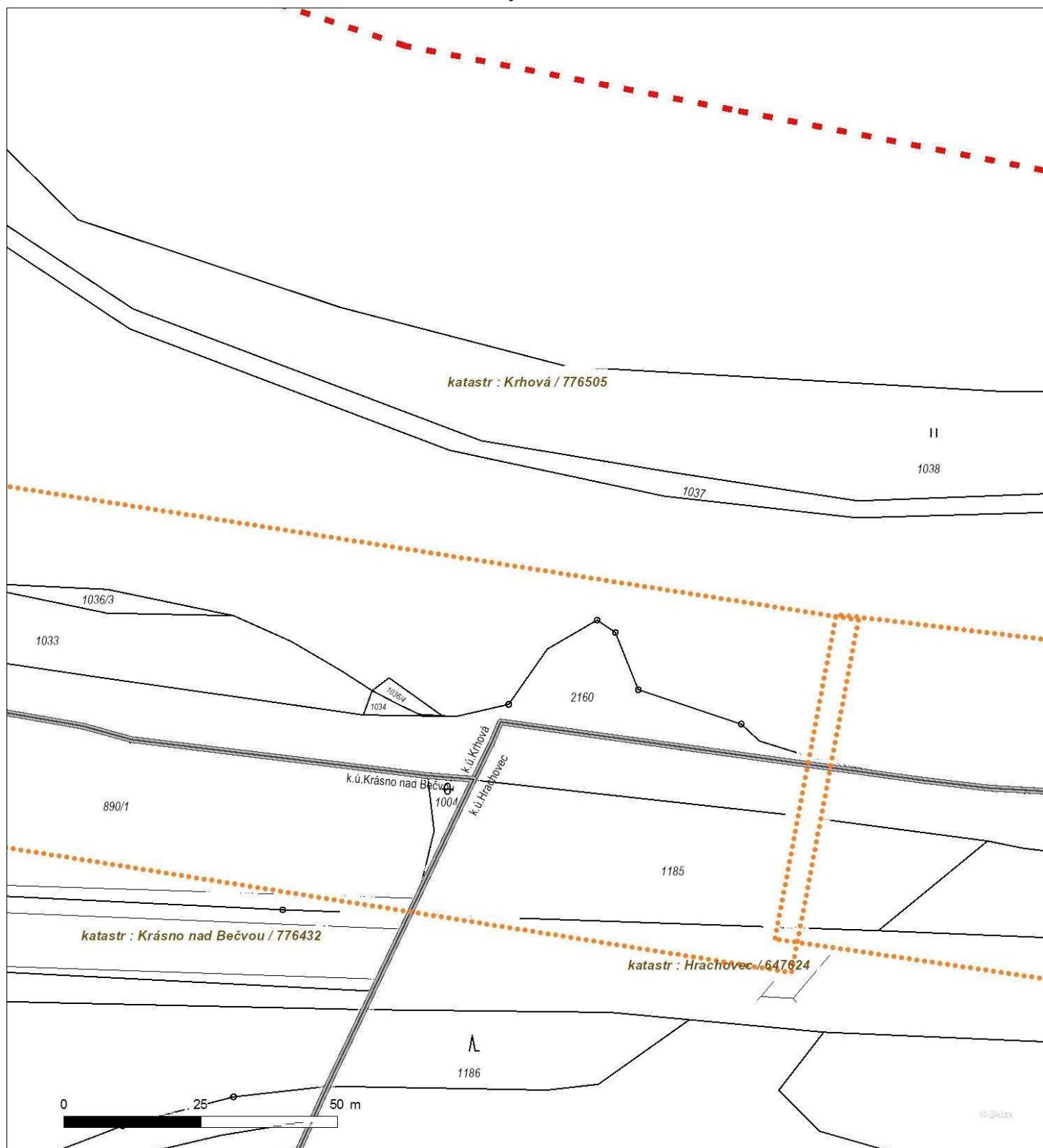
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0101382223.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 10

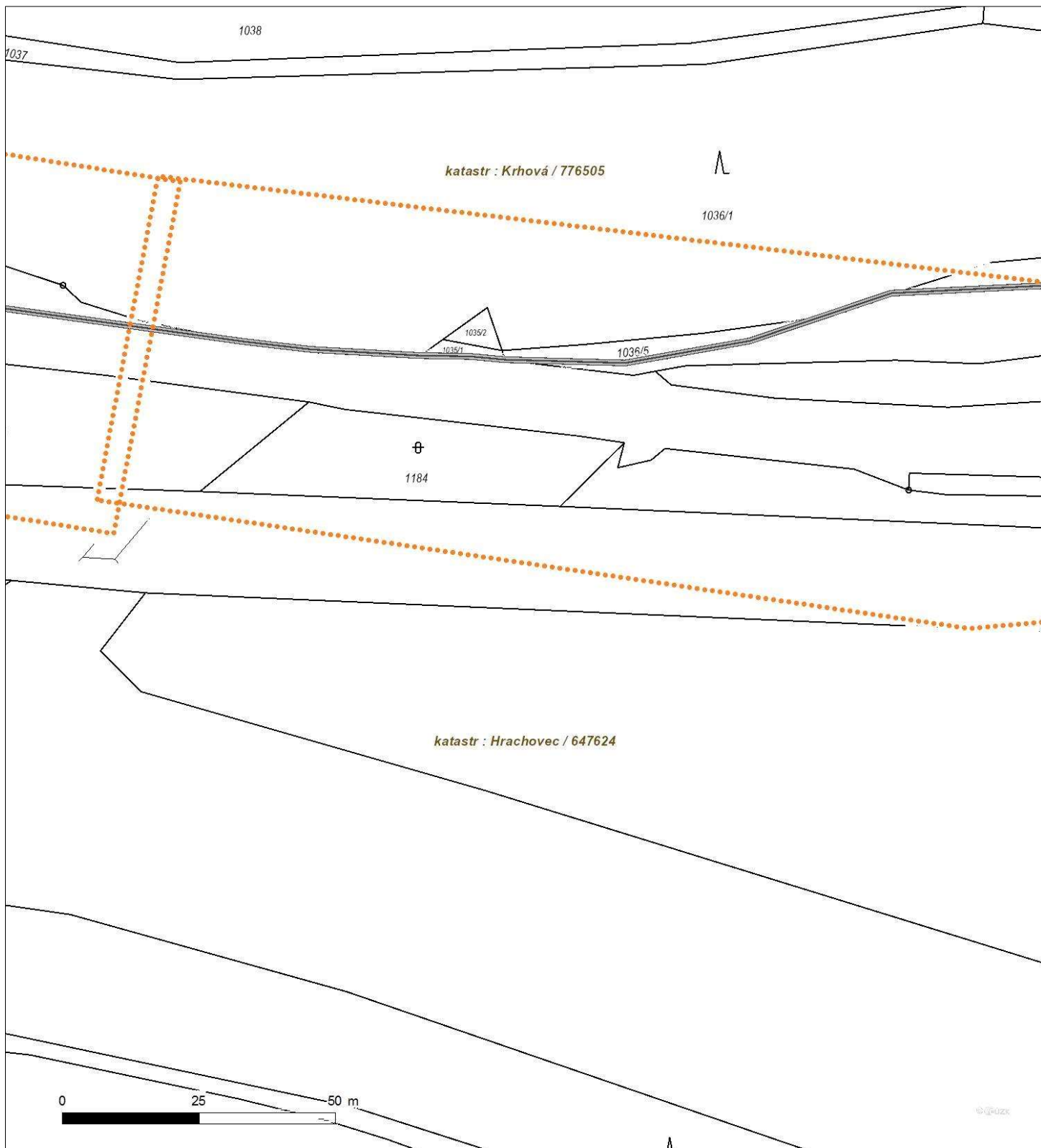


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101382223.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 11



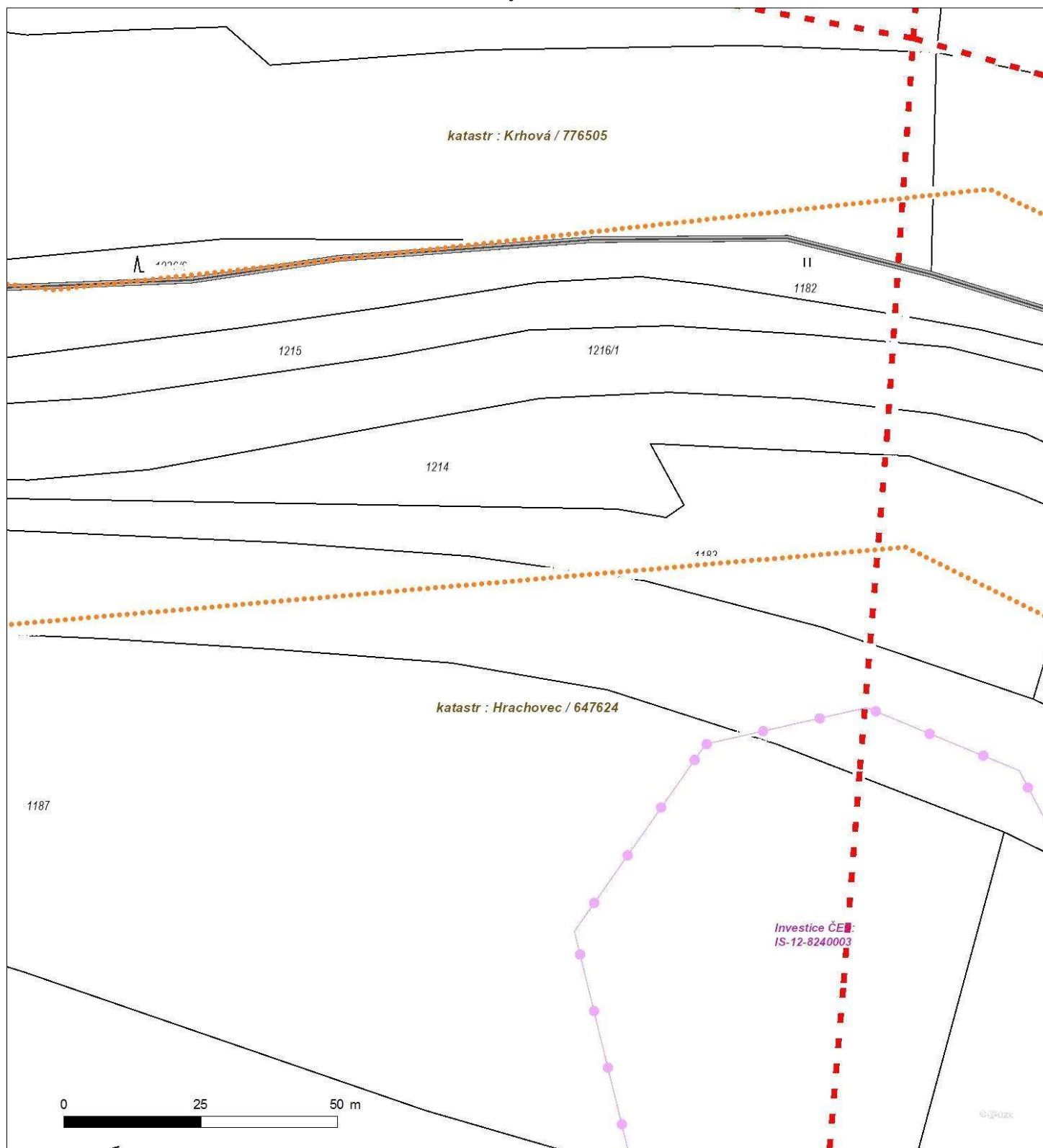
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0101382223.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 12



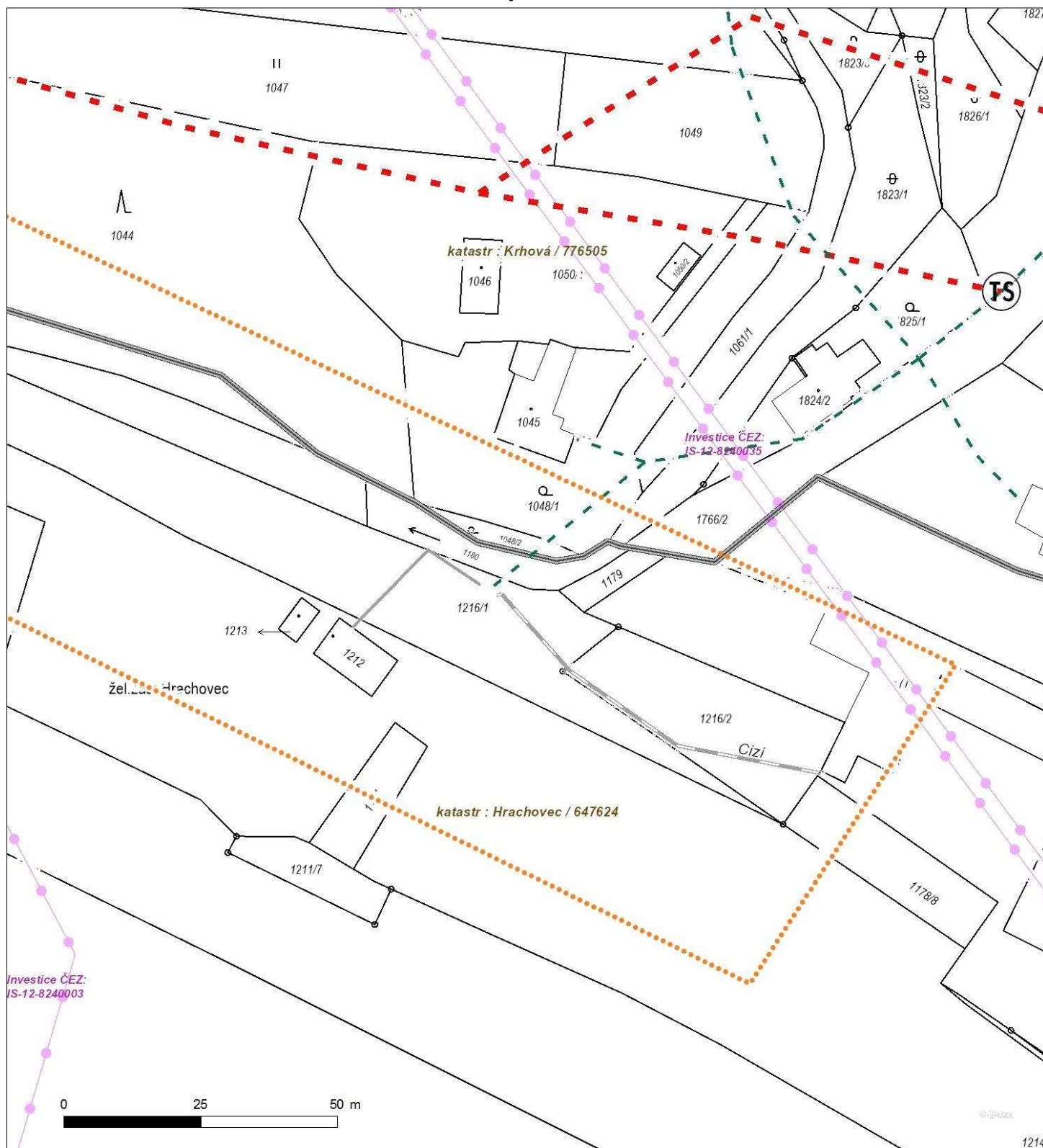
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



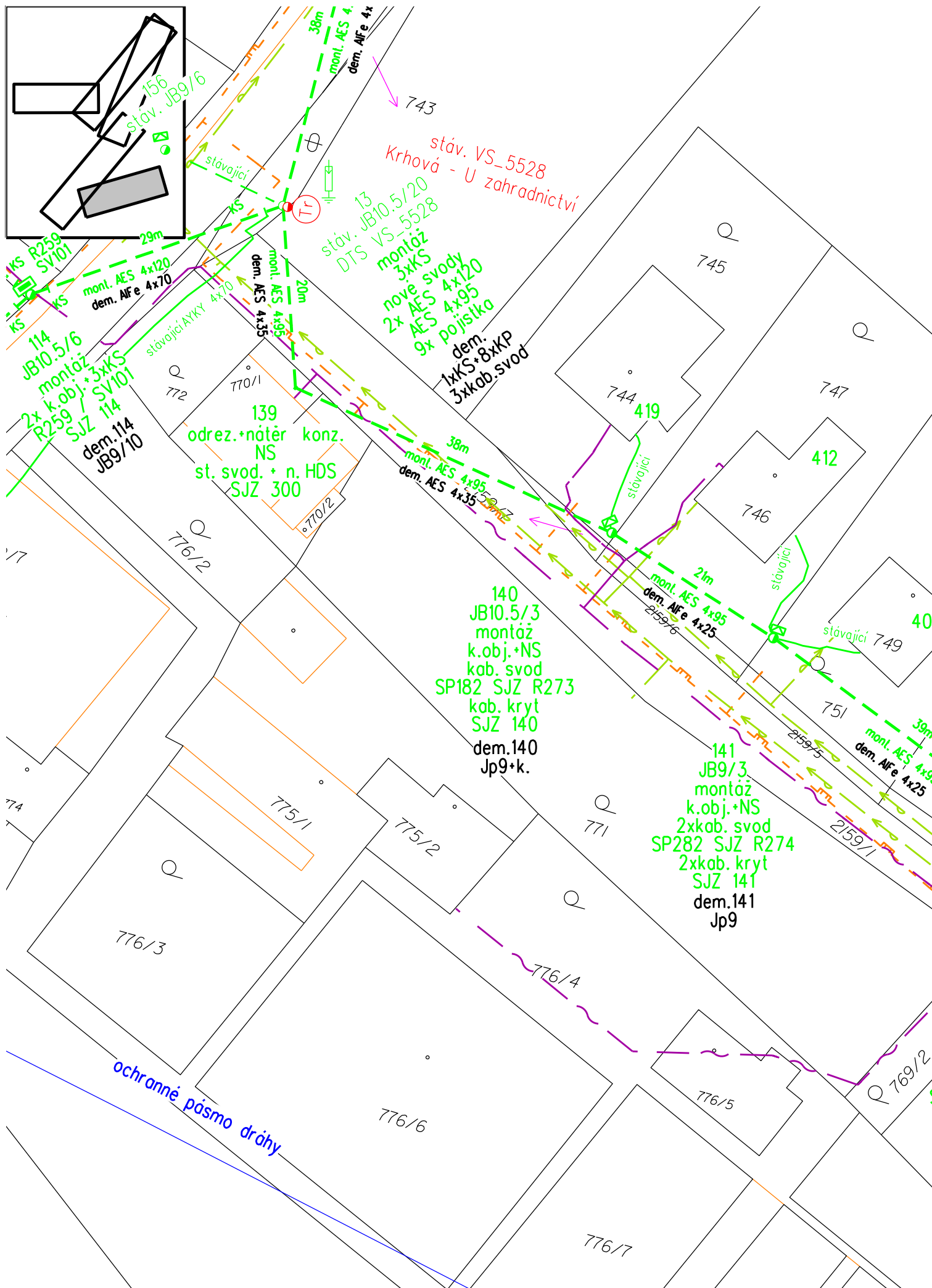
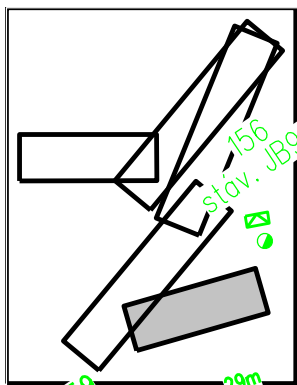
Platí pouze se sdělením číslo 0101382223.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 13

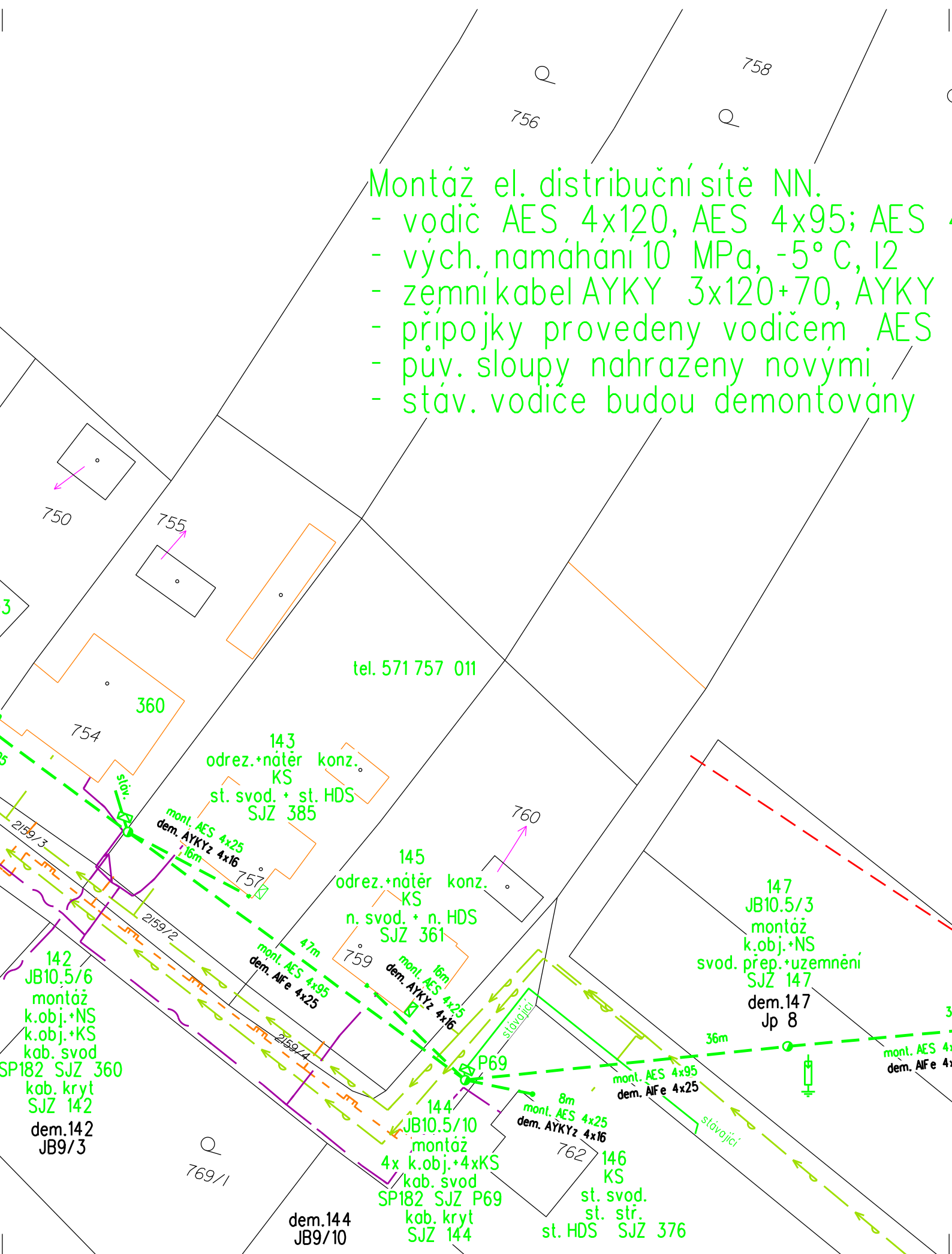


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Montáž el. distribuční sítě NN.

- vodič AES 4x120, AES 4x95; AES
- vých. namáhání 10 MPa, -5° C, 12
- zemní kabel AYKY 3x120+70, AYKY
- přípojky provedeny vodičem AES
- pův. sloupy nahrazeny novými /
- stáv. vodiče budou demontovány



76/
2

4x70, AES 4x35, AES 4x25

4x50, AYKY 4x25
4x25

725/8

724/1

97

mont.
SP282
SJZ R114
5 Ohm

Drážky

1039/1

148
JB9/3
montáž
k.obj.+NS
SJZ 148
dem.148
Jp7

149
JB9/3
montáž
k.obj.+NS
SJZ 148
149
Jp8

150
JB9/3
montáž
k.obj.+NS
SJZ 148
dem.150
Jp8

5m
x95
x25

33m
mont. AES 4x95
dem. AlFe 4x25

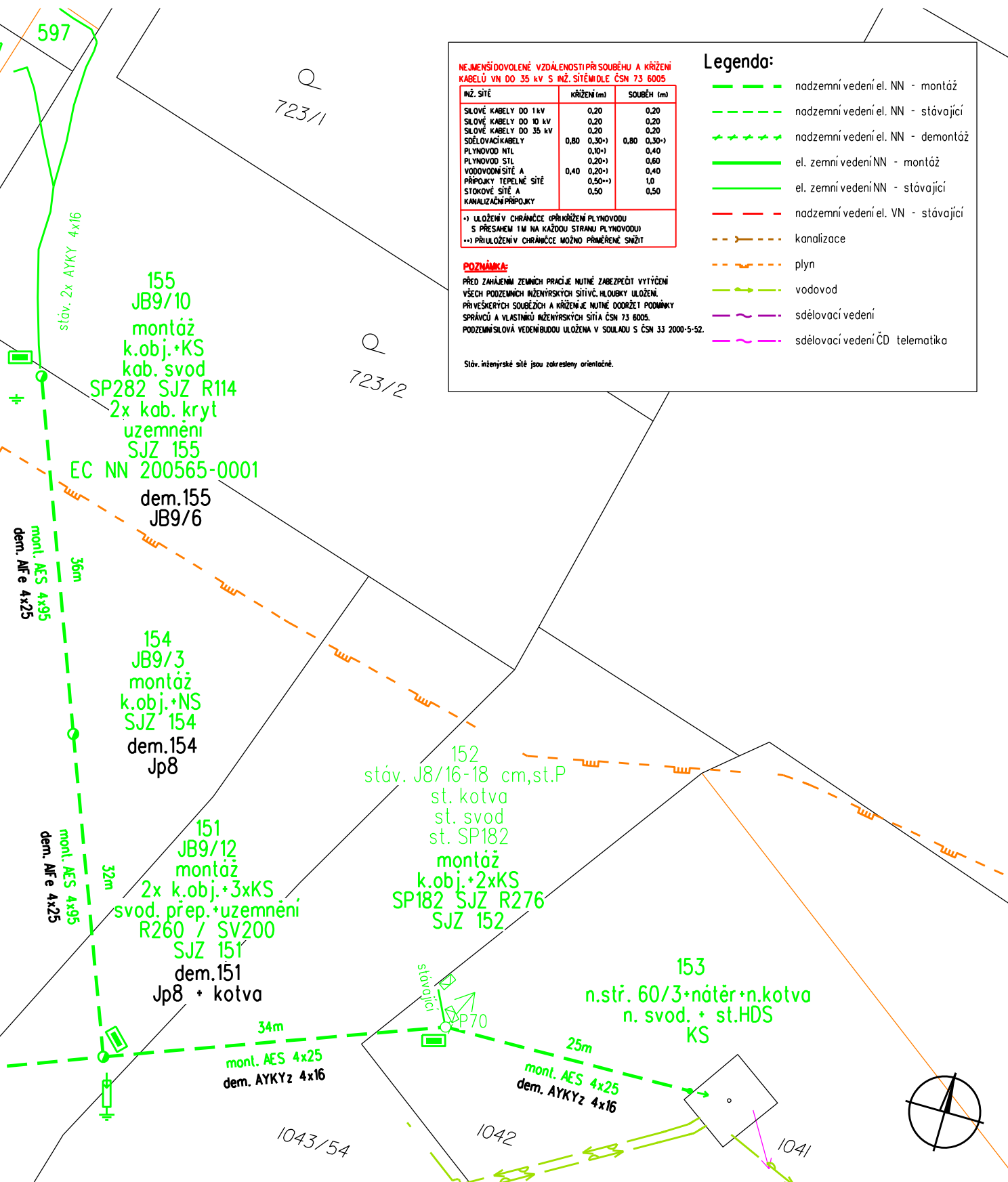
34m
mont. AES 4x95
dem. AlFe 4x25

34m
mont. AES 4x95
dem. AlFe 4x25

1039/2

68

1040



Měřítko: 1 : 500	Projektoval:	V.Strnadel	Autorizoval:	J.Brabec	Změny, pozn.:
	Kreslil:	V.Strnadel	Provoz, záměr:		
	Datum:	11 / 2019	Č. stavby invest.:	IE-12-8006329	
	Stupeň:	PDS	Formát:	4 x A4	
ENPRO Energo ENPRO Energo s.r.o. Sokolská 137/45, 757 01 Valašské Meziříčí Pracoviště Valašské Meziříčí			Název stavby / objektu: Křhová, rek.NN mezi VS_5525 a VS_5528, NNV 1		
Název výkresu: Situace vedení NN (montáž + demontáž)			Investor: ČEZ Distribuce Č. výkr.: 3116701-032		



ŽADATEL

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.

NAŠE ZNAČKA
0700267378

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE
17.09.2020

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Název akce: **Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí - Rožnov p/R**

Účel: **Informativní**

Vážený zákazníku,
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0700267378 ze dne 17.09.2020, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:
nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 17.09.2021.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítě představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ ICT Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Informace o existenci sítě mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

ČEZ ICT Services, a. s.

Praha, Praha 4
Duhová 1531/3
PSČ 140 53
IČ: 26470411

Přílohy

Situační výkres zájmového území

ČEZ ICT Services, a. s.

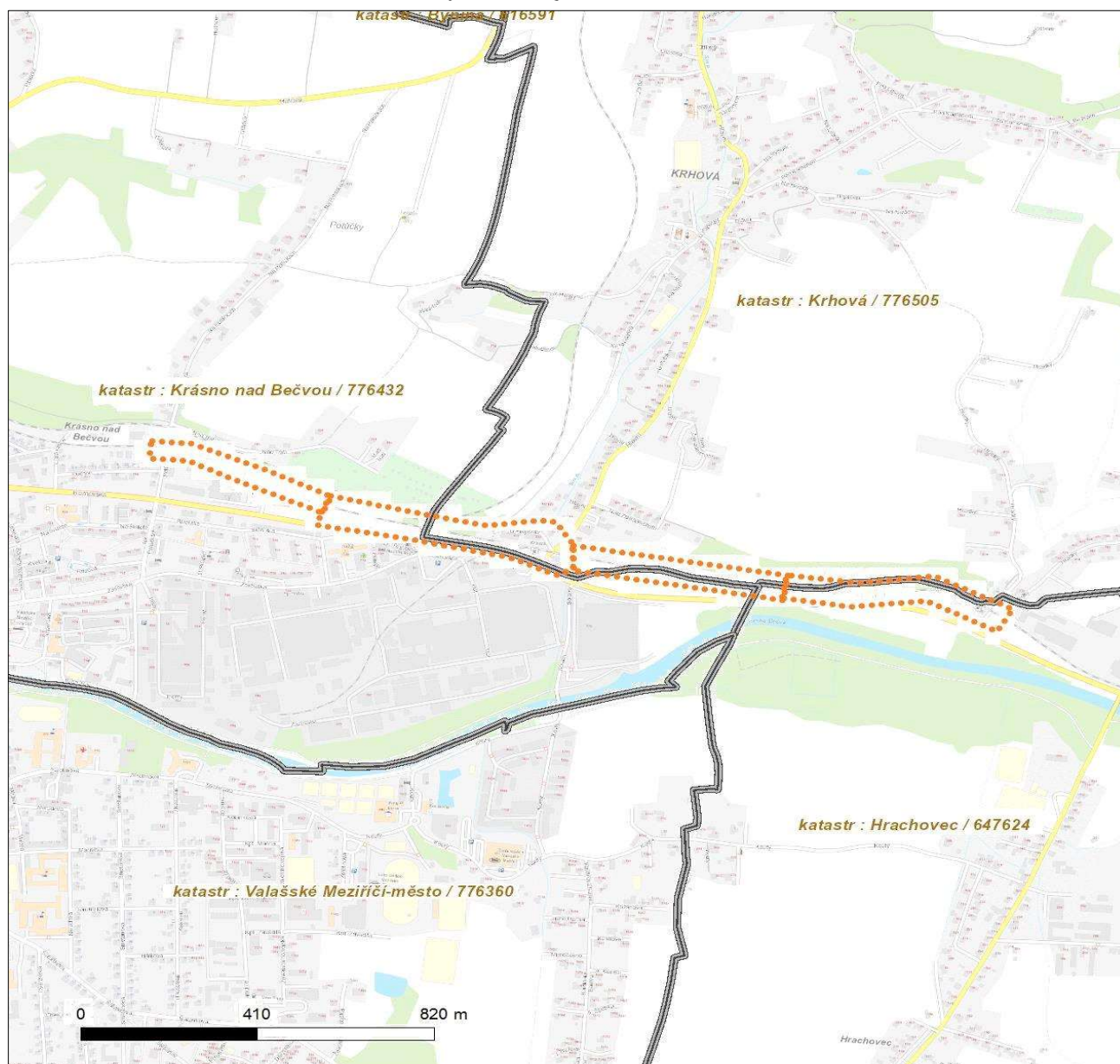
Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4 | tel.: 841 842 843 | IČ: 26470411, DIČ: CZ26470411
e-mail: servicedesk@cez.cz, www.cez.cz/cez-ict-services | zapsána v obchodním rejstříku
vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 7309



Platí pouze se sdělením číslo 0700267378.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území



LEGENDA

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| ■ ■ ■ Nadzemní optické vedení | ■ Radioreléový spoj vzduch |
| ■ Podzemní optické vedení | Zájmové území |
| ■ ■ ■ Nadzemní metalické vedení | — Hranice katastrálního území |
| ■ Podzemní metalické vedení | |

VÁŠ DOPIS ZN.: 2020313188

ZE DNE: e-mail 14.08.2020

NAŠE ZN.: 14 100/141/Žem/2020

VYŘIZUJE: Bc. Žemlová

TEL.: 571 692 535

E-MAIL: i.zemlova@deza.cz

DATUM: 2020-08-19

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.

Bc. Culka Josef Bc.

Průmyslová 941

580 01 Havlíčkův Brod

VYJÁDŘENÍ SPOLEČNOSTI DEZA, a.s.

Věc: Vyjádření k technické infrastruktuře akce: Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R

Obdrželi jsme Vaši žádost o vyjádření k technické infrastruktuře akce: Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R.

K uvedené akci nemáme žádné připomínky.



Ing. Tomáš Filip
Vedoucí OTR a I



DOŠLO DNE

15. 09. 2020

č.j.: 1223

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Bc. Josef Culka
Průmyslová 941
58001 Havlíčkův Brod

DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

V ROŽNOVĚ p. R.

VĚC

EA/TK/379/20

D.Žižka /571843781

10.9.2020

Vyjádření k existenci sítí

Stavba : **„Rekonstrukce PZS vč. Povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p.R.“**


Žadatel : DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 58001 Havlíčkův Brod

K vaší žádosti doručené dne 14.8.2020 o vyjádření k existenci sítí výše uvedené stavby sdělujeme následující:

1. Podle předloženého Polygonu 1 – Mapa širších vztahů se v místě stavby v k.ú. Krásno nad Bečvou, Hrachovec a Krhová nachází inženýrské sítě ve správě společnosti ENERGOAQUA,a.s., dále jen „Společnost“. Jedná se o potrubí odvaděče zneutralizovaných vod DN400. Jeho poloha je zřejmá z přiložené situace.
2. Při vypracování projektové dokumentace požadujeme dodržet prostorové uspořádání sítí technického vybavení a respektovat předepsané dovolené krytí podzemních sítí dle ČSN 73 6005 a dále ochranná pásma inženýrských sítí Společnosti dle zákona č.274/2001 Sb. v platném znění.
3. Toto naše vyjádření slouží pouze k existenci sítí v zájmovém území stavby a nelze jej použít k územnímu a stavebnímu řízení. Všechny stupně projektové dokumentace požadujeme předložit k vyjádření.
4. Platnost tohoto vyjádření je omezena na dobu 12 měsíců od data vyhotovení.

S pozdravem

Ing. Oldřich Havelka
místopředseda představenstva
ENERGOAQUA,a.s.

2  **ENERGOAQUA, a.s.**
1. máje 823
756 61 Rožnov p.R.

Příloha

- 1) 1 x potvrzený „Polygon 1 – Mapa širších vztahů“
- 2) 1 x potvrzená „situace odvaděče“

TEL.: 571 844 389
FAX: 571 842 692
e-mail: energoaqua@energoaqua.cz

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném
Krajským soudem v Ostravě,
oddíl B, vložka 334

BANKOVNÍ SPOJENÍ: ČSOB Ostrava
č. ú.: 1066247/0300

IČ: 15503461
DIČ: CZ15503461

135 2020

14. 08. 2020/227/E

Žadatel:

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Culka Josef Bc.
Průmyslová 941
58001 Havlíčkův Brod
IČO: 25284525

Evid. číslo žádosti: 2020313188
Evid. číslo subjektu: 0000000436

ENERGOAQUA, a.s.
1.máje 823
75661 Rožnov pod Radhoštěm

Žádám Vás o vyjádření k technické infrastruktuře z důvodu:
Existence sítí

Název akce:

Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R

Výška stavby (m): 0

Poznámka:

Jedná se o rekonstrukci přejezdu P7412 na trati Valašské Meziříčí - Rožnov p. R. současně s rekonstrukcí přejezdu dojde k rekonstrukci nástupiště na zast. Krhová Dotčené km železniční trati 1,3 - 3,3.

Vybraný způsob doručení vyjádření: poštou

Žádost vytvořena: 14.08.2020

S pozdravem

Culka Josef Bc.

Telefon: +420569400520 | Mobil: +420605352598 | E-mail: culka@dmchb.cz

Evid. č. žádosti: 2020313188

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Hrachovec (Vsetín) 647624; Krásno nad Bečvou (Vsetín) 776432; Krhová (Vsetín) 776505

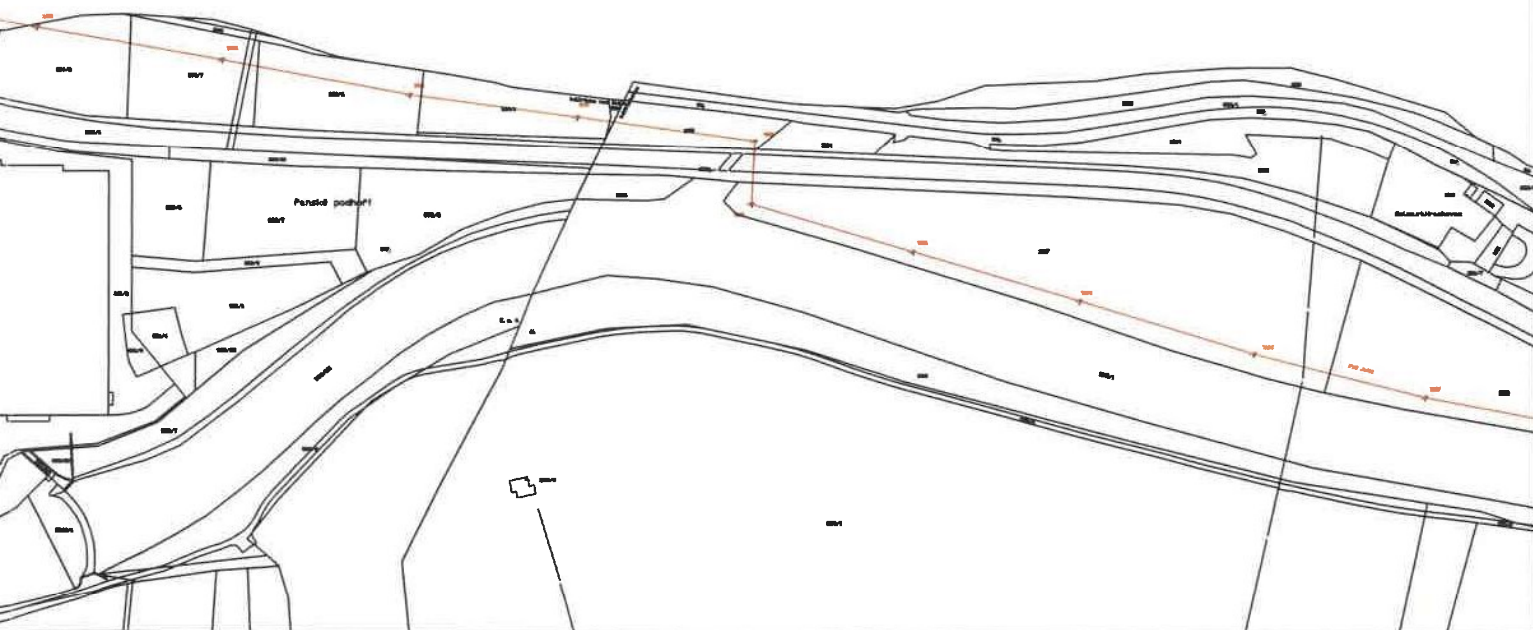
Popis polygonu: P1

Polygon 1 - Mapa širších vztahů





— Odvaděč zneutralizovaných vod DN 400



 **ENERGOAQUA, a.s.**
Útvar: TECHNICKÝ ROZVOJ
756 61 Rožnov pod Radhoštěm

10.9.2020



DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
58001 Havlíčkův Brod

naše značka
5002204212

vyřizuje
Jaroslav Kápička

datum
14.08.2020

Věc:

Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R

K.ú. - p.č.: Krhová, Krásno nad Bečvou, Hrachovec

Stavebník: DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 58001 Havlíčkův Brod

Účel stanoviska: Informace o výskytu sítí (formát PDF)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o., vydává toto stanovisko:

Toto stanovisko slouží POUZE JAKO INFORMACE o výskytu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v zájmovém území vyznačeném v příloze.

V zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska, nebo jeho blízkosti se NACHÁZÍ provozovaná PZ ve vlastnictví nebo správě GasNet, s.r.o. - viz příloha s informativní polohou PZ a informací v legendě. Upozorňujeme, že se v zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska mohou nacházet PZ, která jsou ve fázi výstavby a doposud nebyla předána GasNet, s.r.o. k provozování. Taktéž se v zájmovém území mohou nacházet PZ jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná PZ bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví. Tato PZ NEJSOU v příloze vyznačena a nejsou předmětem tohoto stanoviska.

Toto stanovisko LZE použít pro:

- případné upřesnění polohy PZ jeho vytýčením. Vytýčení provede příslušná regionální oblast a to ZDARMA. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Objednání vytýčení se provádí na portálu Distribuce plynu online: <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni>.

Toto stanovisko NELZE použít pro:

- jednání s orgány státní správy ve věcech územního plánování a stavebního řádu dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění
- územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.
- realizaci stavby a rovněž nenahrazuje stanovisko k dokumentaci stavby.

Pokud chcete využít poskytnuté informace pro zpracování projektové dokumentace, sdělujeme Vám tyto další informace:

1) O poskytnutí polohy stávajících PZ ve správě GasNet, s.r.o. v digitální podobě (dgn,dwg) lze požádat prostřednictvím služby Vektorová data, která je dostupná na <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vektorova-data>. Tato služba je určena odborné veřejnosti (projekční firmy) a obcím a krajům (oblast územního plánování).

2) Projektovou dokumentaci, ve které budou zakreslena PZ dle poskytnutých mapových nebo elektronických podkladů, požadujeme předložit k odsouhlasení podáním žádosti na portálu Distribuce plynu online <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-stanovisko>.

3) Dokumentace bude vypracována ve smyslu stavebního zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

GridServices, s.r.o.

Plynárenská 499/1
Zábrdovice
602 00 Brno
T +420532221111
F +420545578571
E info@gridservices.cz
I www.gridservices.cz
IČ: 27935311
DIČ: CZ27935311

Zapsán do obchodního rejstříku:
Krajský soud v Brně
oddíl C, vložka 57165
26.07.2007

Bankovní spojení:
Československá obchodní banka,
a.s.
Číslo účtu: 17837923
Kód banky: 0300

4) Pokud v poskytnutých mapových podkladech naleznete informaci o PLÁNOVANÉ STAVBĚ PŘED REALIZACÍ, jedná se o situaci, kdy v zájmovém území nebo v jeho blízkosti se připravuje plynárenská stavba (rekonstrukce, nová výstavba, přeložka). V případě, že se bude jednat o připravovanou investici GasNet, s.r.o., požadujeme Vaši stavbu koordinovat s naším záměrem.

5) Pokud v poskytnutých mapových podkladech naleznete informaci o PROVEDENÉ VÝSTAVBĚ, KTERÁ NENÍ UVEDENA DO PROVOZU, jedná se o situaci, kdy v zájmovém území nebo v jeho blízkosti je vybudováno PZ, které bude v blízké době uvedeno do provozu. Na tato PZ se vztahují ochranná, případně bezpečnostní pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Informace o možnosti poskytnutí digitálních dat (dgn,dwg) a podmínky výdeje získáte na adrese: <http://www.gasnet.cz/cs/zadost-o-vektorova-data/>.

6) Pokud Vaše zájmové území protíná PÁSMO VLIVU ANODOVÉHO UZEMNĚNÍ SKAO, je třeba individuálního posouzení v závislosti na připravované stavbě. V tomto případě kontaktujte techniky odboru externích požadavků zákazníků: Zdeněk Kocourek, Ing. Martin Majkut (zdenek.kocourek@gasnet.cz, martin.majkut@gasnet.cz), kteří Vám poskytnou podrobné informace.

7) V případě potřeby dalších informací k poskytnutým mapovým podkladům kontaktujte technika externích požadavků prostřednictvím Kontaktního systému <http://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/> (Stanovisko k existenci sítí a ke stavbě NEplynárenského zařízení).

Plynifikace nemovitosti:

Požadavek na připojení nového odběrného místa nebo technické změny u existujícího odběrného místa musí být projednán prostřednictvím žádosti o připojení k distribuční soustavě. Podrobné informace naleznete na stránkách GasNet, s.r.o. <https://www.gasnet.cz/cs/zakaznik/>.

V případě, že plánovaná plynifikace vyvolá rozšíření plynovodní sítě (připojení více odběrných míst), musí být toto projednáno s vlastníkem sítě GasNet, s.r.o.. Podrobné informace naleznete na stránkách <https://www.gasnet.cz/cs/obec-developer/>.

Stanovisko bylo vygenerováno na základě Vaší žádosti automaticky.

Toto stanovisko platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

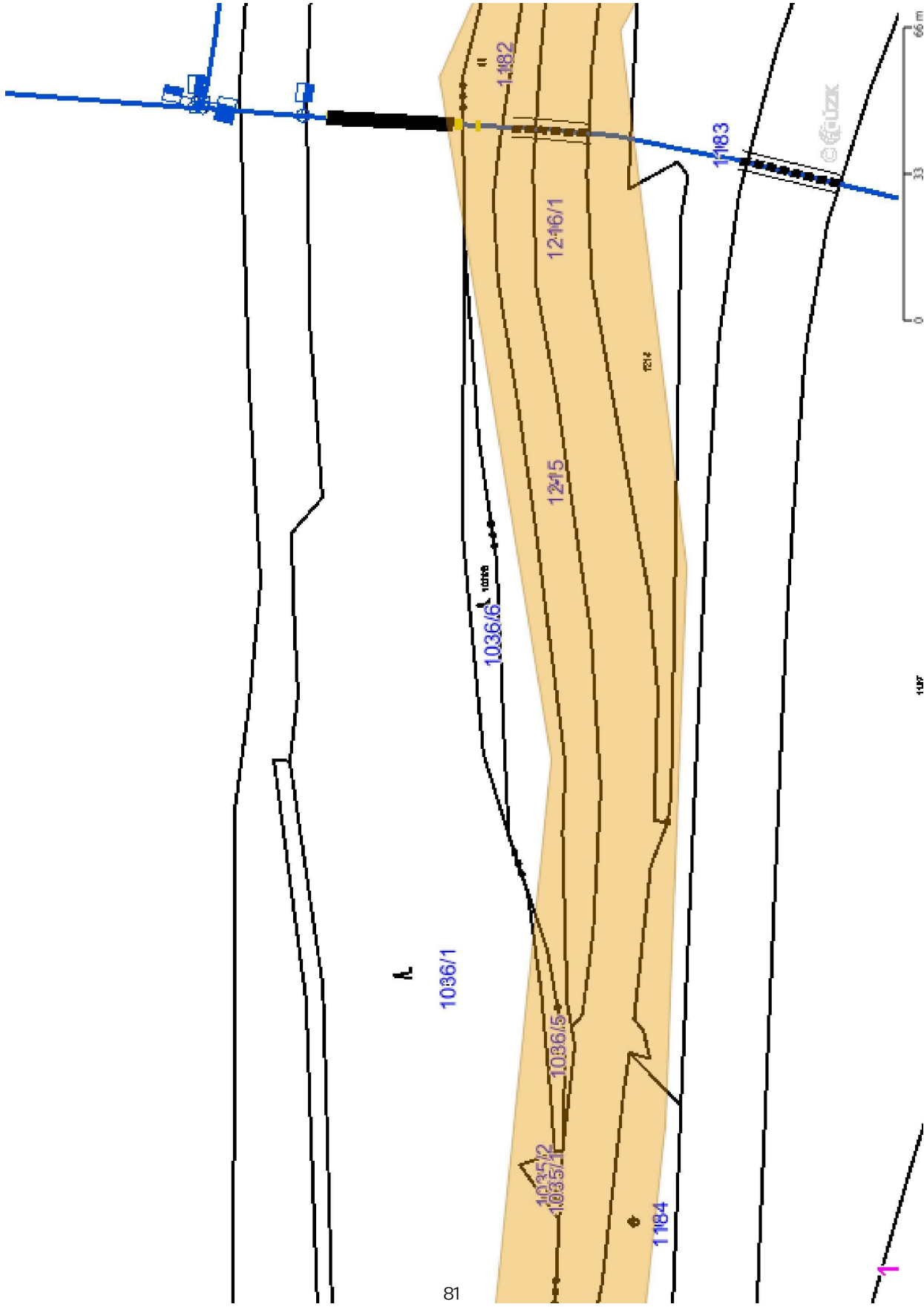
Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5002204212 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55.

GasNet, s.r.o.
zastoupená společností GridServices, s.r.o., IČ 279 35 311
Jaroslav Kápička
Vedoucí zpracování externích požadavků
Odbor zpracování externích požadavků

Přílohy: Detailní zakres plynárenského zařízení

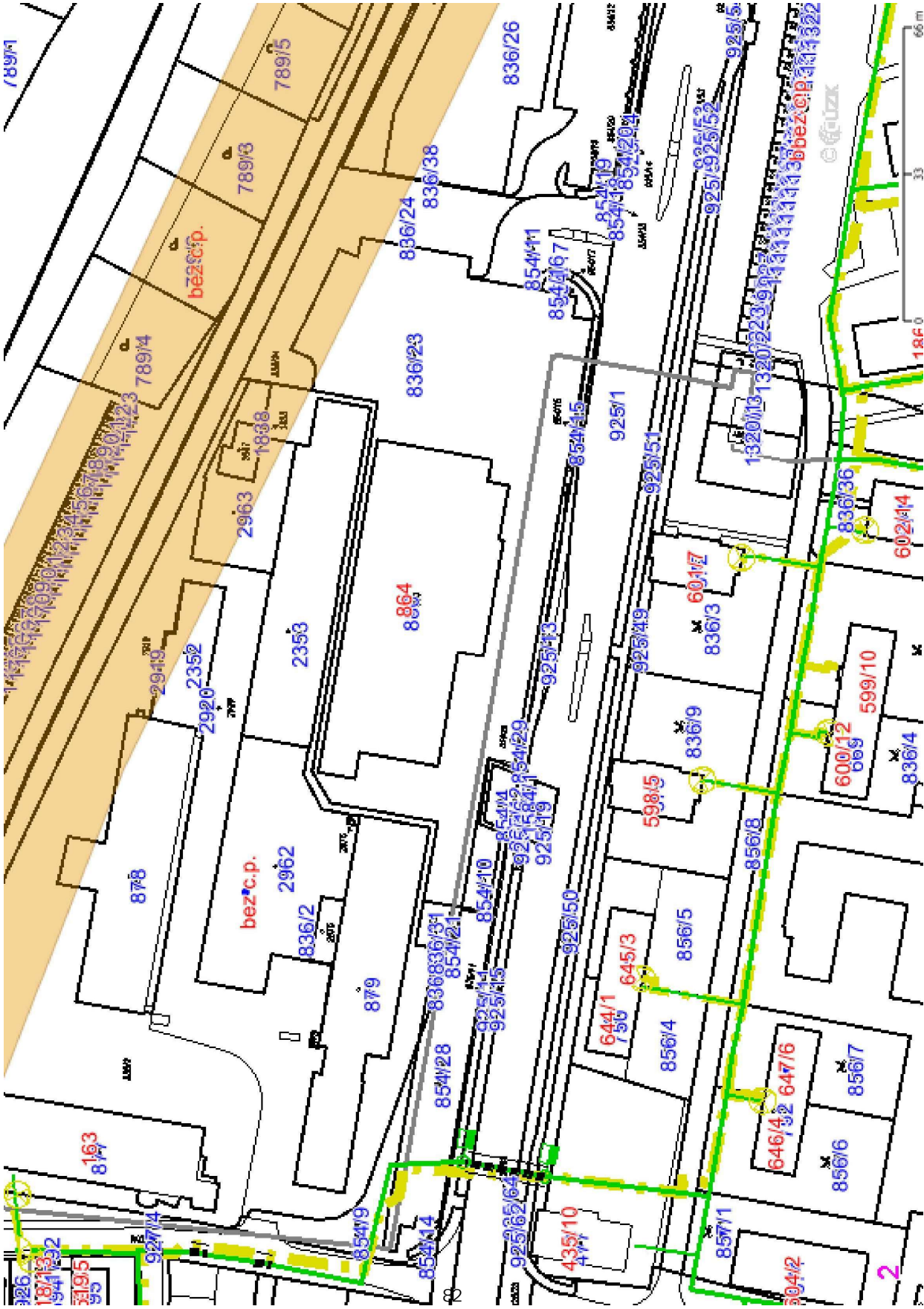
Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 58001 Havlíčkův Brod. K.ú.: Khová, Krásno nad Bečvou, Hrachovec.



Legenda:

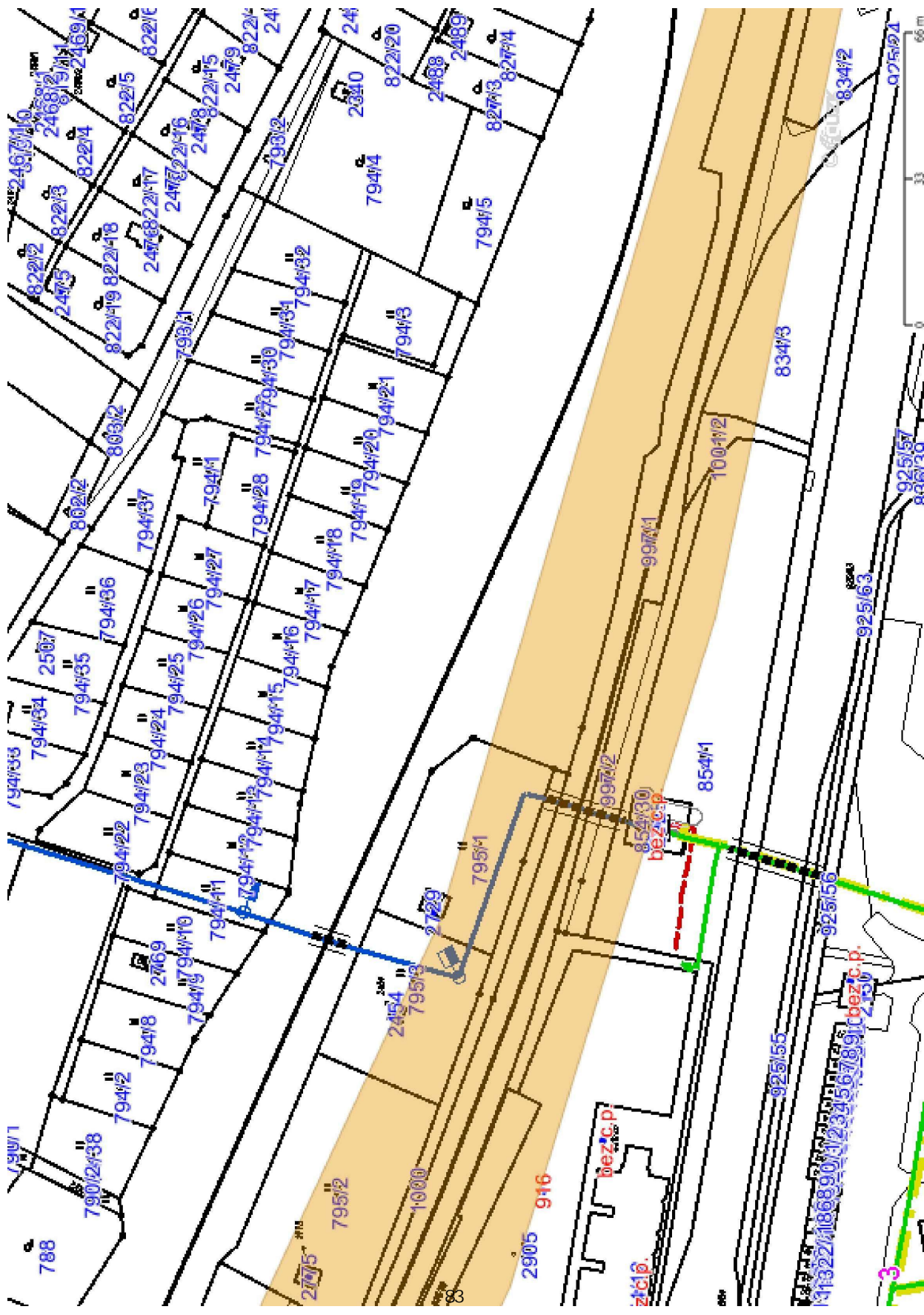
	linie plynovodu
	NTL
	STL
	VTL
	VVTL
	nefunkční
	plánovaná stavba před realizací
	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektropřípojka
	kabel protikorozní ochrany
	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany
	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
	neplynovodní zařízení (linie/ bod)

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 58001 Havlíčkův Brod. K.ú.: Khová, Krásno nad Bečvou, Hrachovec.



Legenda:

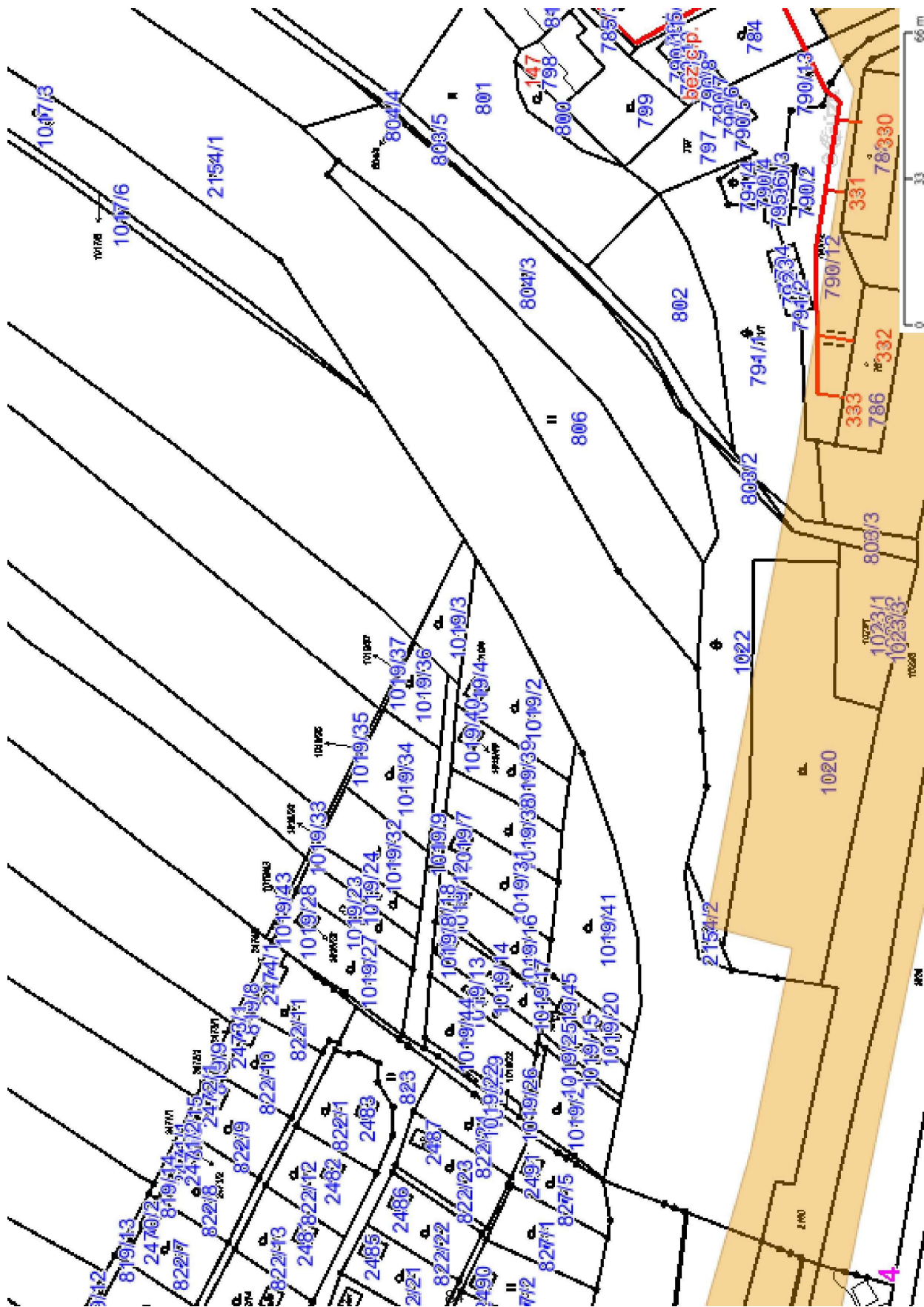
linie plynovodu	NTL	STL	VTL	VVL	nefunkční plánovaná stavba před realizací	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
regulační stanice						
ochranné zařízení						
kabel						
elektropřípojka						
kabel protikorozní ochrany						
anodové uzemnění						
stanice katodové ochrany						
pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO						
neplynovodní zařízení (linie/ bod)						



Legenda:

linie plynovodu	NTL	STL	VTL	VVTL	nefunkční	plánovaná stavba před realizací	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
regulační stanice							
ochranné zařízení							
kabel							
elektropřípojka							
kabel protikorozní ochrany							
anodové uzemnění							
stanice katodové ochrany							
pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO							
neplynovodní zařízení (linie/ bod)							

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 58001 Havlíčkův Brod. K.ú.: Khová, Krásno nad Bečvou, Hrachovec.



Legenda:

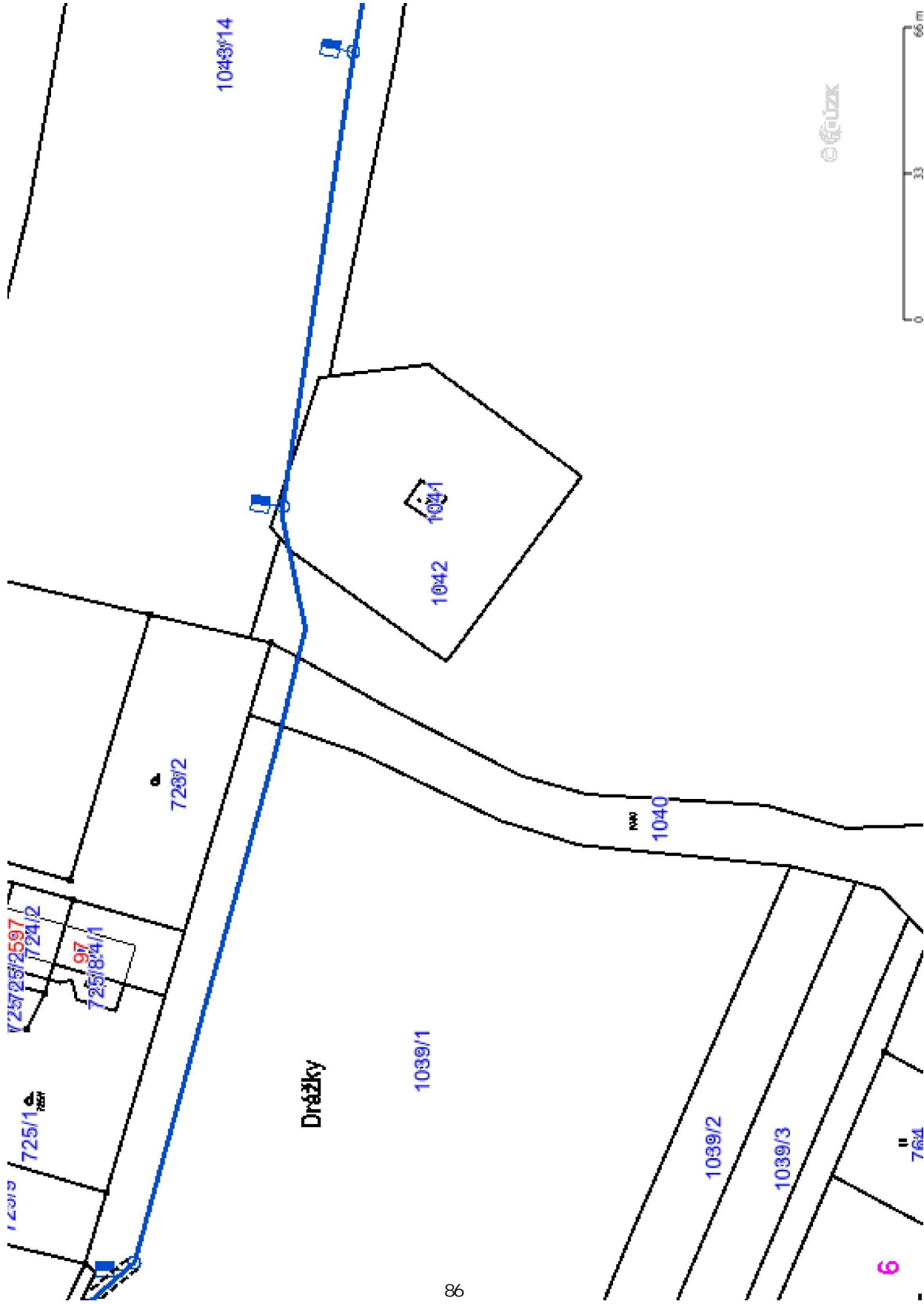
 	linie plynovodu
	NTL
	STL
	VTL
	VVTL
	nefunkční
	plánovaná stavba před realizací
	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektropřípojka
	kabel protikoroziční ochrany
	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany
	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
	neplynovodní zařízení (linie/ bod)

























Legenda:

linie plynovodu	NTL	STL	VTL	VVTL	nefunkční	plánovaná stavba před realizací	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
regulační stanice							
ochranné zařízení							
kabel							
elektropřípojka							
kabel protikorozní ochrany							
anodové uzemnění							
stanice katodové ochrany							
pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO							
neplynovodní zařízení (linie/ bod)							

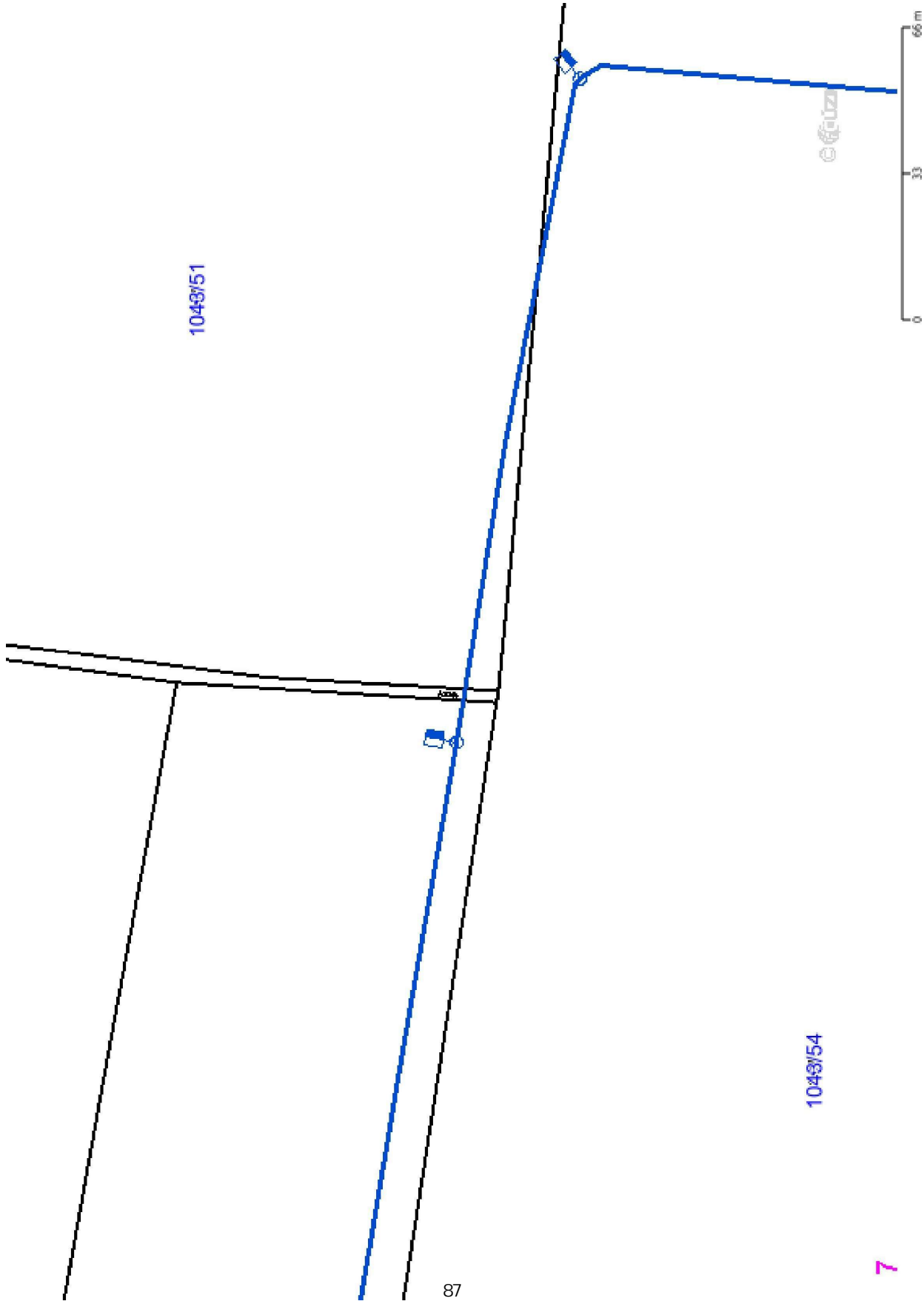
Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 58001 Havlíčkův Brod. K.ú.: Křhová, Krásno nad Bečvou, Hrachovec.



Legenda:

 NTL	linie plynovodu	regulační stanice
		ochranné zařízení
		kabel
		elektropřípojka
		kabel protikorozní ochrany
		anodové uzemnění
		stanice katodové ochrany
 STL	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO	regulační stanice
 VTL		ochranné zařízení
 VVTL		kabel
		elektropřípojka
		kabel protikorozní ochrany
		anodové uzemnění
		stanice katodové ochrany
	neplynovodní zařízení (linie/ bod)	regulační stanice
		ochranné zařízení
		kabel
		elektropřípojka
		kabel protikorozní ochrany
		anodové uzemnění
		stanice katodové ochrany
	neplynovodní zařízení (linie/ bod)	regulační stanice
		ochranné zařízení
		kabel
		elektropřípojka
		kabel protikorozní ochrany
		anodové uzemnění
		stanice katodové ochrany

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 58001 Havlíčkův Brod. K.ú.: Křhová, Krásno nad Bečvou, Hrachovec.



Legenda:

<div></div> <div>NTL</div> <div>STL</div> <div>VTL</div> <div>VVTL</div> <div></div> <div></div> <div></div>	<div>linie plynovodu</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>	<div>regulační stanice</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>	<div>ochranné zařízení</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>	<div>kabel</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>	<div>elektropřípojka</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>	<div>kabel protikorozní ochrany</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>	<div>anodové uzemnění</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>	<div>stanice katodové ochrany</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>	<div>pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>	<div>neplynovodní zařízení (linie/ bod)</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>

DMC Havlíčkův Brod
Bc. Josef Culka

Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod

naše č.j. :306/2020
k č.j. 2020313188

Datum: 5.10.2020

Věc: Vyjádření k technické infrastruktuře

K Vaší žádosti o vyjádření k technické infrastruktuře akce :

Rekonstrukce PZS vč. Povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R

sděluji, že v území uvedeném ve Vaší dokumentaci se nenacházejí žádné námi vlastněné nebo provozované sítě.

S pozdravem


Jaroslav Kubeša

Jaroslav Kubeša
756 51 Zašová č.p. 100
IČ:14588137 DIČ:CZ490331392
-2-



MĚSTO VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ

Náměstí 7 · 757 01 Valašské Meziříčí
Tel.: +420 571 674 111 · Fax: +420 571 611 043
· www.valasskemezirici.cz

ODBOR KOMUNÁLNÍCH SLUŽEB

Žadatel: DMC Havlíčkův Brod s. r. o.
Bc. Culka Josef
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod

Investor:

MěÚVM 087349/2020

Bartozelová/571 674 504

18. 9. 2020

Vyjádření Odboru komunálních služeb Města Valašské Meziříčí k existenci sítí na akci „Rekonstrukce PZS vč. Povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R“ v k. ú. Krásno nad Bečvou a k. ú. Hrachovec dle zákresu zájmového území.

Z hlediska správce:

Vodního hospodářství:

Toto vyjádření je vyjádřením k existenci inženýrských sítí, neslouží k územnímu a stavebnímu řízení, ohlášení stavby, územnímu souhlasu apod.:

V místních komunikacích a okolí se může nacházet dešťová kanalizace v majetku města Valašské Meziříčí. V případě odkrytí této kanalizace při realizaci stavby bude informován správce této sítě, Město Valašské Meziříčí, odbor komunálních služeb, Zašovská 784, 757 01 Valašské Meziříčí, Aleš Cáb, tel.: 571 674 528.

Investor musí požádat o vyjádření správce dotčených vodovodů a splaškové kanalizace, kterým jsou Vodovody a kanalizace Vsetín, a. s., se sídlem Jesenická 1106, 755 11 Vsetín.

Veřejného osvětlení:

Dojde ke křížení se zemním kabelovým vedením veřejného osvětlení – nutno respektovat. Před zahájením prací nutno požádat o vytyčení TS Valašské Meziříčí s. r. o., M. Alše 833, Valašské Meziříčí.

Silničního hospodářství:

Ve správě nemáme žádnou technickou infrastrukturu.

Odpadového hospodářství:

K technické infrastruktuře se nevyjadřuje.

Městské zeleně:

K technické infrastruktuře se nevyjadřuje.

Oddělení technické:

K existenci technického zařízení se nevyjadřuje.

Toto vyjádření nenahrazuje vyjádření k územnímu ani stavebnímu řízení.

UPOZORNĚNÍ:

Toto vyjádření je vyjádřením samosprávy a v žádném případě nenahrazuje rozhodnutí či jiný úkon státní správy.

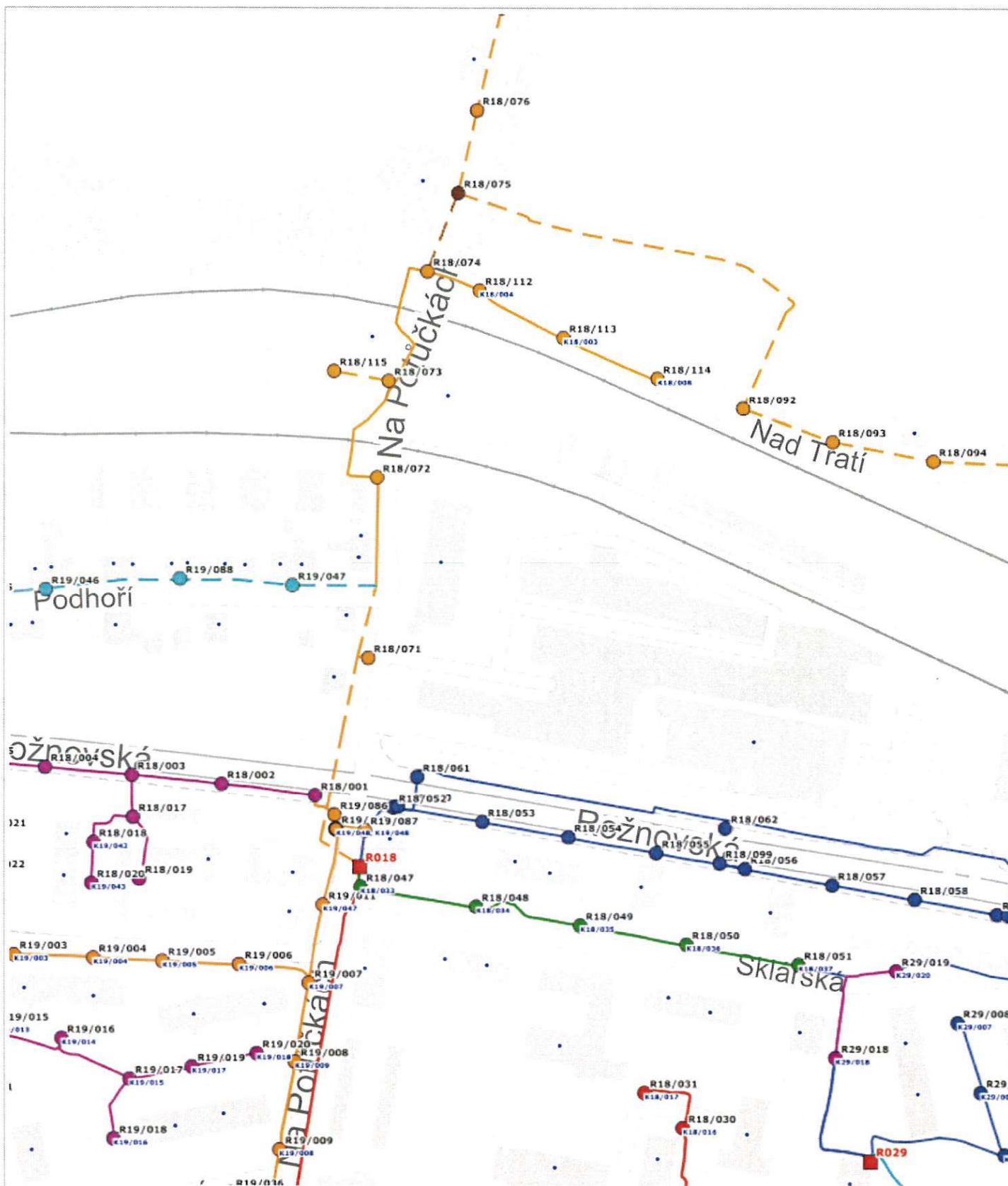
Platnost tohoto vyjádření je dva roky od data vydání.

MĚSTO VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ
odbor komunálních služeb
757 01 Valašské Meziříčí

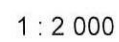
5

.....
RNDr. David Černoch
vedoucí odboru komunálních služeb
MěÚ Valašské Meziříčí

Na vědomí: ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍHO ŘÁDU – zde -



Vytištěno v mapovém řešení Spinbox společnosti © T-MAPY







1 : 2 000

**Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany
odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru
Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk**

Sp. zn.: 104024/2020-1150-OÚZ-BR
MO 251556/2020-1150

Brno 1. září 2020

DMC Havlíčkův Brod
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod

**Vyjádření pro přípravu projektové dokumentace
Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 na trati Valašské Meziříčí - Rožnov p/R,
k.ú. Hrachovec, Krásno nad Bečvou, Krhová**

Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce nakládání s majetkem, **Ministerstvo obrany**, ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), příslušné dle ustanovení § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů **vydává**

vyjádření pro potřeby zpracování projektové dokumentace stavebního záměru.

1) Ministerstvo obrany neeviduje v řešené lokalitě inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení.

2) Území prověřovaného stavebního záměru -Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 na trati Valašské Meziříčí - Rožnov p/R, k.ú. Hrachovec, Krásno nad Bečvou, Krhová se nachází ve vymezeném území Ministerstva obrany, ve kterém dle § 175 stavebního zákona je umístění a povolení stavby podmíněno závazným souhlasným stanoviskem MO, a proto Ministerstvo obrany požaduje předložit projektovou dokumentaci zpracovanou v souladu s platnou legislativou k posouzení a vydání závazného stanoviska ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného správního řízení.

Odůvodnění:

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona a se zákonem o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání vyjádření dotčeného orgánu v rámci předprojektové přípravy předběžné vyhodnocení výše uvedené akce.

Ad 1) Ministerstvo obrany prověřilo v souladu s § 161 stavebního zákona evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví a konstatuje, že v řešené lokalitě stavebního záměru Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru SNM MO neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení.

Ad 2) Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Zpracovaná projektová

dokumentace vašeho stavebního záměru musí být komplexně posouzena, aby mohlo být Ministerstvem obrany deklarováno v rámci závazného stanoviska vydaného pro potřeby vedeného řízení, že realizace stavebního záměru provedená v souladu s projektovou dokumentací neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

Toto vyjádření Ministerstva obrany má charakter předběžné informace a je platné 1 rok ode dne vydání.

Kontaktní osoba: Hana Eliášová, tel. 973402777, 973402778, fax. 973402780

Hana Eliášová
vrchní referent
oddělení ochrany územních zájmů Morava

V další korespondenci, týkající se výše uvedené věci, uvádějte odkaz na sp. zn.: 104024/2020-1150-OÚZ-BR tohoto vyjádření Ministerstva obrany ČR vydaného v rámci předprojektové přípravy.

Adresa pro doručování:
Ministerstvo obrany ČR,
Sekce nakládání s majetkem
odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru
oddělení ochrany územních zájmů Morava
Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno
IČO: 60162694



Vyřizuje: Lukáš Macíček, místostarosta
Dne: 28.8.2020
Tel.: 730 517 161
E-mail: mistostarosta@krhova.cz
ID datové schránky: 85kpew4

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Culka Josef B.c
Průmyslová 941
58001 Havlíčkův Brod

VĚC: Vyjádření k existenci ing. sítí

Na základě Vaší žádosti ze dne 25.8.2020 vedené pod č.j. OÚ Krhová – 1162/2020 obec Krhová

Sděluje

že v lokalitě stavby nespravuje žádnou technickou infrastrukturu.

Lukáš Macíček, místostarosta

OBEC KRHOVÁ ©
Obecní úřad Krhová
Bří Podmolů 441, 756 63 Krhová
IČ: 01265750, DIČ: CZ01265750
Tel.: 730 517 161, e-mail: mistostarosta@krhova.cz

Culka Josef

Od: Macíček Lukáš <mistostarosta@krhova.cz>
Odesláno: pondělí 19. října 2020 15:23
Komu: Culka Josef
Předmět: RE: Obec Krhová - Veřejné osvětlení

Dobrý den,
na základě našeho hovoru Vám sděluji, že v zájmovém území obec spravuje VO, které je napájeno nadzemním vedením.

S přátelským pozdravem

Lukáš Macíček
místostarosta

OBEC KRHOVÁ
Bří. Podmolů 441, 756 63 Krhová
Tel.: 730 517 161
E-mail: mistostarosta@krhova.cz

From: Culka Josef [<mailto:culka@dmchb.cz>]
Sent: Wednesday, October 7, 2020 8:56 AM
To: starosta@krhova.cz; petr.kalus@mariusedersen.cz; straka@muvalmez.cz
Subject: Obec Krhová - Veřejné osvětlení

Dobrý den,
v příloze zasílám vyjádření k veřejnému osvětlení v obci Krhová/Valašské meziříčí a prosím Vás o poskytnutí nějakého přehledného plánu či zákresu, abychom věděli kudy vede kabelizace. Průběh inž. sítí potřebuji pro realizaci projektu: **Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R**

Vyjádření TS VM: *Nemohou poskytnout podklady protože k poskytnutí nemají svolení vlastníka (obce Krhová, města VM)*

Vyjádření města VM: *V zájmovém území nevlastní veřejné osvětlení – Veřejné osvětlení bylo údajně předáno do vlastnictví obce Krhová před 10 lety.*

Vyjádření obce Krhová: *V zájmovém území nevlastní žádné sítě.*

S pozdravem

Bc. Josef Culka
projekce
tel.: 569 400 520, 605 352 598
email: culka@dmchb.cz
DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod

Optické sítě s.r.o.
Zašovská 778
757 01 Valašské Meziříčí
IČ: 29460212

Valašské Meziříčí 15.9.2020

Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací Metropolitní datové sítě města Valašské Meziříčí ve správě firmy Optické sítě s.r.o.

Číslo: 1069/2020
Vyřizuje: Tereza Vránská
Věc: **Vyjádření k existenci sítě**
Název stavby: **Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí-Rožnov p/R**

Žadatel: DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod
IČ: 25284525

Místo stavby: Krhová
Katastrální území: Krhová
Parcelní čísla: 776/1, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 786, 788, 790/1, 790/12, 790/13, 791/1, 803/2, 803/3, 821/2, 823, 1020, 1022, 1023/1, 1023/2, 1023/3, 1024, 1025, 1026/1, 1026/2, 1027/1, 1027/2, 1028/1, 1028/2, 1028/3, 1029, 1030, 1031/1, 1031/2, 1033, 1034, 1035/1, 1035/2, 1036/1, 1036/4, 1036/5, 1048/2, 2148/1, 2148/2, 2148/3, 2149/1, 2149/2, 2150/1, 2150/6, 2150/7, 2154/1, 2154/2, 2156/48, 2158, 2160

Místo stavby: Valašské Meziříčí
Katastrální území: Valašské Meziříčí-Krásno nad Bečvou
Parcelní čísla: st. 457, st. 877, 720/3, 721/2, 722/2, 722/3, 789/2, 789/3, 789/4, 789/5, 795/1, 795/2, 795/3, 834/2, 834/3, 836/2, 836/23, 836/24, 836/26, 836/38, 854/1, 854/30, 857/2, st. 878, 890/1, 890/2, 890/6, 890/7, 925/1, 925/24, 925/29, 927/2, 927/4, 997/1, 997/2, 999, 1000, 1001/2, 1004, 1007/1, 1007/2, st. 1268, st. 1269, st. 1270, st. 1271, st. 1272, st. 1277, st. 1278, 1608, st. 1681, st. 1682, st. 1683, st. 1686, st. 1687, st. 1688, st. 1689, st.1691, st. 1692, st. 1693, st. 1694, st.1696, st. 1697, st. 1698, st. 1700, st. 1701, st. 1702, st. 1703, st. 1704, st. 1705, st. 1706, st. 1707, st. 1708, st. 1709, st. 1710, st. 1711, st. 1712, st. 1713, st. 1714, st. 1715, st. 1716, st. 1717, st. 1718, st. 1719, st. 1720, st. 1721, st. 1722, st. 1723, 1838, st. 2352, st. 2454, st. 2729, st. 2775, st. 2867, st. 2905, st. 2919, st. 2928, st. 2963

Místo stavby: Valašské Meziříčí
Katastrální území: Valašské Meziříčí-Hrachovec
Parcelní čísla: 1177, 1179, 1180, 1181, 1182, 1183, 1184, 1185, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216/1

Na základě předložené projektové dokumentace sdělujeme, že **dojde ke střetu** s Metropolitní datovou sítí města Valašské Meziříčí.

Digitální mapy jsou dostupné u firmy Optické sítě s.r.o. (mob. 777 737 623, e-mail numeri@numeri.cz). V případě potřeby trasy vytyčí geodet Ladislav Vrána (mob. 604 213 873, e-mail geodet-vrana@seznam.cz).

Podmínky pro provádění stavebních prací v blízkosti vedení veřejné komunikační sítě.

Při provádění stavebních zemních nebo jiných prací je stavebník povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení, nebo poškození vedení.

- Při činnostech v blízkosti vedení je nutno respektovat pravidla stanovená právními předpisy pro ochranná pásma podzemního vedení komunikační sítě tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení.
- Zahájení stavby stavebník oznámí předem naší společnosti, a to písemnou formou nejméně 15 dnů před započatím prací.
- Výkopové práce je nutno oznámit předem min. 10 pracovních dnů společnosti Optické sítě s.r.o. (777 737 623, e-mail. numeri@numeri.cz)
- Před započatím zemních prací zajistit vyznačení trasy vedení na terénu podle obdržené polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou vedení prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou stavební práce provádět (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., § 3 písm. b) odstavec 1, příloha č.3 kap. IV. čl. 3 a 4).
- Při křížení nebo souběhu s podzemní telekomunikační sítí budou dodrženy podmínky ČSN 73 6005.
- Ve vzdálenosti 1,5m od vyznačené trasy nepoužívat mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí a dbát zvýšené opatrnosti.
- Odkryté vedení stavebník řádně zabezpečí proti poškození, a to i třetí osobou.
- Při případném poškození vedení bude o tom stavebník neprodleně informovat společnost Optické sítě s.r.o. (777 737 623, 576 515 000). Při odkrytí vedení je nutno vyzvat pracovníka společnosti Optické sítě s.r.o. ke kontrole vedení před zakrytím. Teprve potom je možné provést zához.
- V případě provádění prací v objektu je stavebník nebo jím pověřený subjekt povinen provést průzkum technické infrastruktury vnějších i vnitřních vedení na omítce i pod ní (nařízení vlády č. 591/2006 Sb., § 3 písm. b) odstavec 5. příloha č. 3 kap. XII. čl. 1).
- V případě nutnosti přeložení vedení nese stavebník, který vyvolá překládku nadzemního nebo podzemního vedení, náklady nezbytné úpravy dotčeného úseku vedení, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistí potřebu přeložení vedení, nejpozději však před počátkem zpracování projektu stavby, která

vyvolala nutnost přeložení vedení, kontaktovat společnost Optické sítě s.r.o. (777 737 623,

576 515 000) za účelem projednání podmínek přeložení vedení.

- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen uzavřít s vlastníkem vedení „Smlouvu o provedení vynucené překládky vedení“.

Toto Vyjádření je platné 1 rok od data vydání a vztahuje se pouze k území a rozsahu prací, vyznačených žadatelem v předložené dokumentaci.

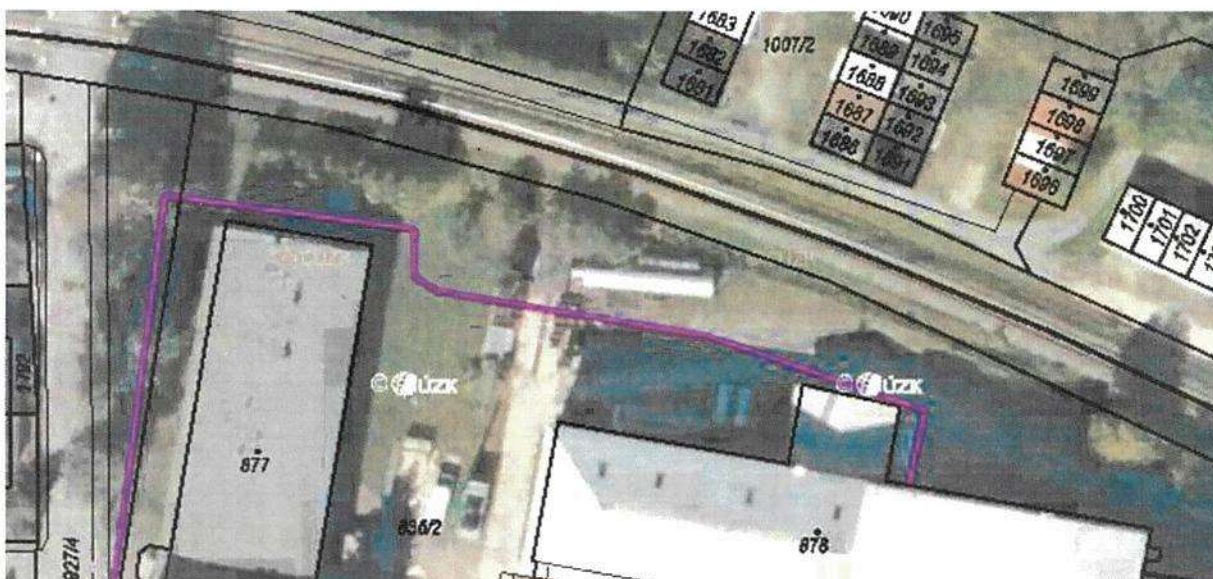
Vyjádření bylo vydáno podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů a § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Příloha: zakres vedení sítě

Vyjádření vydala :
Vránská Tereza

OPTICKÉ SÍTĚ s.r.o.
Zašovská 778, Valašské Meziříčí
757 01, Tel.: 571 618 901
IČO: 29460212 DIČ: CZ29460212

Na vědomí: **MěÚ Valašské Meziříčí – odbor majetkové správy**
Soudní 1221
757 01 Valašské Meziříčí





SychrovNET

H.1.15

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Culka Josef Bc..
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod

Ve Vsetíně dne 7.9.2020

č.j.: 260/2020

Věc: Vyjádření k existenci sítí
Pro akci: „**Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí - Rožnov p/R**”
Žadatel: DMC Havlíčkův Brod s.r.o, Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
Místo stavby: k.ú. Hrachovec, Krásno nad Bečvou, Krhová

Oznamujeme, že po prostudování Vámi zaslaných podkladů jsme zjistili, že při realizaci akce **nedojde** k dotčení sítí či zařízení společnosti SychrovNET s.r.o. Souhlasíme se stavbou a vydáním územního souhlasu/rozhodnutí a stavebního povolení.

Při změně rozsahu záměru či změně účelu uvedeného v žádosti pozbývá vyjádření platnosti. Vyjádření má platnost 12 měsíců od data vystavení.

S pozdravem
za společnost SychrovNET s.r.o.

Jan Močárník
Mobil: 777 359 363
mocarnik@sychrovnet.cz



SychrovNET

provozovna:
Smetanova 1101
755 01 Vsetín
IČO: 26827921
DIČ: CZ26827921
kontakt: 571 999 111

INTERNET
PRO VÁS

SychrovNET s.r.o. / sídlo: Bratří Hlavců 89, 755 01 Vsetín /
provozovna: Smetanova 1101, 755 01 Vsetín / IČ: 26827921,
DIČ: CZ26827921 / tel: +420 571 999 111 / info@sychrovnet.cz /
www.sychrovnet.cz

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 16778/2020-SŽ-OŘ OLC-OPS/ŠpB
Č. spisu
Listů/příloh 1/1

Vyřizuje Ing. Bohumil Šponar, MBA
Mobil +420 725 856 980
E-mail sponar@spravazeleznic.cz

Datum 2. září 2020

**DMC Havlíčkův Brod
Bc. Josef Culka
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod**

Věc: Vyjádření k existenci inženýrských sítí

Stavba: Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm

Na základě předložené žádosti vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc (dále jen „Správa železnic“ a „OŘ Olomouc“) toto vyjádření k inženýrským sítím:

Ve Vámi definovaném území se nachází podzemní vedení Správy železnic ve správě OŘ Olomouc a ČD-Telematika, a.s. Na přiloženém CD Vám zasíláme jednotlivé inž. sítě, které jsou rozděleny dle jejich správců. Bohužel ne všechny naše inženýrské sítě jsou digitalizovány.


Dále Vás upozorňujeme na případné vedení inženýrských sítí ve správě ČD-Telematika, a.s. (přílohy se zákresem zaslány samostatně).

Toto vyjádření se vydává pouze k existenci inženýrských sítí. Nelze použít jako souhlas se stavbou pro účely územního ani stavebního řízení.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací a číslo spisové pro naši rychlejší orientaci k uvedené stavbě.

S pozdravem

Ing. Ladislav Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Olomouc

 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1, 779 00 Olomouc
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
[098]

Přílohy
Příloha 1 – CD se zákresem inž. sítí

**Věc: Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati
Valašské Meziříčí – Rožnov p/R****Vyjádření Správy železnic – Správy elektrotechniky a energetiky
(SEE) – OŘ Olomouc:**

spis zn./č.j.: SEE-813-2020

Ing. Tomáš Vašíček, VPI SP, VasicekT@spravazeleznic.cz, 606 720 423:

Zákres sítí nn v příloze SP. V zájmové oblasti se nachází kabelová trasa pro napájení PZS (vede ve společné trase s kabely SSZT) a venkovní osvětlení dráhy zast Hrachovec a Krhová.

Dále upozorňujeme, že se letos realizuje stavba OŘ Olomouc – Oprava kabelového rozvodu 6 kV Valašské Meziříčí – Hostašovice. Tato stavba má projektované umístění inž. sítí v zájmové oblasti. Projektantem stavby je Signal Projekt s. r. o., HIP Ing. Marek Vývoda. Zákresy z PD si vyžádejte u projektanta.

Přílohy:

SP

V Olomouci dne: 18.8.2020

Zapsal: Ing. Tomáš Vašíček

Kontakt na vytyčení:

Zdeněk Kapusta, VM 6 kV, OE Valašské Meziříčí, 725 819 264

**Podmínky pro provádění prací v ochranných pásmech kabelů a
zařízení SEE:**

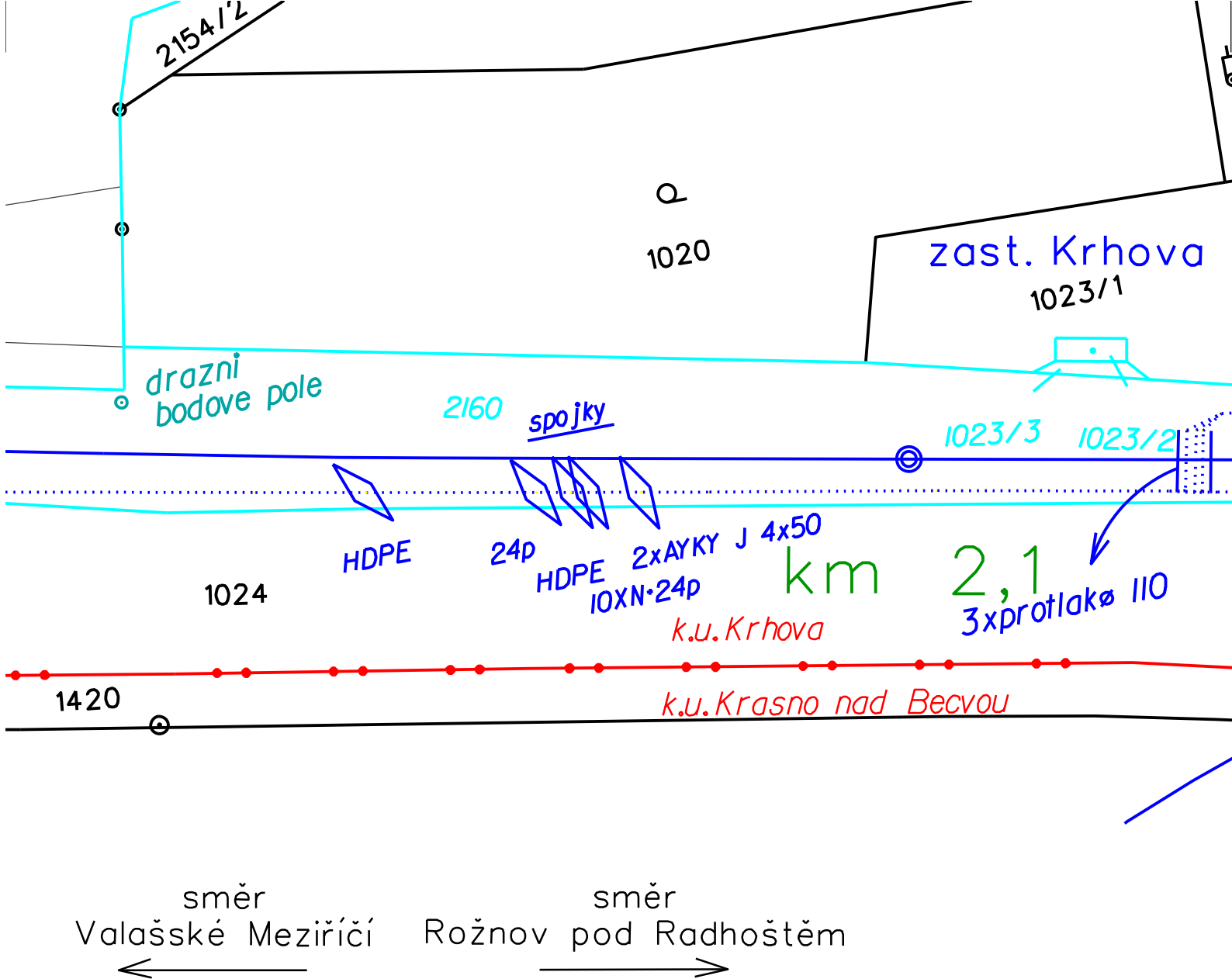
Při provádění zemních prací, které mohou ohrozit podzemní vedení VN a NN a zařízení Správy železnic v blízkosti těchto vedení a zařízení, je Vaše organizace povinna učinit veškeré opatření, aby nedošlo k poškození vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

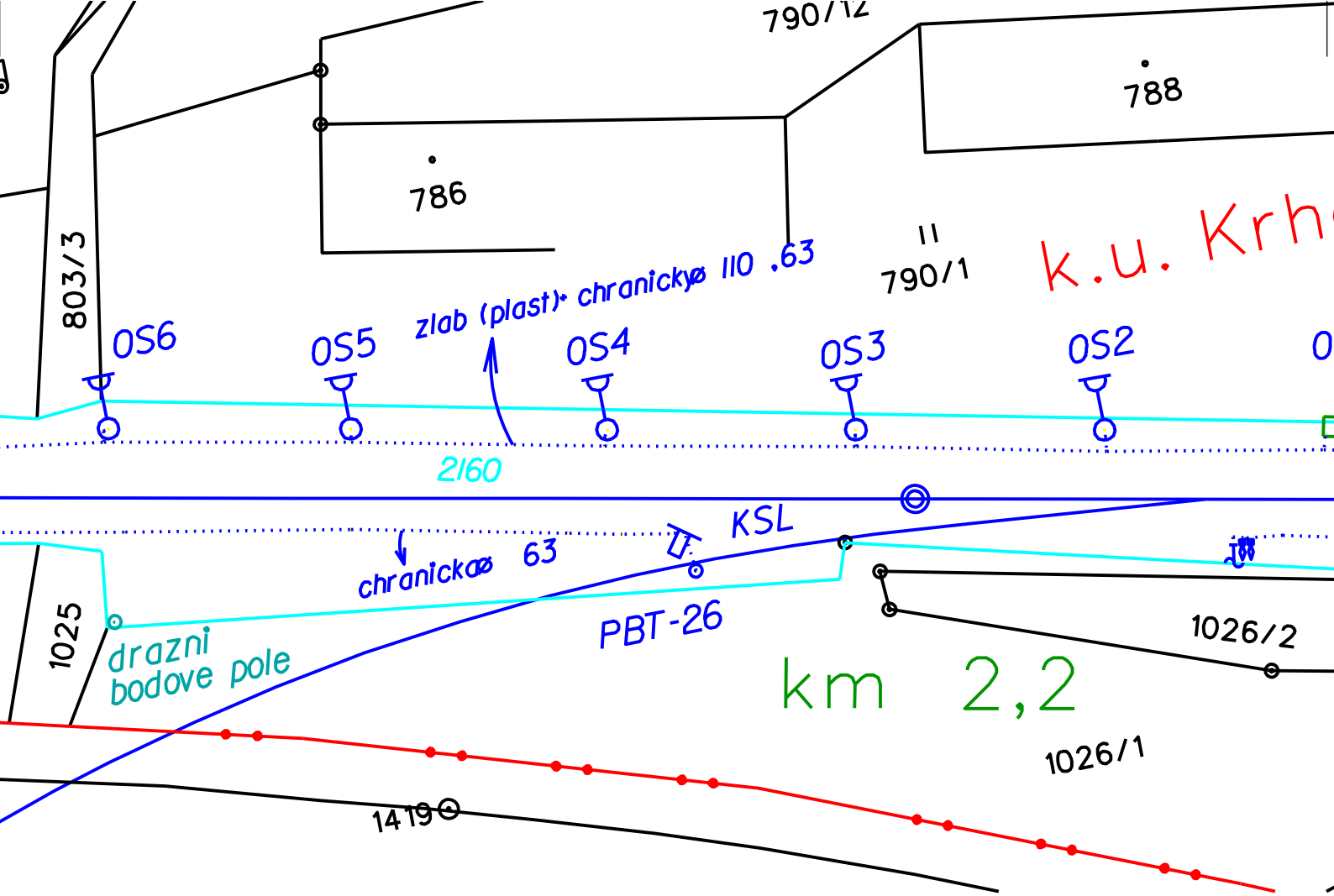
- před zahájením zemních prací vyznačení polohy podzemních vedení VN a NN a zařízení Správy železnic přímo na staveništi
- uvědomění organizace, která vydala toto vyjádření, o zahájení stavebních prací nejméně 15 dnů předem
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení /zařízení/
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou polohovou odchylku uloženého vedení od výkresové dokumentace
- aby stavební objekt nebyl postaven nad kabelovým vedením NN a VN, ani v ochranném pásmu 1 m na každou stranu od vnějšího pláště kabelu

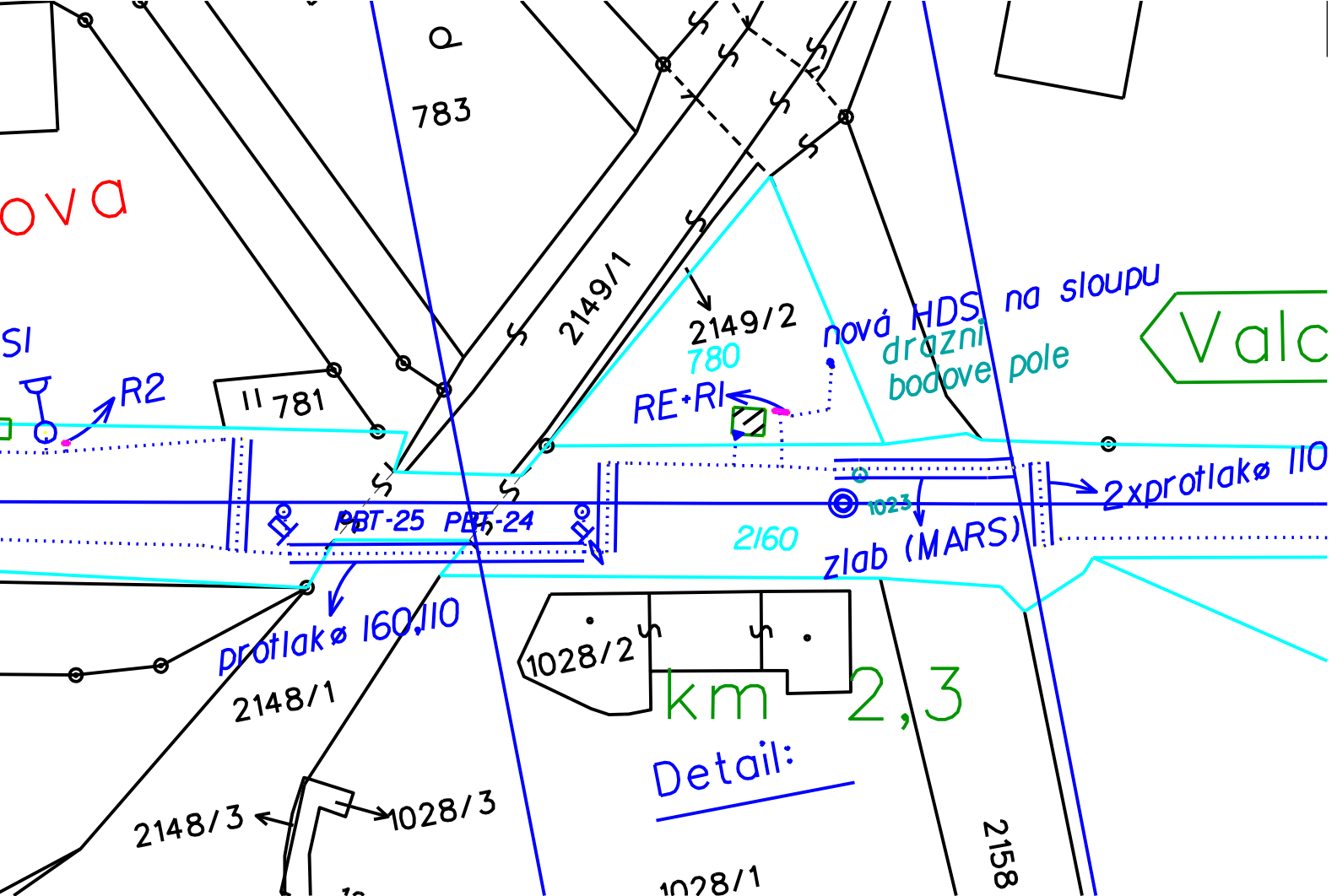
- f. upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí a ve vzdálenosti 1,5m po každé straně vyznačené trasy, aby nepoužívali žádných mechanizačních a hloubících strojů
- g. při křížení s kabely Správy železnic nutno dodržet platné normy
- h. aby odkryté podzemní vedení VN,NN /zařízení/ bylo řádně zabezpečeno proti poškození
- i. aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím /záhozem/
- j. aby organizace provádějící zemní práce vyzvala zdejší SEE k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení /zařízení/ viditelně poškozeno
- k. aby bylo ohlášeno neprodleně každé poškození podzemního vedení VN a NN a zařízení SEE, která vydala toto vyjádření
- l. aby bylo hlášeno ukončení stavby
- m. aby byly dodrženy podmínky ochranného pásma stanovené zákonem 458/2000 Sb.
- n. v případě provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelů vn je nutné si předem vyžádat souhlas místního správce el. zařízení SEE, domluvit předem termín napěťové výluky a dbát jeho pokynů pro práci v ochranném pásmu zařízení vn.
- o. po dobu prací zapanelování tras zemních kabelů vn na všech místech přejíždění stavební a dopravní technikou
- p. další podmínky:

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti dle zákona o drahách č. 266/1994 Sb.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci potvrzenou Správou železnic a pro rozsah prací na ní vyznačených. Pozbývá platnosti spolu s územním rozhodnutím – stavebním povolením. Při žádosti o změnu nebo prodloužení územního rozhodnutí /stavebního povolení/ je nutno žádat o nové vyjádření o existenci vedení VN,NN a zařízení Správy železnic.








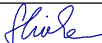


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

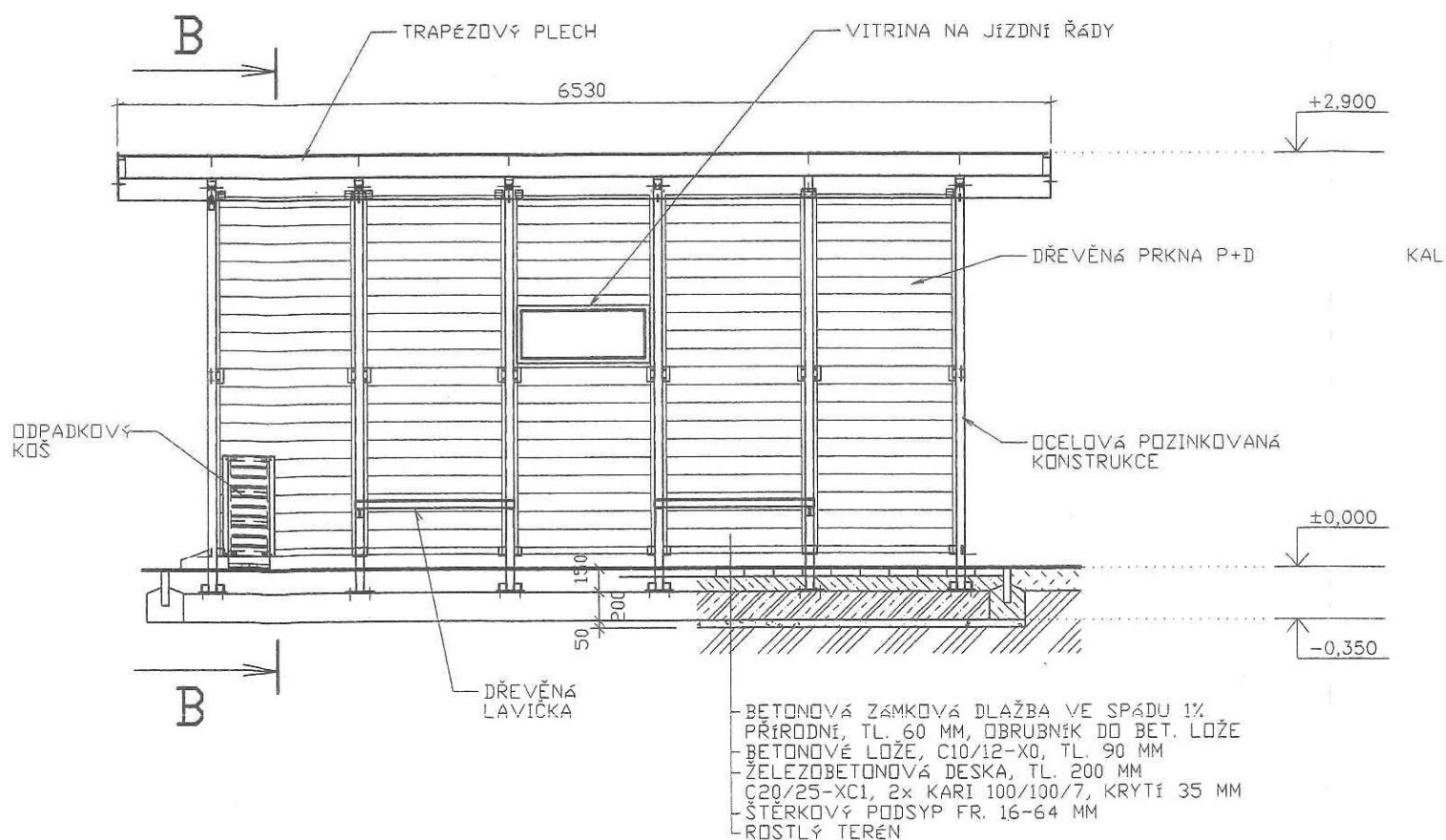


SB projekt s.r.o.

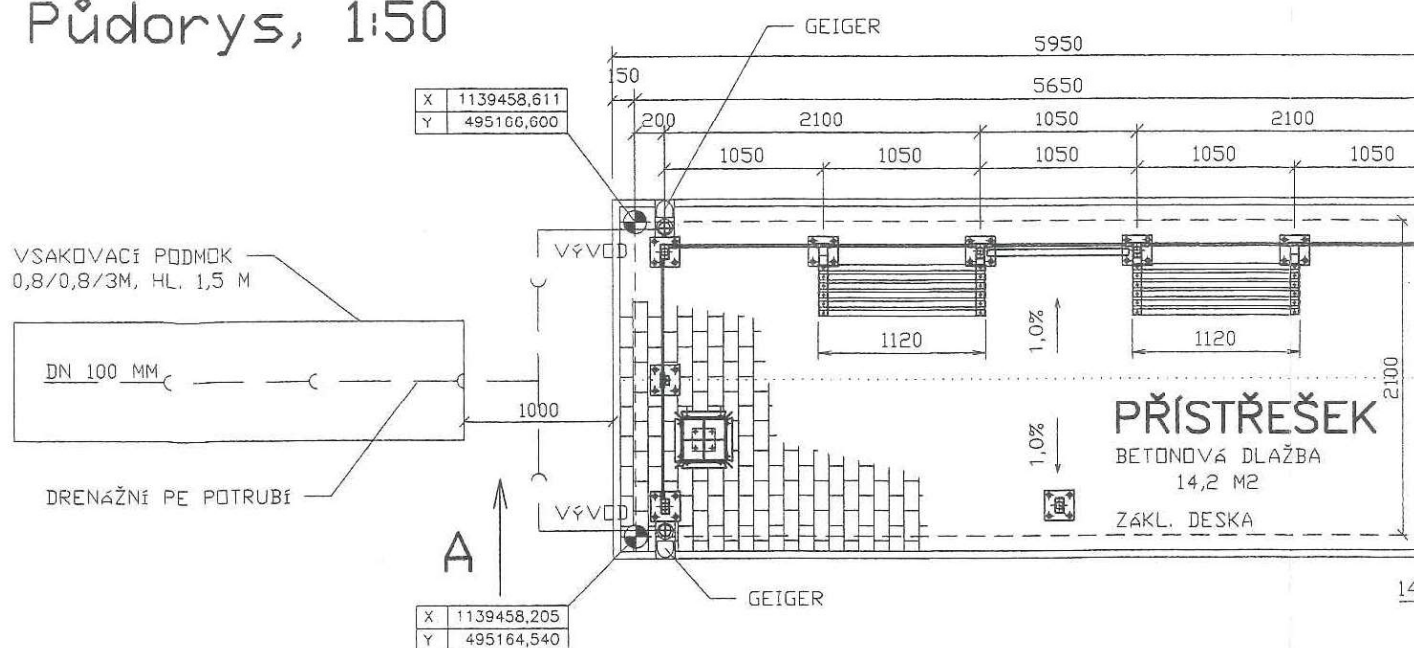
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

Investor	Vedoucí projektant	Vypracoval	Kontroloval	Externí subdodavatel			
	Ing. Szabo Petr	Voldán Tomáš	Ing. Slivka Jan				
							
stavba: "Výstavba PZS Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm v km 1,352 SO 04 - Elektrická přípojka PZZ v km 2,265 Situace				Archivní číslo		1203112-11_E_S004_0402.dwg	
				Stupeň dokumentace		DSPS	
				Formát	3xA4	Datum	03/2015
				Část	Výtisk číslo	Měřítko	1:500
						Výkres číslo	
E.3.6		0402					

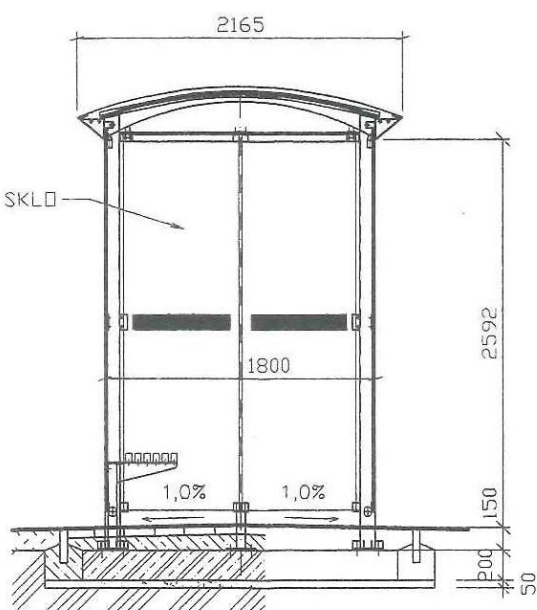
Řez A-A, 1:50



Půdorys, 1:50



Řez B-B, 1:50

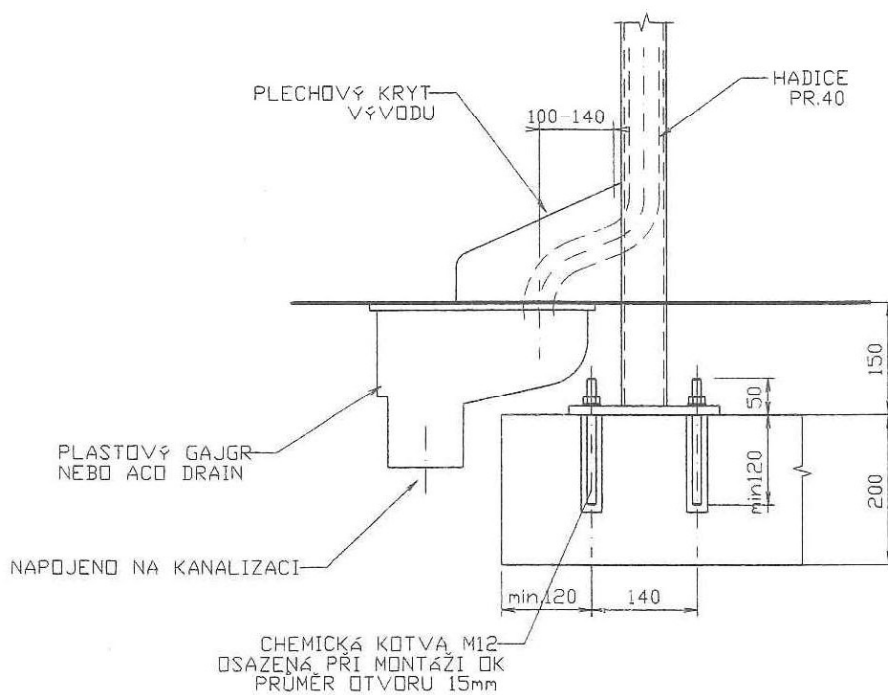
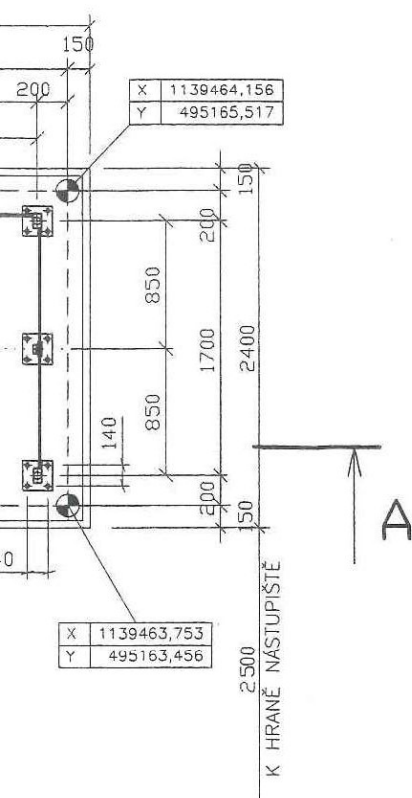


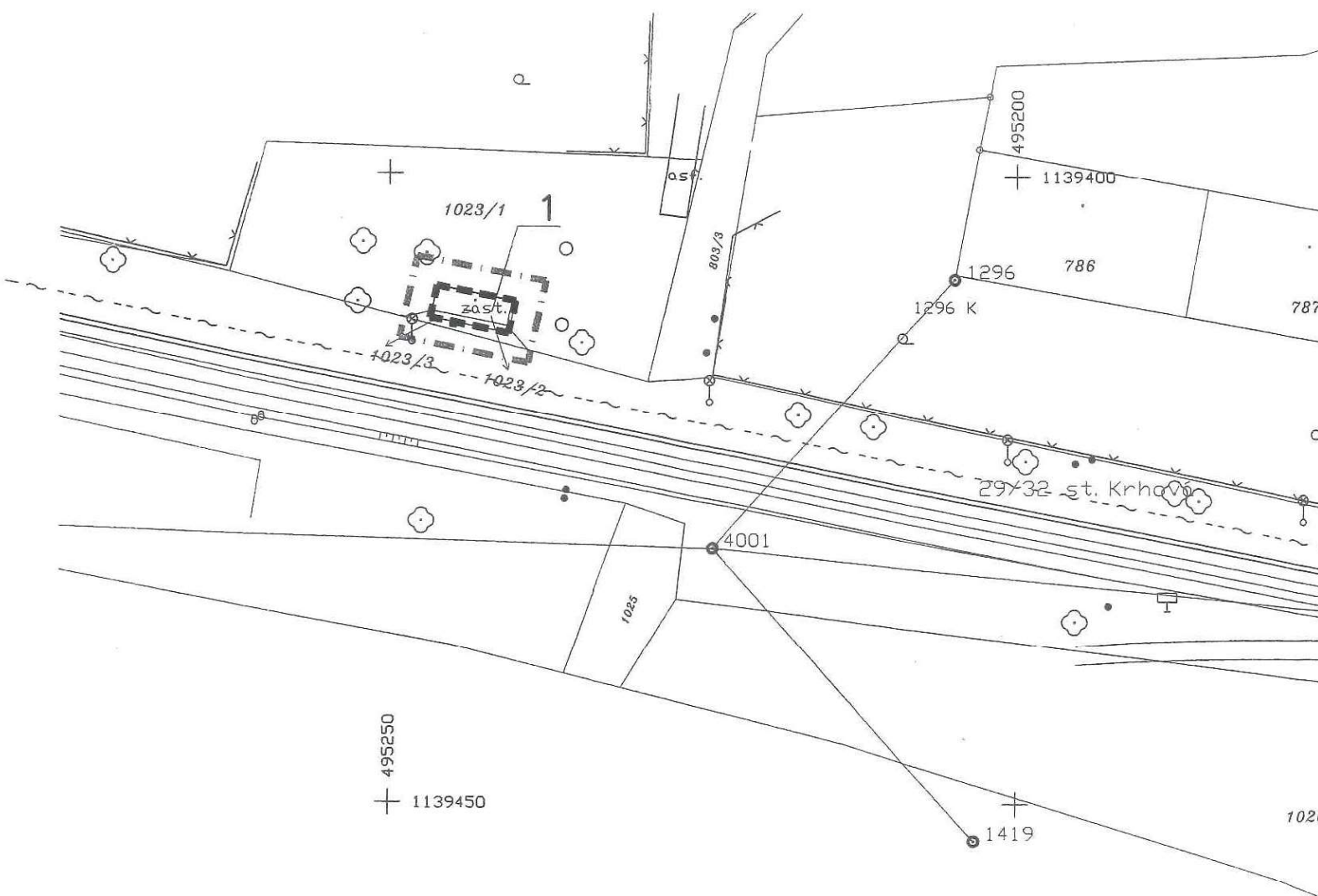
Legenda



$$\pm 0,000 = 302,550$$

Způsob odvodnění, 1:20





SITUACE KOORDINAČNÍ, M 1:500

LEGENDA ZNAČEK



DEMOLOVANÝ OBJEKT



NAVRŽENÝ OBJEKT

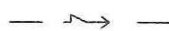


HRANICE ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ



POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝ PROSTOR

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ



EL. SILNOPROUD PODZEMNÍ SEE



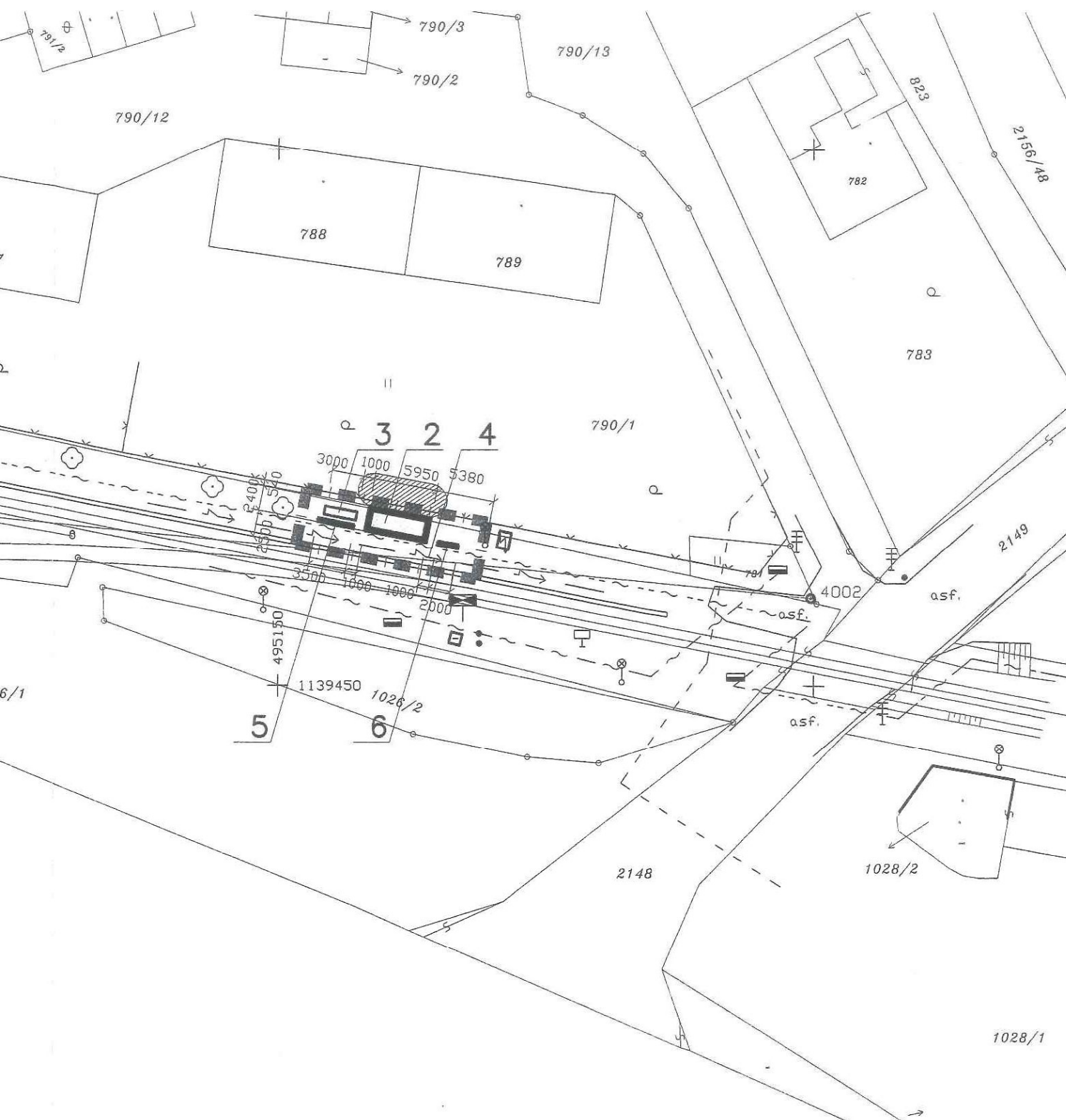
EL. SLABOPROUD SSZT KABEL



EL. SLABOPROUD ČD-T KABEL

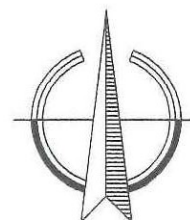


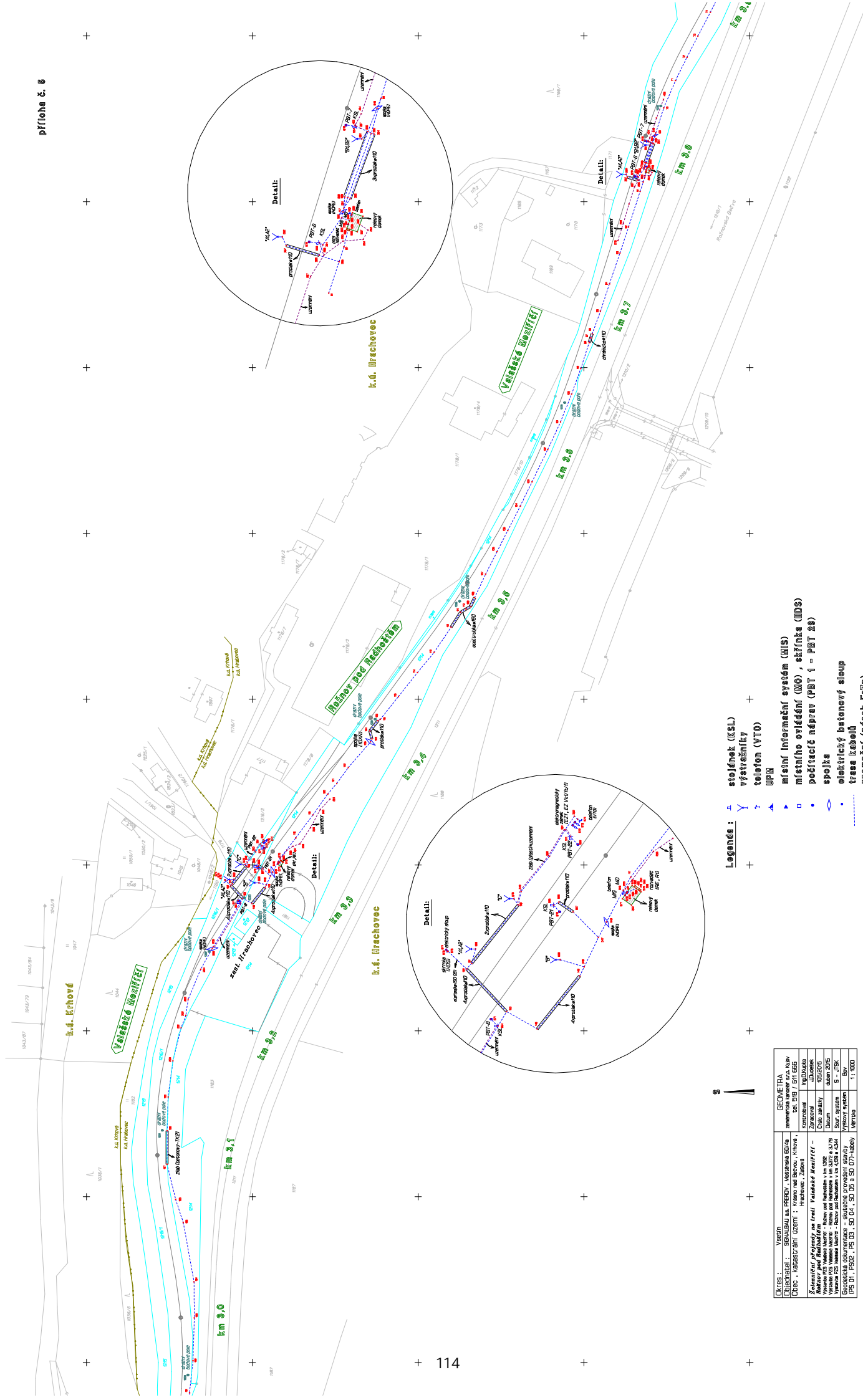
EL. SLABOPROUD TELEFONICA 02



LEGENDA

- 1 STÁVAJÍCÍ PŘÍSTŘEŠEK
- 2 NAVRŽENÝ PŘÍSTŘEŠEK
- 3 VSAKOVACÍ PODMOK
- 4 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ
VYTYČENÍ, ULOŽENÍ DO CHRÁNIČKY, RESP. ODSUNUTÍ
DLE SKUTEČNÉ POLOHY
- 5 SMĚROVÁ TABULE
- 6 TABULE S NÁZVEM ZASTÁVKY

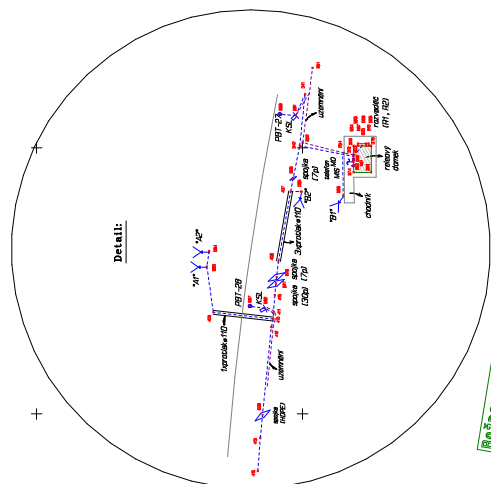




[illegible]

Legenda :

▲	stoláček (KSL)
Y	výstražníky
7	telefon (VTO)
▲	upw
▶	místní Informační
□	místního ovidění
•	podřadit se náprava
◇	spolka
+	elektrický beto
-----	trasa kabelů
-----	uzamčení (přes)
↑	elektromagnet

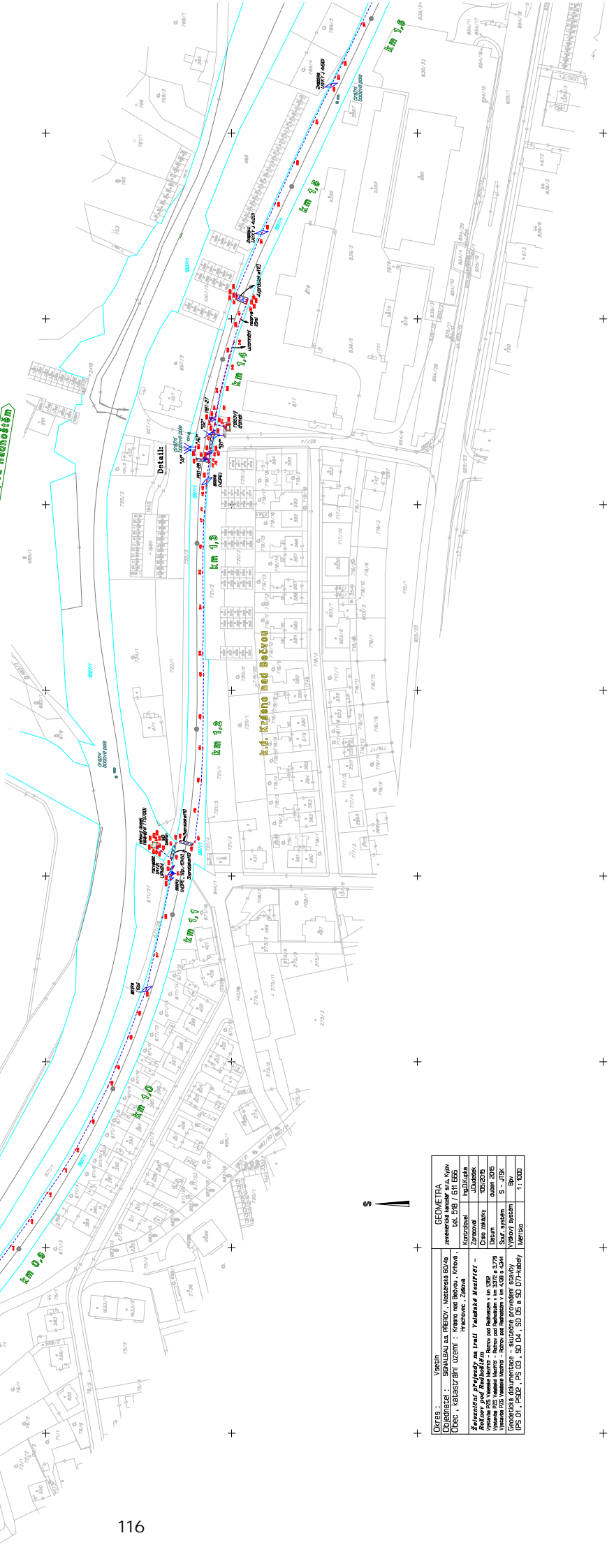


Legenda: ■ **szójának (KSL)**

- stolůnek (KSL)
vystřezivky
telefon (VTO)
upřesň
místní informační systém (MIS)
místní ověřič (MO), skříňka (HOS)
počítačové napájení (PAT 1 - PAT 28)
spolka
elektrický betonový sloup
trasa kabelů
uzamčení (pásek PZM)
elektromagnetický šmekek

k.ú. Krásko nad Bečvou

Rožnov pod Radhoštěm

[illegible]



ŽADATEL

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.

NAŠE ZNAČKA
0201127337

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE
17.09.2020

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.

Název akce: **Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí - Rožnov p/R**

Účel: **Informativní**

Vážený zákazníku,
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0201127337 ze dne 17.09.2020, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:
nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 17.09.2021.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítě představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti Telco Pro Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti Telco Pro Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost Telco Pro Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti Telco Pro Services, a. s. Informace o existenci sítě mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

Telco Pro Services, a. s.

Praha, Praha 4
Duhová 1531/3
PSČ 140 00
IČ: 29148278

Přílohy

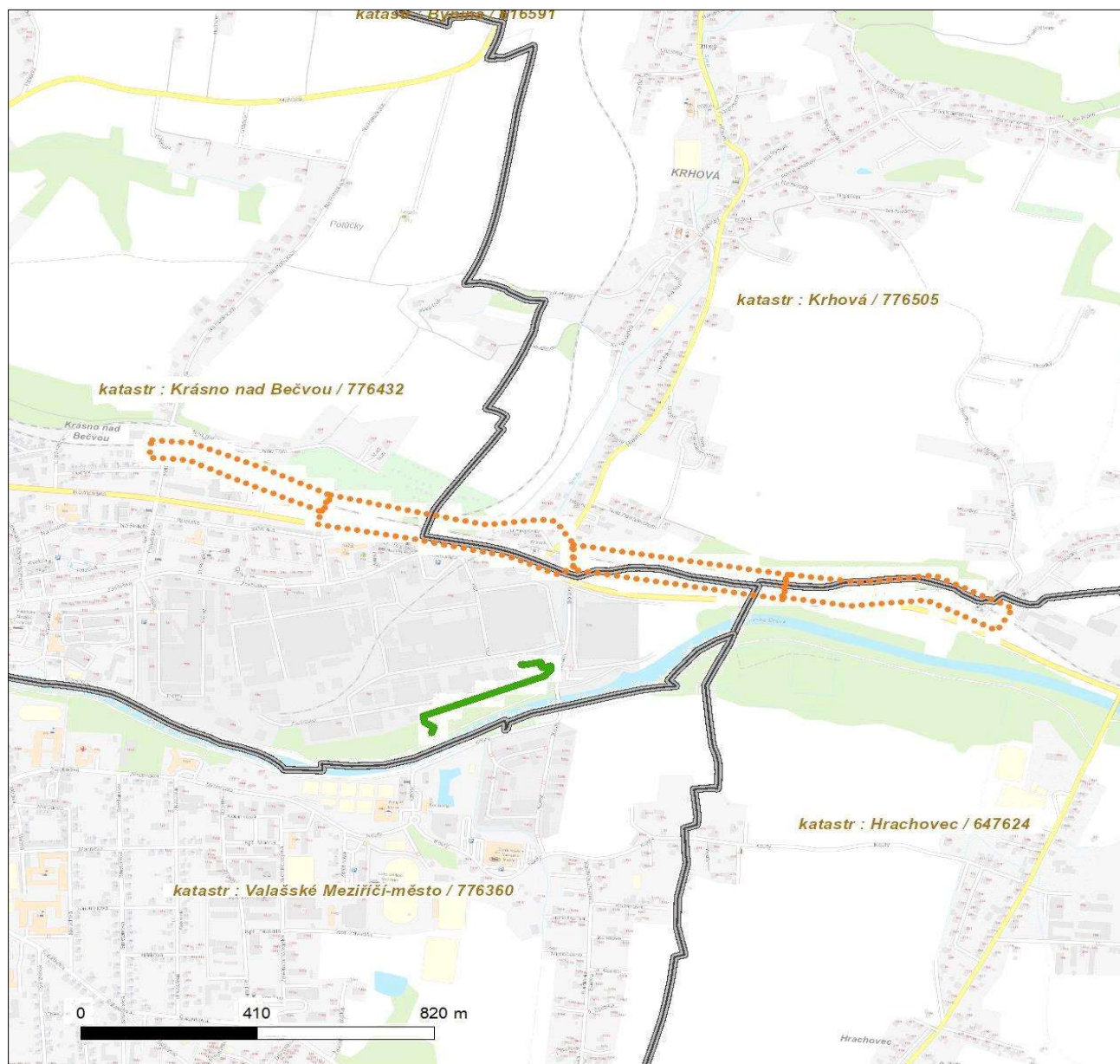
Situační výkres zájmového území



Platí pouze se sdělením číslo 0201127337.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území



LEGENDA

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| ■ ■ ■ Nadzemní optické vedení | ■ Radioreléový spoj vzduch |
| — Podzemní optické vedení | Zájmové území |
| ■ ■ ■ Nadzemní metalické vedení | — Hranice katastrálního území |
| — Podzemní metalické vedení | |



Vyřizuje: Dundáček Petr

E-mail: petr.dundacek@t-mobile.cz

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Bc. Josef Culka
Průmyslová č.p.941
58001 Havlíčkův Brod

Naše značka: **E34650/20**

V Praze dne: **14.8.2020**

Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

Vydané podle § 101 ZÁKONA Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích – dále jen ZEK), ve znění pozdějších předpisů a §161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Věc: Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R

Stupeň: Jiný důvod

Na základě předložených projektových podkladů dáváme **souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.**

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti **T-Mobile Czech Republic a.s.**

Toto stanovisko má platnost 1 rok.

Vydané stanovisko nelze prodloužit. Po uplynutí platnosti zadejte žádost o nové stanovisko.

T-Mobile
T-Mobile Czech Republic a.s.
Tomáškova 2144/1
148 00 Praha 4
IČ 649 49 681, DIČ CZ64949681

.....
Ochrana sítí
Technologický úsek

V případě doplňujících dotazů vždy uvádějte v „Předmětu“ e-mailu číslo jednací.



Příloha č. 1

Rekapitulace žádosti o vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací

Číslo žádosti: **E34650/20**
Název stavby /akce: **Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R**
Datum podání žádosti: **14.8.2020**
Důvod žádosti: **Jiný důvod**
Popis jiného důvodu žádosti: **Existence sítí**
Poznámka: **Jedná se o rekonstrukci přejezdu P7412 na trati Valašské Meziříčí - Rožnov p. R. současně s rekonstrukcí přejezdu dojde k rekonstrukci nástupiště na zast. Krhová Dotčené km železniční trati 1,3 - 3,3.**

Žadatel

Firma / organizace: **DMC Havlíčkův Brod s.r.o.**
IČ: **25284525**
DIČ:
Kontaktní osoba: **Bc. Josef Culka**
Adresa: **Průmyslová č.p.941**
Město / obec: **Havlíčkův Brod**
PSČ: **58001**
Stát:
E-mail: **culka@dmchb.cz**
Telefonní číslo: **+420605352598**

Stavebník

Firma / organizace:
Kontaktní osoba:
Adresa:
Město / obec:
PSČ:
Stát:
E-mail:
Telefonní číslo:

Stavba

Výška nad terénem (metry): **0 m**
Projektant:
Druh stavby: **Ostatní**
Hodnota projektu:
Měsíc zahájení stavby:
Měsíc ukončení stavby:

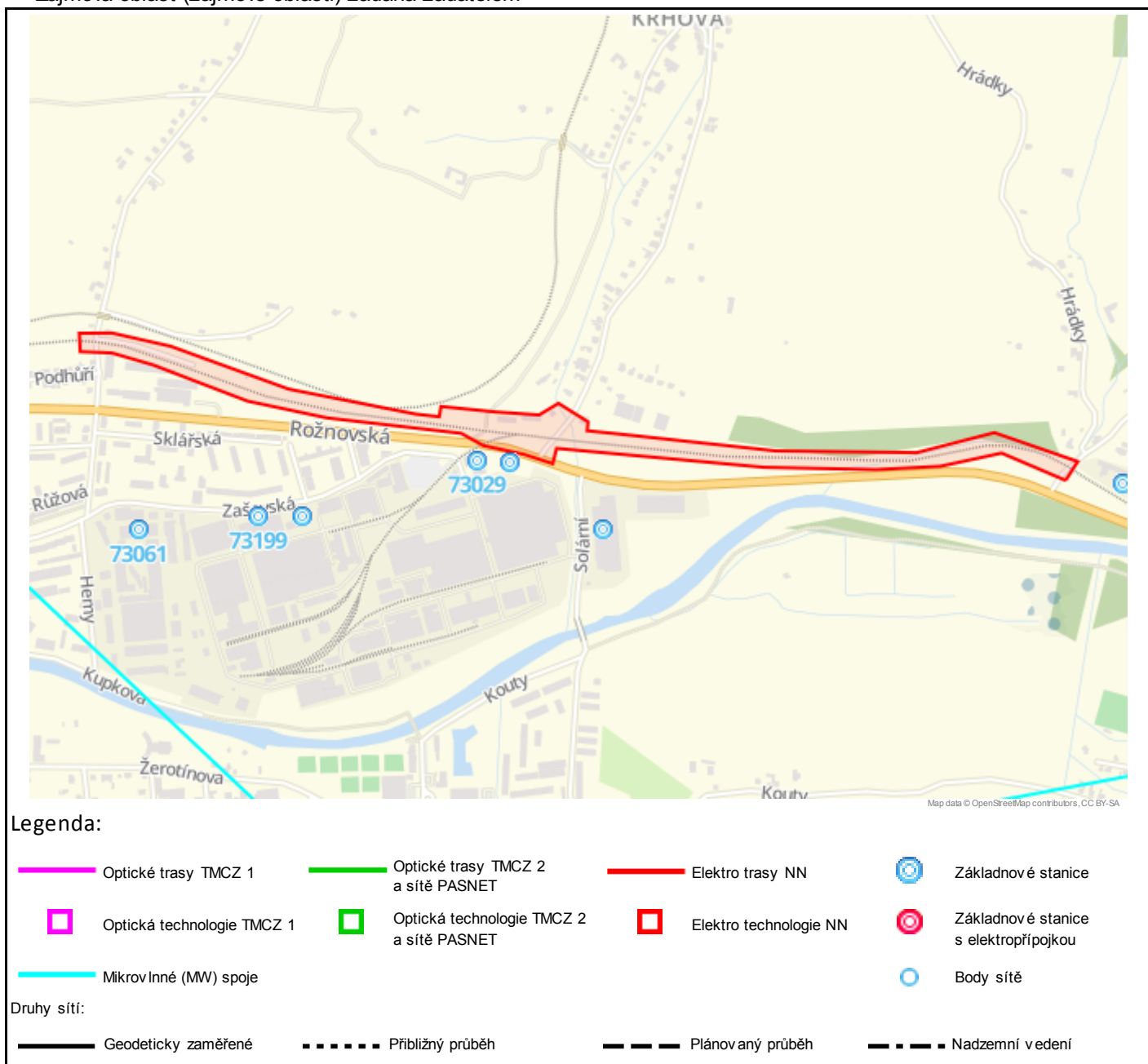
Odeslání stanoviska

E-mail: **culka@dmchb.cz**

Příloha č. 2

Situační plán

Zájmová oblast (zájmové oblasti) zadaná žadatelem



Geometrie zájmové oblasti (zájmových oblastí) žádosti ve formátu WKT a souřadnicovém systému S-JTSK. Zkopírováním textu lze geometrii zobrazit v jakémkoli softwaru podporujícím formát WKT.

POLYGON((-494115.33 -1139619.95,-494088.87 -1139585.55,-494244.97 -1139515.44,-494398.43 -1139540.57,-494670.95 -1139512.79,-494976.55 -1139451.94,-495032.31 -1139441.22,-495029.13 -1139424.16,-495083.11 -1139383.28,-495122.4 -1139402.33,-495204.95 -1139389.23,-495310.91 -1139368.99,-495316.07 -1139388.44,-495361.52 -1139379.18,-495602.29 -1139309.06,-495823.21 -1139205.88,-495934.34 -1139170.16,-495997.84 -1139164.86,-495999.16 -1139200.58,-495938.31 -1139208.52,-495860.26 -1139238.95,-495790.14 -1139273.34,-495684.31 -1139324.94,-495533.49 -1139371.24,-495276.32 -1139424.42,-495235.57 -1139451.94,-495159.37 -1139475.49,-495104.61 -1139498.77,-495094.55 -1139469.93,-494696.55 -1139542.43,-494480.59 -1139566.24,-494355.17 -1139571,-494234.52 -1139556.18,-494115.33 -1139619.95))



Ve Valašském Meziříčí, dne 06.10.2020

Věc: „Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R“

K vaší žádosti ze dne 21.09.2020 sdělujeme následující:

K uvedenému projektu nemáme připomínek.

V dané lokalitě se nachází podzemní vedení VO ,které je v naší správě. Před realizací prací požadujeme vytyčení sítí.

TS Valašské Meziříčí s.r.o.

Petr Kalus

mistr ostatních činností

TS Valašské Meziříčí s.r.o. | Krásno nad Bečvou |

M. Alše 833 | Valašské Meziříčí 757 01

☎ 493 642 335 | fax : 571 611 542 | mobil: 606 453 427

✉ petr.kalus@mariuspedersen.cz

TS Valašské Meziříčí s.r.o.

Krásno nad Bečvou

M. Alše 833

757 01 Valašské Meziříčí

DIČ: CZ26814463 IČZ: CZZ00315

-6H-



Vyjádření č. 2466/2020

Studie - Investiční záměr

Žadatel:

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Josef Culka
Průmyslová 941
58001 Havlíčkův Brod

Investor:

Název stavby - akce :

**Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí ? Rožnov p/R
Dojde k rekonstrukci přejezdu P7412 a rekonstrukci nástupiště zast. Krhová.**

Prosím o zaslání digitálního průběhu sítí pokud je to možné.

Místo stavby : Krhová 2160 (Krhová)

Katastr : Krhová

V dané lokalitě se nacházejí sítě a vodohospodářské zařízení ve správě společnosti Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s. viz přiložená situace.

Data v digitální podobě společnost neposkytuje, data je možno zdarma obdržet z datového skladu Jednotné digitální technické mapy zlínského kraje (JDTM-ZK): <http://www.jdtm-zk.cz>

Upozorňujeme, že podkladová katastrální mapa v přiloženém snímku má pouze informativní charakter.

K vodohospodářskému zařízení, které není ve správě společnosti Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s., a může se nacházet v uvedené lokalitě, vydává vyjádření jeho vlastník nebo provozovatel.

Toto vyjádření se nevztahuje na vodovodní a kanalizační přípojky ve vlastnictví jejich majitelů na soukromých pozemcích.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem a taktéž pro stanovený účel. V případě, že budou práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto vyjádření, nelze toto vyjádření použít jako podklad pro zahájení prací a je třeba požádat o vydání nového nebo prodloužení stávajícího vyjádření.

Toto vyjádření pozbývá platnosti:

- uplynutím doby platnosti vyjádření
- změnou rozsahu vyznačeného území
- změnou účelu vyjádření uvedeného v žádosti

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok ode dne vydání.

Přílohy

- Legenda.pdf
- Příloha_pro_stavebnika.pdf

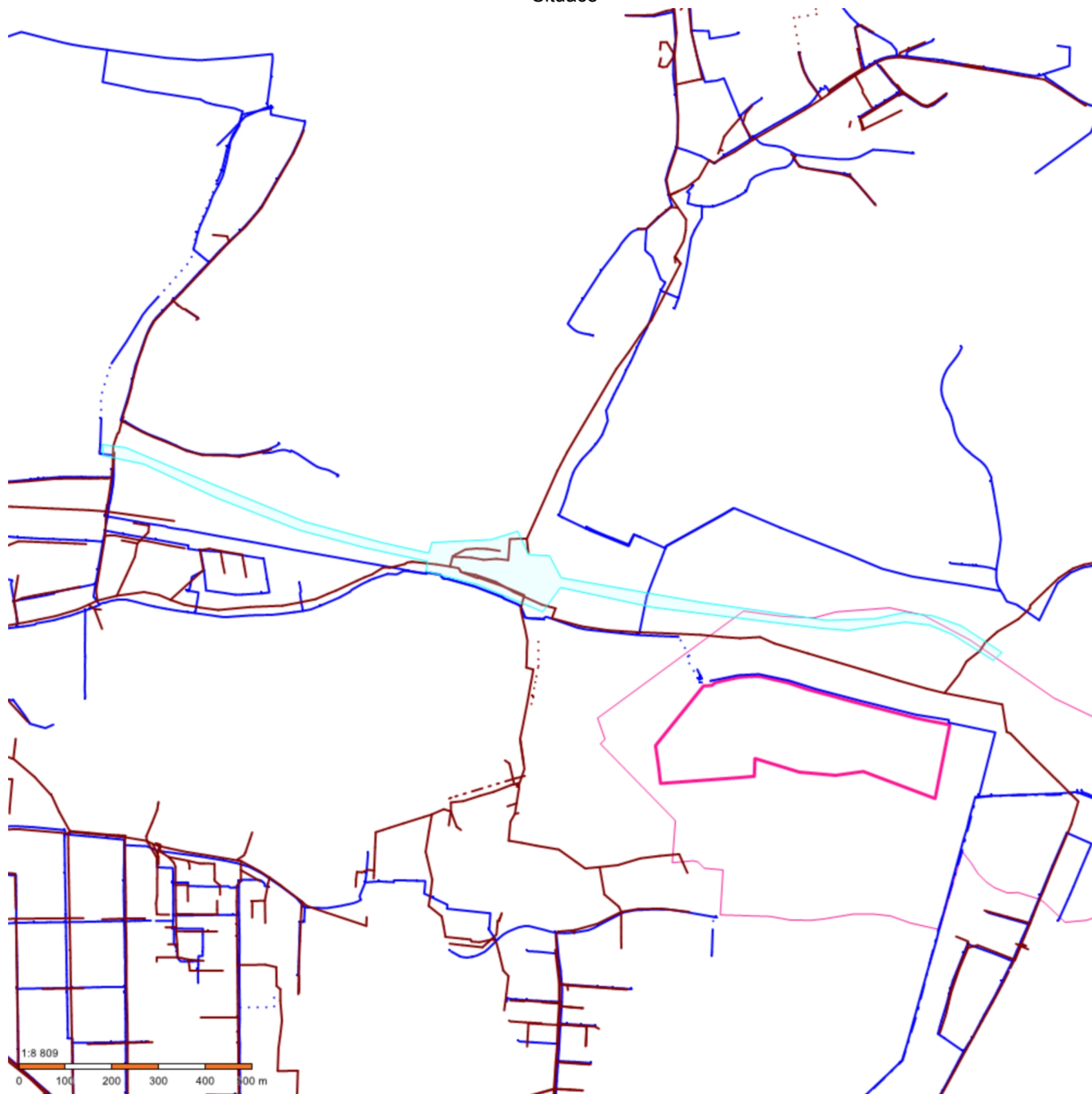
Vyřizuje: Ing. Pavlína Štachová

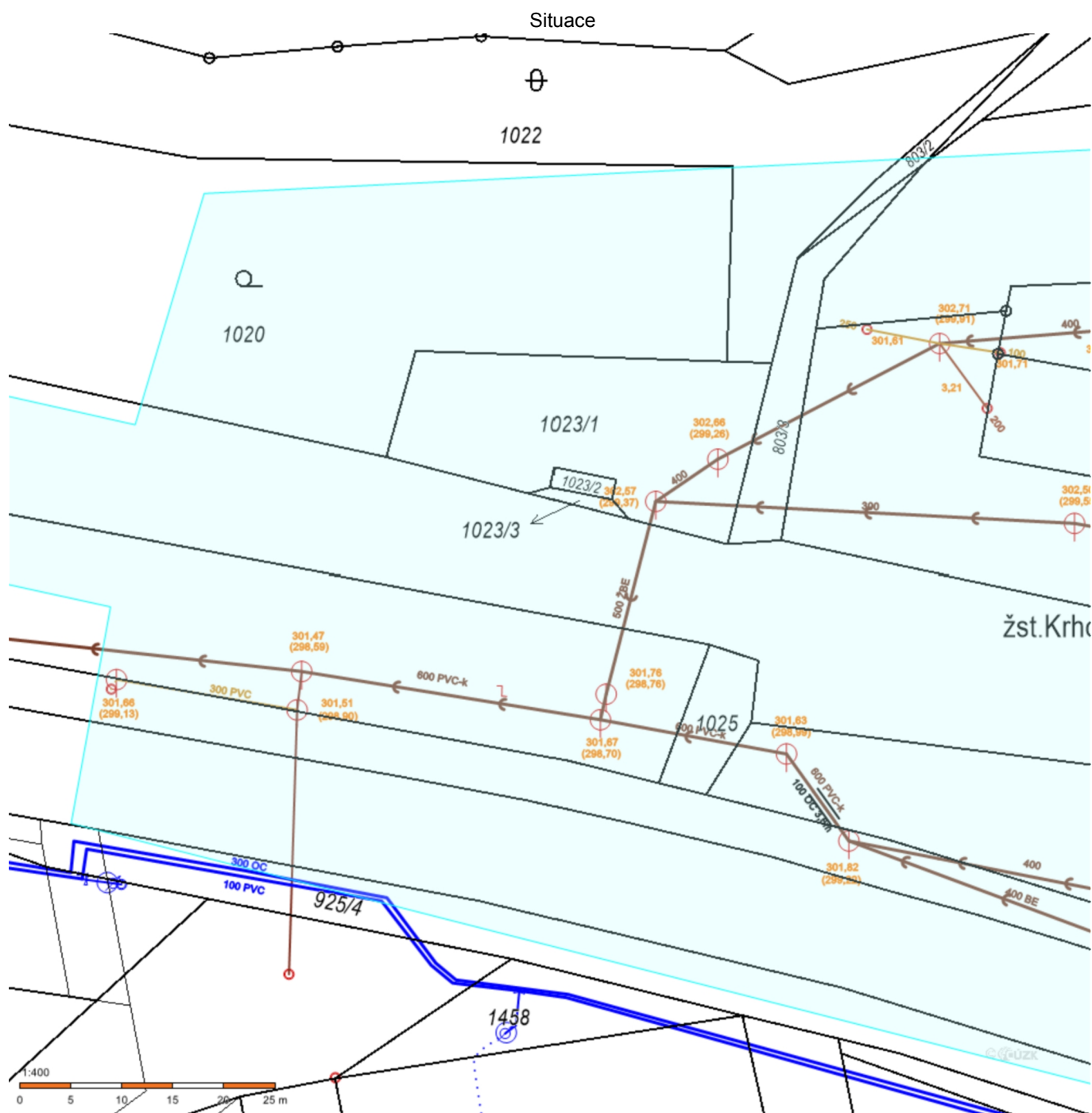
Telefon: 571 484 039

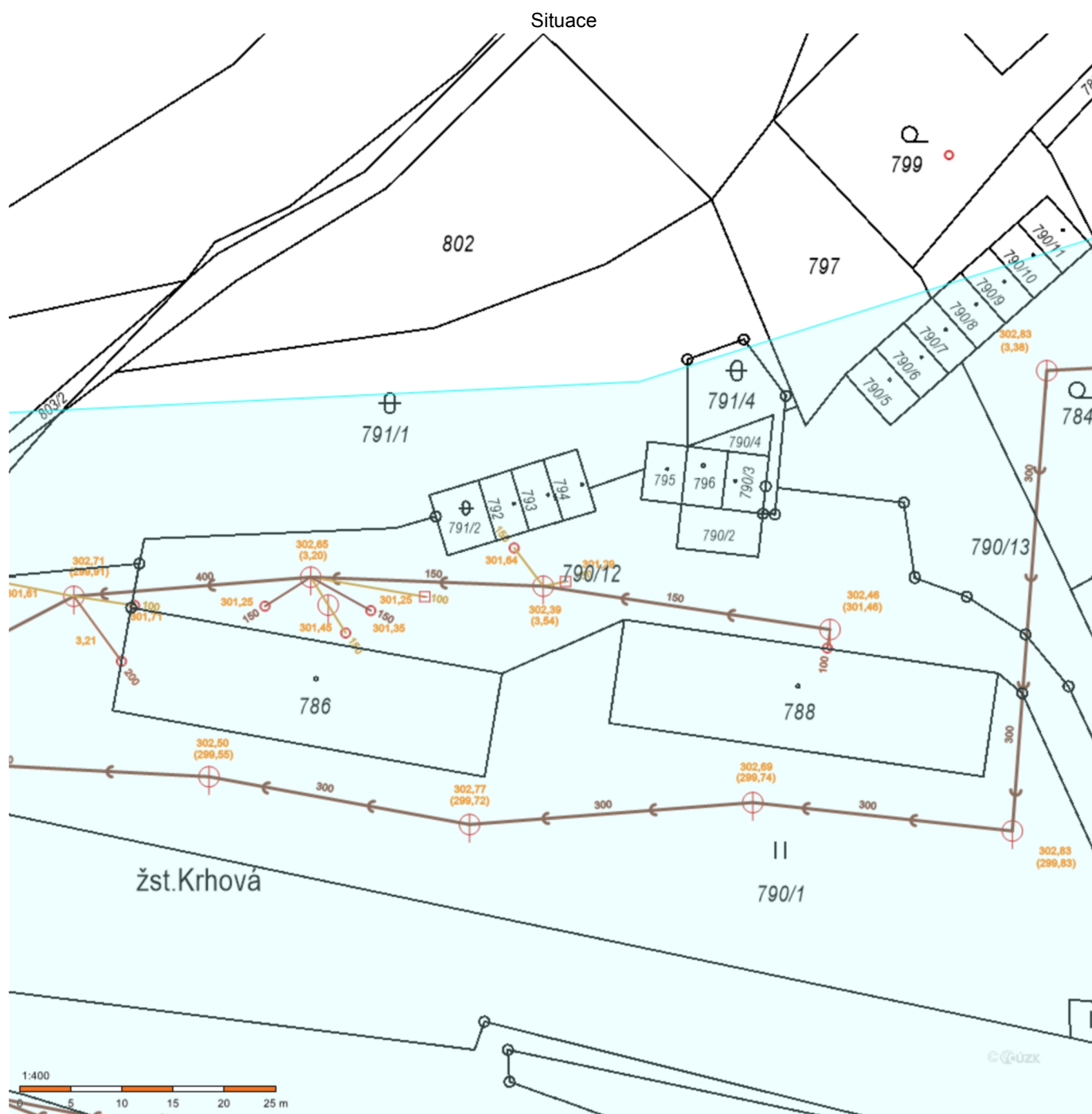
Datum: 18. 9. 2020

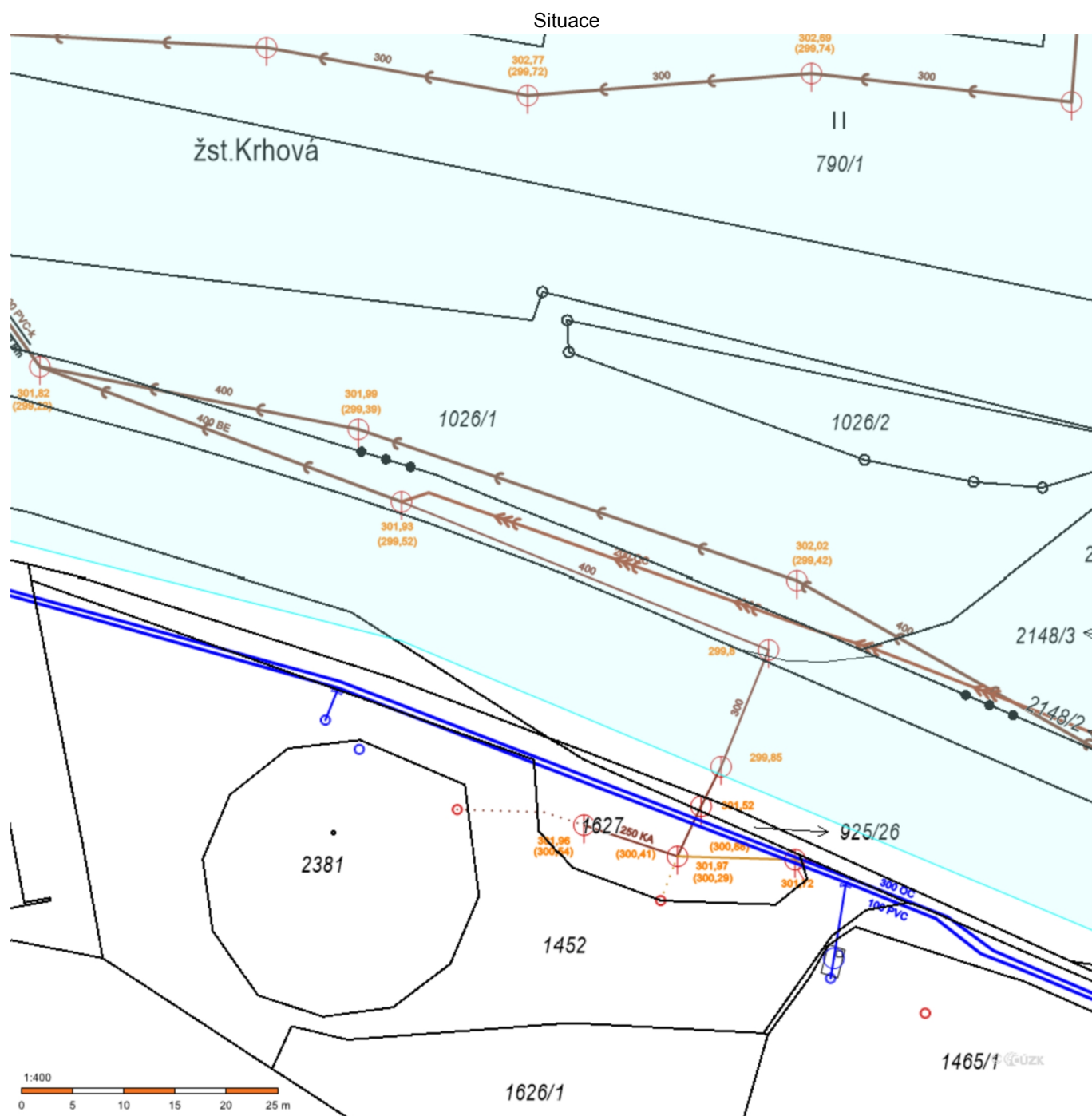
Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s.
755 01 Vsetín, Jasenická 1106

Situace

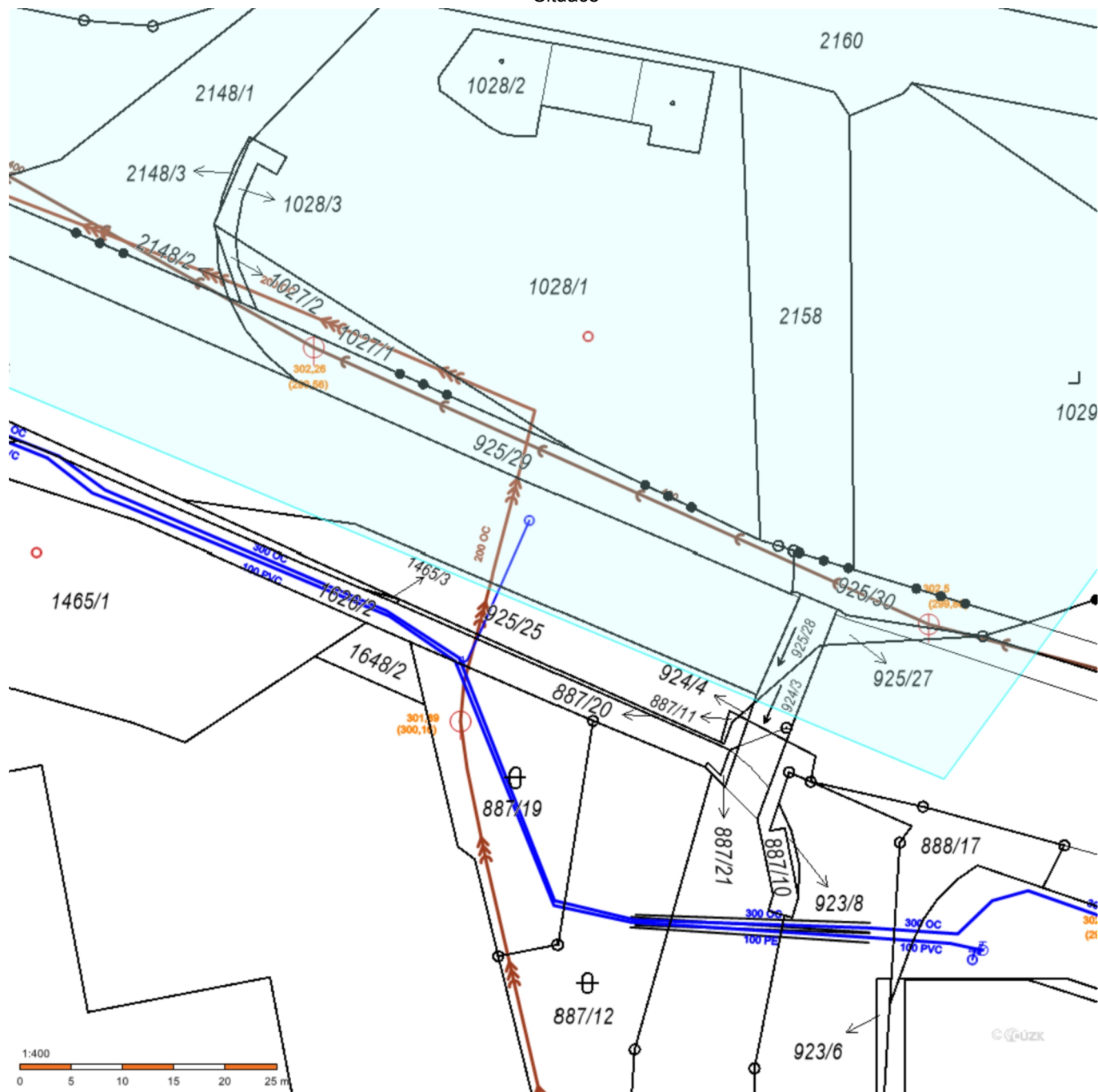


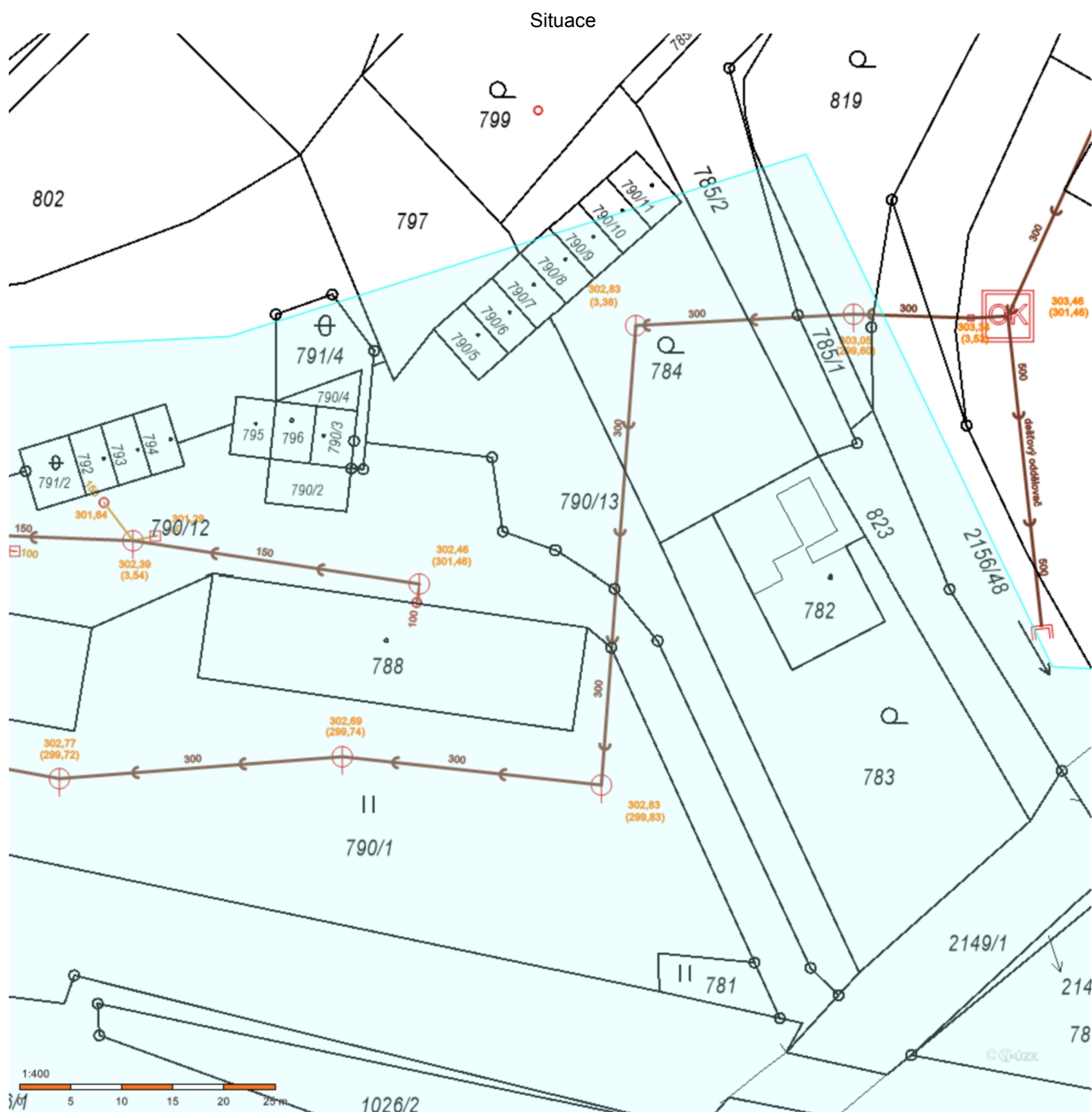








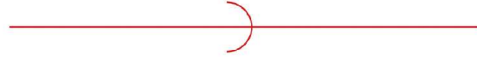










Situace





Legenda sítí

	kanalizace v cizím vlastnictví
	jednotná kanalizace
	splašková kanalizace
	dešťová kanalizace
	kanalizace geodeticky měřená
	kanalizace z dokumentace
	kanalizace orientačně
	vodovod geodeticky měřený
	vodovod z dokumentace
	vodovod orientačně
	vodovod v cizím vlastnictví
	kabelové vedení silové VaK Vsetín
	kabelové vedení sdělovací VaK Vsetín

Příloha pro stavebníka (investora) pro vlastní realizaci stavby

1. Projektant je povinen před umístěním nové stavby do terénu zjistit u vlastníka nebo provozovatele umístění stávajících vodohospodářských zařízení. V případech, kdy není možno z technických důvodů přesně určit směr a hloubku potrubí, zajistí lokalizaci pomocí kopaných sond.
2. Projektant musí respektovat při navrhování vnitřního vodovodu soulad s EN 1717 – Ochrana proti znečištění pitné vody ve vnitřních vodovodech.
3. Před zahájením zemních prací je nutno zabezpečit vytýčení vodohospodářských zařízení ve správě Vodovodů a kanalizací Vsetín a.s. (dále jen vodohospodářské zařízení). Pod pojmem vodohospodářské zařízení se v tomto případě rozumí veškeré sítě (vodovodní, kanalizační, silové, signalizační a ovládací elektrické vedení), zařízení na těchto sítích (armatury, šachty, aj.) a objekty v majetku společnosti Vodovody a kanalizace Vsetín a.s. (dále jen společnost) nebo jí provozované. S vytýčením prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět. Vytýčení vodohospodářského zařízení se provede na základě písemné objednávky podané na příslušné provozní středisko společnosti.
 - středisko vodovodů Vsetín (p. Psota, tel. 571484035)
 - středisko vodovodů Valašské Meziříčí (p. Ondruš, tel. 571621642)
 - středisko vodovodů Rožnov p./R. (p. Martinák, tel. 571654660)
 - skupinový vodovod (p. Bláha, tel. 571484056)
 - katodová ochrana potrubí (Ing. Václavík, tel. 571484049)
 - středisko kanalizací Vsetín (p. Schweiner, tel. 571411092)
 - středisko kanalizací Valašské Meziříčí (p. Fusek, tel. 571622329)
 - středisko kanalizací Rožnov pod Radhoštěm (p. Holuša, tel. 571658386)
4. Zemní práce do vzdálenosti 1 m od okraje potrubí budou prováděny ručním výkopem se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k poškození vodohospodářských zařízení. V případě obnažení potrubí bude toto zabezpečeno před poškozením, a to i třetí osobou.
5. V případě křížení nebo souběhu s vodohospodářským zařízením bude výkop vhodně zabezpečen proti prosednutí, sesunutí popřípadě prolomení zařízení.
6. V místě křížení i souběhu s vodohospodářským zařízením budou prováděny zásypy vhodným materiálem, po vrstvách a budou hutněny tak, aby pod, po stranách a 0,3 m nad vodohospodářským zařízením byla dosažena únosnost zeminy (zásypu), dle podmínek realizace pozemních komunikací.
7. Je zakázáno provádět takové zemní práce a terénní úpravy při kterých by mohlo dojít ke změně krytí vodovodního řadu a vodovodní přípojky a to méně jak 1 300 mm a více jak 1 600 mm od horního líce potrubí; u kanalizačních stok nesmí být krytí od horního líce potrubí menší než 1 500 mm; u kabelových vedení (přípojky NN, signalizační kabely a kabely katodové ochrany potrubí) musí být krytí zachováno 800 mm.
8. Za míru zhutnění zásypů a bezporuchovost vodohospodářských zařízení v místě křížení nebo souběhu s vodárenským zařízením ručí stavebník (investor) po dobu 2 let ode dne provedení zásypu vodohospodářského zařízení.
9. Neprodleně ohlásit každé neplánované odkrytí vodohospodářského zařízení na výše uvedená střediska podle charakteru odkrytého zařízení. V případě poškození vodohospodářského zařízení toto neprodleně ohlásit na centrální dispečink společnosti s nepřetržitou poruchovou službou – tel. 571484041, 571484047.
10. Před vlastním napojením na vodovod nebo kanalizaci ve správě společnosti musí být uzavřena smlouva o dodávce vody z vodovodu a odvádění odpadních vod kanalizací. Tuto je nutné uzavřít osobně na zákaznickém centru společnosti na adrese: Jasná 1106, 755 01 Vsetín (tel. č. 571484030, 571484063).
11. Vlastní realizace vodovodní nebo kanalizační přípojky včetně napojení na vodovodní nebo kanalizační síť ve správě společnosti bude dohodnuta na příslušném provozním středisku nejméně 7 dní předem a při stavbě bude dbáno pokynů jeho pracovníků. Montáž vodovodní přípojky provedou zaměstnanci příslušného provozního střediska vodovodů. Práce musí být připraveny a provedeny tak, aby případné přerušení dodávky pitné vody bylo omezeno na co nejkratší dobu.
12. Při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností neprodleně zastavit práce a toto oznámit na příslušné provozní středisko společnosti. V práci pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu.
13. Změny stavby oproti předložené projektové dokumentaci budou předem projednány s oprávněným zástupcem společnosti.
14. Před záhozem obnažených potrubí, míst připojení a ukončení potrubí, přípojek a k tlakové zkoušce požadujeme přizvat oprávněného zástupce příslušného provozního střediska společnosti ke kontrole vodohospodářského zařízení a bude písemně vyhotoven souhlas k zásypu vodohospodářského zařízení. Bez provedené kontroly není možno provést zásyp. V případě nedodržení této podmínky bude stavebník (investor) povinen na vlastní náklad opět odkryt vodohospodářské zařízení k následné kontrole.
15. Poklopy ovládacích armatur, hydrantů a šachet vodohospodářských zařízení budou osazeny do nivelety okolního terénu nebo komunikace a budou podloženy betonovými prstenci. Vodovodní potrubí bude opatřeno signalizačním vodičem, který bude vyveden do poklopů ovládacích armatur a hydrantů volnou smýčkou a výstražnou fólií z PVC umístěnou 300 mm nad vodovodní potrubí. Před záhozem potrubí požadujeme funkčnost signálního vodiče odzkoušet pracovníkem společnosti. Ovládací armatury na vodovodním potrubí a hydranty budou v terénu označeny orientačními tabulkami dle ČSN 75 5025 s upevněním na pevných stavbách.
16. V průběhu realizace stavby až do jejího dokončení budou všechna nadzemní zařízení (poklopy, ovládací armatury, hydranty...) vhodně chráněny proti mechanickému poškození (např. betonovou rourou vyčnívající 60 cm nad terén). Před konečnou úpravou terénu bude budoucí provozovatel vyzván k ověření funkčnosti zařízení.
17. Vodohospodářská zařízení (především vodovodní řady, kanalizační stoky, přípojka a povrchové prvky) musí být před záhozem zaměřeny oprávněným geodetem a předány v digitální formě (formát .dgn) na pracoviště GIS. Zaměření vodohospodářských zařízení musí být provedeno v souladu se směrnicí VaK č. 019/02 Na zaměření vodárenských a kanalizačních zařízení a vyhotovení digitální technické mapy v jejich okolí. Zaměření polohopisu a výškopisu musí být provedeno v souladu se směrnicí Jednotné digitální technické mapy Zlínského kraje – JD TM ZK (viz. <http://www.jdtm-zk.cz/>). Ověřený polohopis a výškopis bude předán správci JD TM ZK.
18. Vodovodní přípojka musí být osazena vodoměrnou soupravou s upevňovacím držákem např. FEST-KOM, FEST-ROH od firmy VOD-KA a.s. Litoměřice.
19. Napojení nového vodovodního potrubí na stávající požadujeme realizovat po vyhovujících tlakových zkouškách a rozbořech pitné vody v potrubí.
20. Požadujeme, aby oprávněný zástupce příslušného provozního střediska společnosti byl přizván ke kolaudačnímu řízení.
21. K výstavbě vodovodních řadů a vodovodních přípojek je dovoleno používat pouze materiály jenž mají *hygienické atesty pro styk s pitnou vodou*.
22. Při realizaci stavby budou respektovány ČSN 75 5401, ČSN 75 5402, ČSN 75 5411, ČSN 73 6005, EN 1717 a návazné české normy a předpisy.

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Josef Culka
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod

V Praze, 14.8.2020

Naše zn.: **MW9910156079200611**

Věc: vyjádření k žádosti k akci **"Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R"**

Sdělujeme Vám, že společnost Vodafone Czech Republic a.s., se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 na základě Vámi podané žádosti a předložené dokumentace ze dne **14.8.2020**, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření,

souhlasí s realizací projektu.

Ve vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti.

Platnost vyjádření je **1 rok** od data vydání. Vyjádření je platné pouze v rámci předmětného projektu a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve. Po skončení platnosti si musíte podat novou žádost na adrese <https://www.zadostovyjadreni.cz/vodafone/>.

S pozdravem

v.z. Nora Hlásenská
Vodafone Czech Republic a. s.
náměstí Junkových 2808/2
150 00 Praha 5

Tel.: 775012847
E-mail: nora.hlasenska1@vodafone.com



Vodafone Czech Republic a.s.
náměstí Junkových 2, 155 00, Praha 5
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001
tel.: 776 971 111, fax: 776 971 927
-60-

Seznam příloh/přiložených souborů:
Zadost_MW9910156079200611.pdf

Strana 1/1, vyjádření k žádosti č. MW9910156079200611

Vodafone Czech Republic a.s.
Náměstí Junkových 2
155 00 Praha 5

Vodafone péče o zákazníky: 800 77 00 77
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001
vodafone.cz

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6064.



Žádost o vyjádření k existenci sítí č. MW9910156079200611

Identifikační údaje žadatele / stavebníka

Typ: Fyzická osoba

Adresa sídla/bydliště

Identifikační údaje zástupce žadatele /stavebníka

Typ: Právnícká osoba
Firma: DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Jméno: Josef
Příjmení: Culka
Telefon: +420 605 352 598
E-mail: culka@dmchb.cz

Adresa sídla/bydliště

Ulice: Průmyslová
Č.p. (č.ev.) / č.o.: 941
Obec: Havlíčkův Brod
PSČ: 58001

Důvod žádosti o vyjádření

Název stavby: Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R
Typ stavby: Ostatní
Stupeň žádosti: Jiný
Popis stavby / doplňující informace: Jedná se o rekonstrukci přejezdu P7412 na trati Valašské Meziříčí - Rožnov p. R. současně s rekonstrukcí přejezdu dojde k rekonstrukci nástupiště na zast. Krhová Dotčené km železniční trati 1,3 - 3,3.
Výška stavby: 0 m



Výška jeřábu:

0 m

Zájmové území

Kresba 1:



Dotčené KÚ:

Krásno nad Bečvou (776432)
Krhová (776505)
Hrachovec (647624)

Datum: 14.8.2020

Zadáno: Portál MAWIS

Informace podle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, nařízením 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a dalšími souvisejícími právními předpisy.

Společnost Position s.r.o., se sídlem Londýnská 665/45, 120 00 Praha 2, IČ 26422816, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 81053 („Position“) a společnost Vodafone Czech Republic s., se sídlem nám. Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5, IČ 25788001, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6064 („Vodafone“) Vás tímto informují, že shromážděné osobní údaje v rozsahu Vaše jméno, příjmení, bydliště, e-mailová adresa a telefonní číslo bude společnost Vodafone, jako správce, a společnost Position, jako zpracovatel, zpracovávat za účelem jejich použití při realizaci povinností v souvislosti se žádostí o stanovisko nebo vyjádření pro řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a to automatizovaným způsobem nebo v tištěné podobě s tím, že Vaše osobní údaje nebudou zpřístupněny jiným osobám.

Vaše osobní údaje poskytnete dobrovolně a tento souhlas můžete kdykoliv odvolat.

Podrobné informace o ochraně soukromí ve společnosti Vodafone, a to včetně uplatnění vašich práv subjektu údajů naleznete na webu <https://www.vodafone.cz/o-vodafone/ke-stazeni/ochrana-soukromi/>.

H.2

Stanoviska dotčených orgánů státní správy k projektové dokumentaci

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 632575/21

Číslo žádosti: 0121 115 140 („Žádost“)

Název akce („ Stavba “)	Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí ? Rožnov p/R	
Důvod vydání Vyjádření („ Důvod vyjádření “)	Společné územní a stavební řízení	
Žadatel	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	
Stavebník	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	
Zájmové území	Okres	Vsetín
	Obec	Krhová, Valašské Meziříčí
	Kat. území / č. parcely	Krásno nad Bečvou; Krhová
Platnost Vyjádření	27. 4. 2023 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
 - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

Číslo jednací: 632575/21

Číslo žádosti: 0121 115 140

- V místě rozšíření přístupového chodníku B, v místě křížení trasy CETIN prodloužit chráničky 2x PE110 min 0,5 za obrubník. Musí být dodržena příslušná prostorová norma a potřebné výkopy musí být vedeny s ohledem na vytýčené trasy tel. sítě. U obnažených částí tel. kabelů nahlásit pracovníkovi POS k provedení kontroly neporušenosti. V místě křížení s trasou tel. sítě musí být prověřeno, zda nedochází k hloubkové kolizi. Pokud tomu tak bude, je nutné dohodnout s POS další postup. V místech křížení trasy tel. sítě mechanicky chránit, a to uložením do plastových půlených chrániček AROT nebo KOPOHALF.
 - CETIN zajistí realizaci překládky SEK. Provedení překládky SEK objednáte u CETIN objednávkou a po potvrzení objednávky CETIN zajistí provedení překládky SEK na náklady toho, kdo překládku vyvolal. Cena za provedení překládky SEK bude stanovena v objednávce. ; a
- (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytl Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 27. 4. 2021.



CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063

102

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.**1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Josef Zapaláč, tel.: 602 405 159, e-mail: josef.zapalac@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnost ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 27. 4. 2021 pod č.j. 632575/21;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonom o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýchkoli omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentaci zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšlena, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveníště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

Číslo jednací: 632575/21

Číslo žádosti: 0121 115 140

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a zpracovat POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtní a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslou na adresu POS;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 632575/21

Číslo žádosti: 0121 115 140

Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *SEK* společnosti *CETIN* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže:

CETIN a.s. - středisko Morava střed

se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
IČ: 04084063 DIČ: CZ04084063
kontakt: tel: 238461640 obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

Vegacom, a.s. - výhradní dodavatel společnosti CETIN a.s.

se sídlem: Velkomoravská 87, 695 01 Hodonín
IČ: 25788680 DIČ: CZ25788680
kontakt: Jaroslav Kovalčík, mobil: 725936197, e-mail: kovalcik@vegacom.cz
Luboš Bodzik, mobil: 603855439, e-mail: bodzik@vegacom.cz

ALPROTEL GROUP, s.r.o.

se sídlem: Dobrá 543 Frýdek-Místek PSČ 739 51
IČ: 25863037 DIČ: CZ25863037
kontakt: Libor Kašperlík, mobil: 602783894, e-mail: kasperlik@alprotel.cz

ELTEKO, spol. s r.o.

se sídlem: bří Jaroňků 4063, 760 01 Zlín
IČ: 46342401 DIČ:
kontakt: Pavel Hrabovský, mobil: 603 226 502, e-mail: vytycovani@seznam.cz

GIS-STAVINVEST, a.s.

se sídlem: Pražská 1156, Pelhřimov
IČ: 25163558 DIČ: CZ25163558
kontakt: Petr Novák, mobil: 737 286 334, tel/fax: 596 541 102, e-mail: ostrava@gis-stavinvest.cz

KATES, spol. s r.o.

se sídlem: Důlní 889, 735 35 Horní Suchá
IČ: 47680954 DIČ:
kontakt: Stanislav Knebl, tel.: 596426011, mobil: 736626762, e-mail: knebl.kates@seznam.cz

Michlovský-stavební s.r.o.

se sídlem: Salaš 99, 763 51 Zlín
IČ: 27714080 DIČ: CZ 27714080
kontakt: Jan Stupka, tel.: 577125055, mobil: 605200751, e-mail: stupka@michlovsky.cz

Milan Kočvara

se sídlem: Osvoboditelů 1200, 742 21 Kopřivnice
IČ: 63341620 DIČ:
kontakt: Milan Kočvara, mobil: 602439837, e-mail: vytyceni@seznam.cz

NOVOMONT s.r.o.

se sídlem: 8.května 31, 787 01 Šumperk
IČ: 25394525 DIČ: CZ25394525
kontakt: Oldřich Slaviček, mobil: 777333596, e-mail: o.slavicek@atlas.cz

Číslo jednací: 632575/21

Číslo žádosti: 0121 115 140

OPTOMONT, a.s.

se sídlem: Na Najmanské 915, 710 00 Ostrava

IČ: 25355759

DIČ: CZ25355759

kontakt: Bogdan Kaleta, tel.: 558340911, mobil: 721521807, e-mail: bogdan.kaleta@optomont.cz

Rostislav Synek

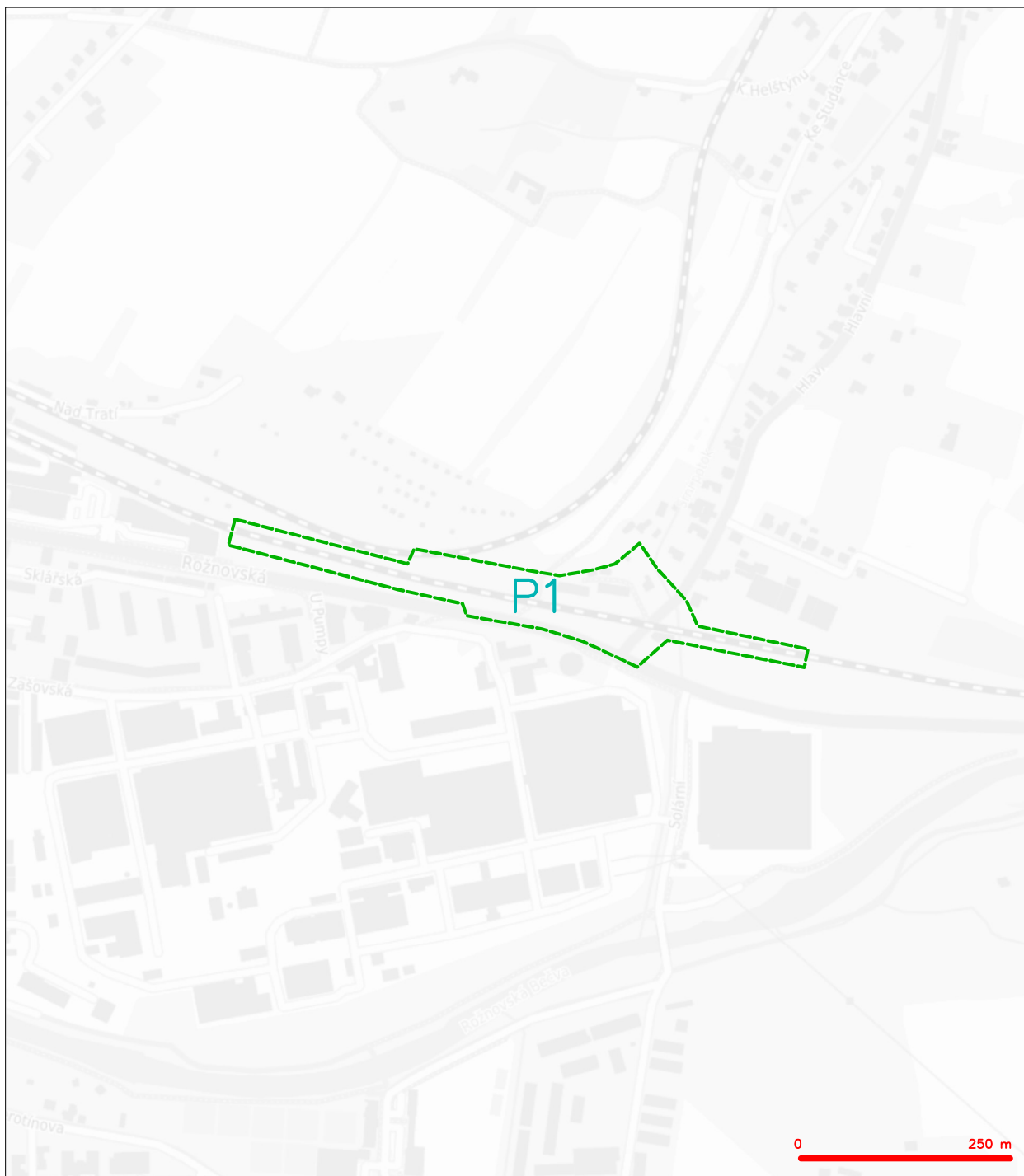
se sídlem: Komenského 538, 798 52 Konice

IČ: 48465518

DIČ:

kontakt: Rostislav Synek, mobil: 776578678, e-mail: rostislav.synek@seznam.cz

SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ












LEGENDA

----- hranice zájmového území k vyjádření

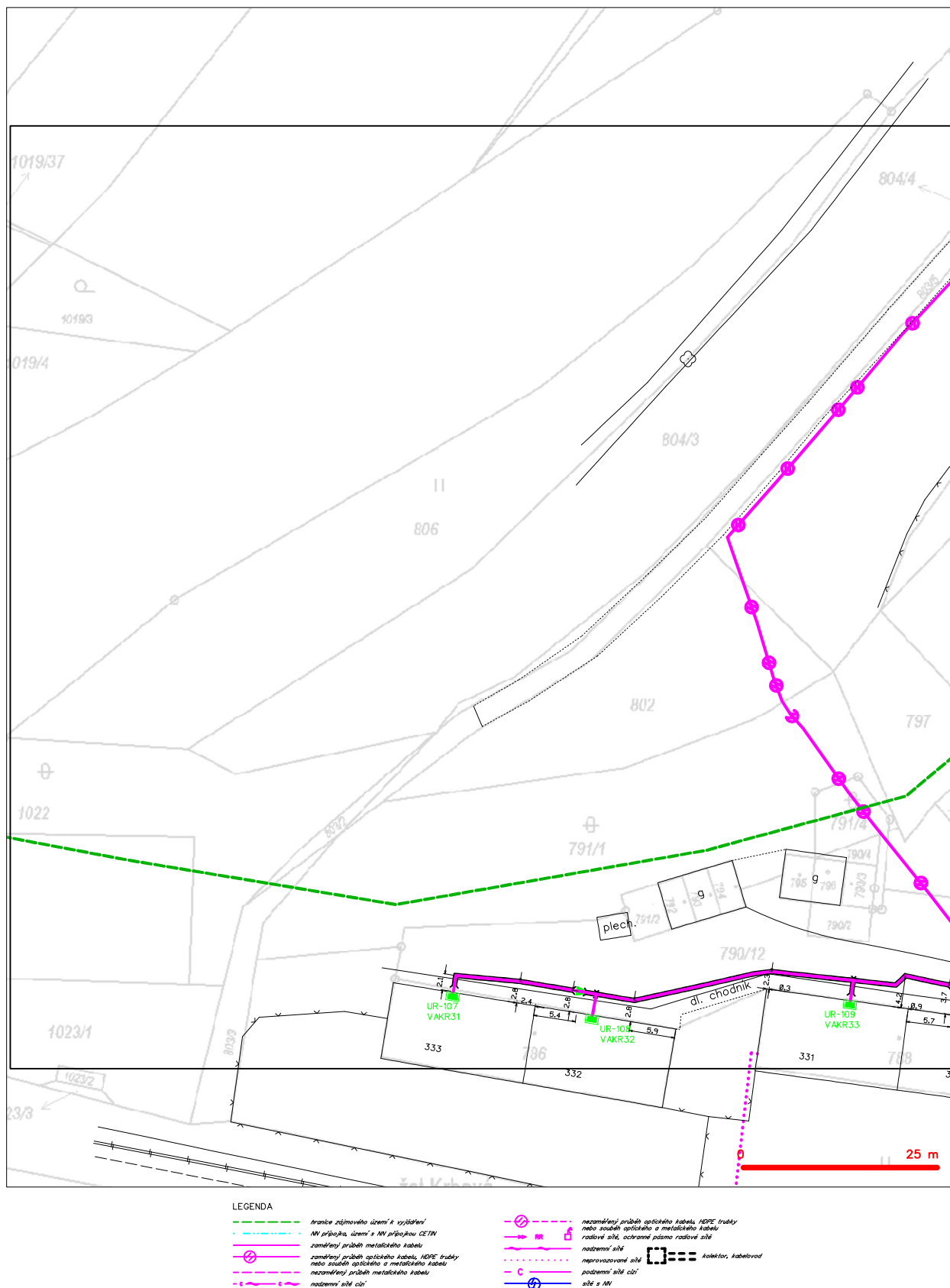
Kašp
 CETIN a.s.
 Českomoravská 2510/19, Libeň
 190 00 Praha 9
 DIČ: CZ04084063
 102

[illegible]

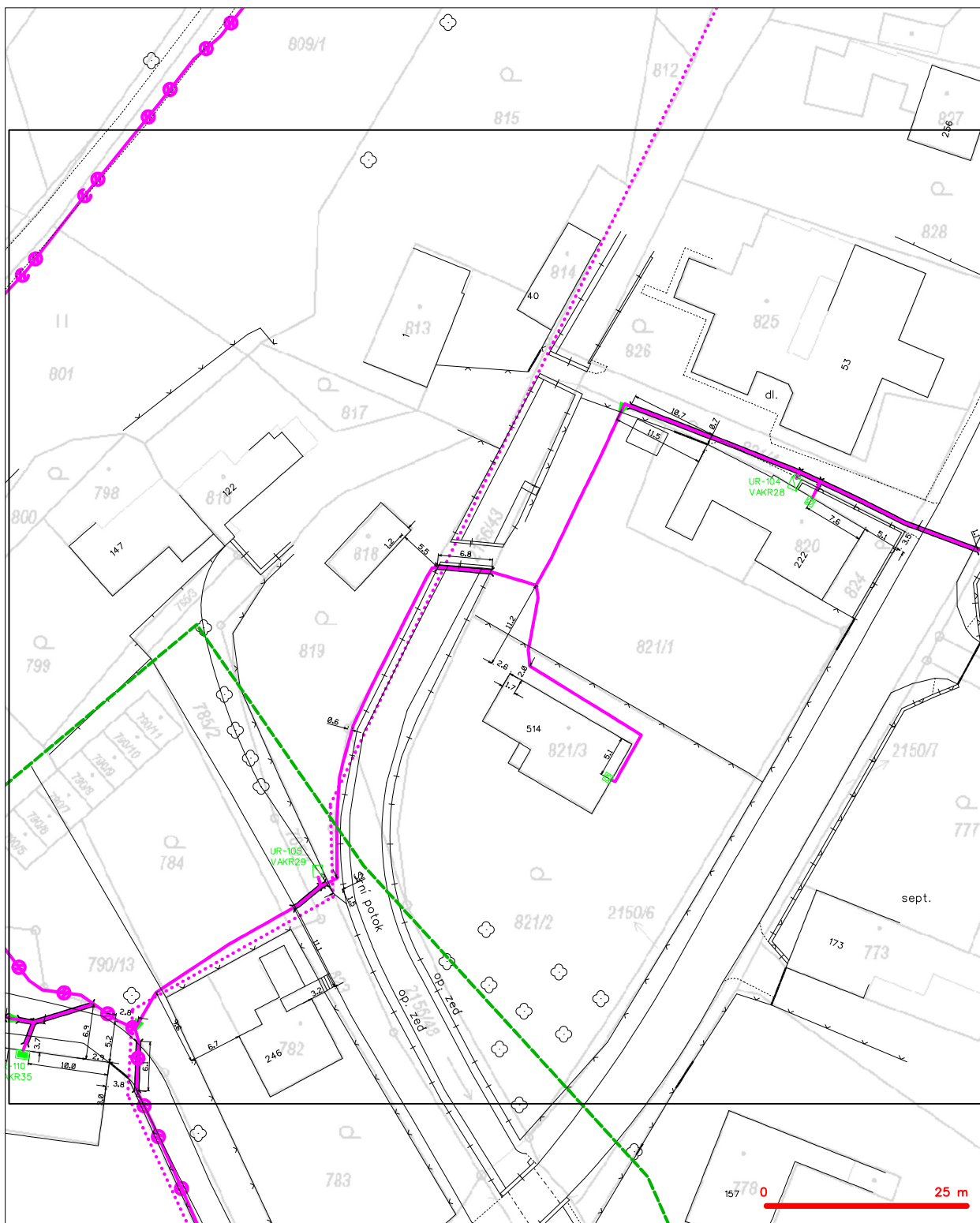
LEGENDA

	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	podzemní sítě
	nepřevázané sítě
	 kolektor, kabelovod
	podzemní sítě cizí
	sítě s NV

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2



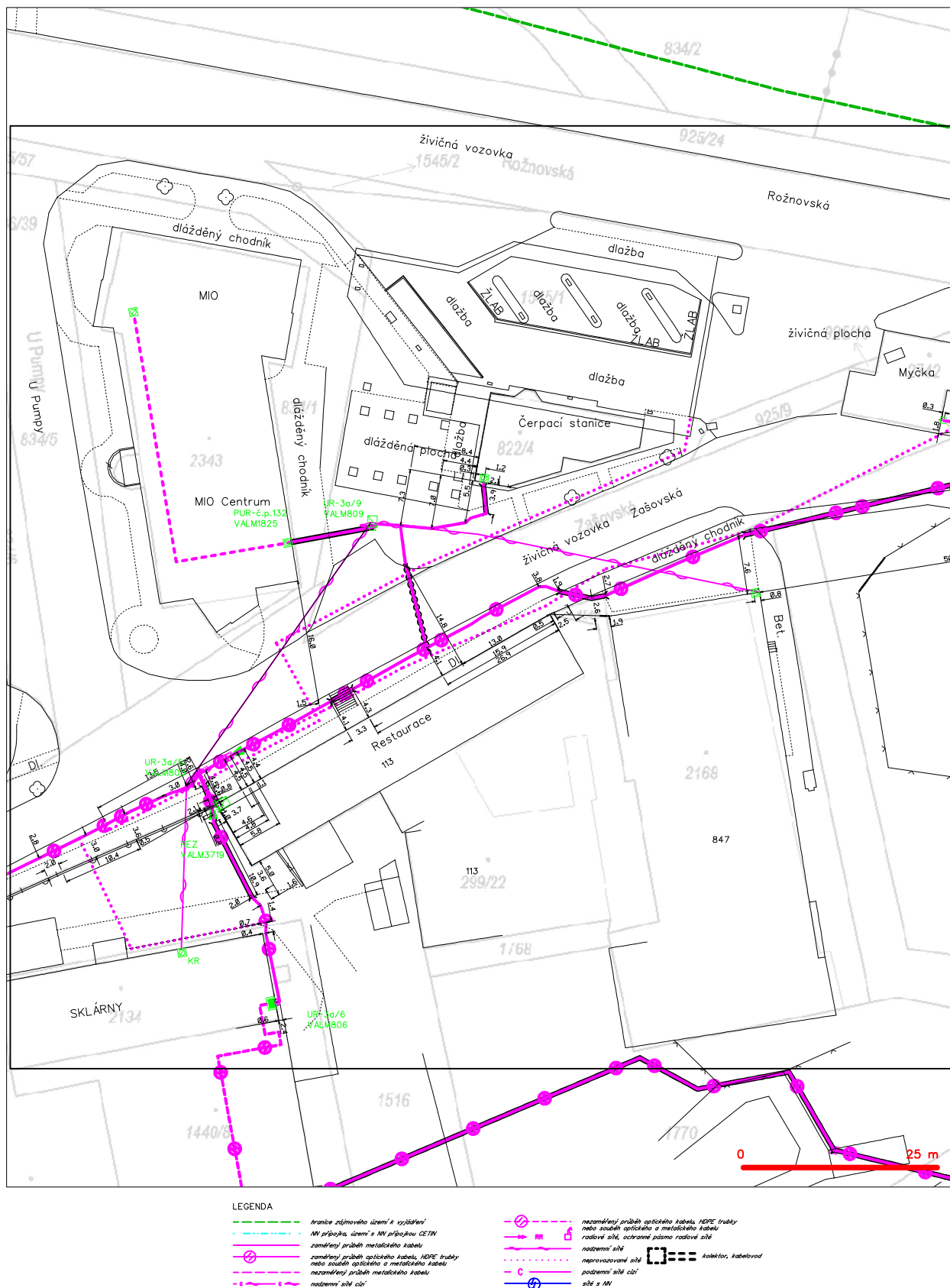
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON I, list kladu P1-3



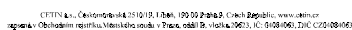
LEGENDA

- | | | | |
|---------------------------------|---|----------------------------------|---|
| — (green dashed line) | hranice příjmového území k vyjádření | — (red dashed line with circles) | nezaměřený příbeh optického kabelu, HDPE trubky |
| — (blue dashed line) | NN přípojná, území s NN přípojnou CETIN | — (red solid line with circles) | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — (red solid line) | zaměřený příbeh metalického kabelu | — (red dotted line) | radové síť, ochranné pásmo radové sítě |
| — (red solid line with circles) | zaměřený příbeh optického kabelu, HDPE trubky | — (red dashed line with circles) | radové síť |
| — (red solid line with circles) | nebo souběh optického a metalického kabelu | — (red dashed line with circles) | napájecí síť |
| — (red solid line with circles) | nezaměřený příbeh metalického kabelu | — (red dashed line with circles) | podzemní síť částečně |
| — (red solid line with circles) | radové síť částečně | — (red dashed line with circles) | síť s NN |

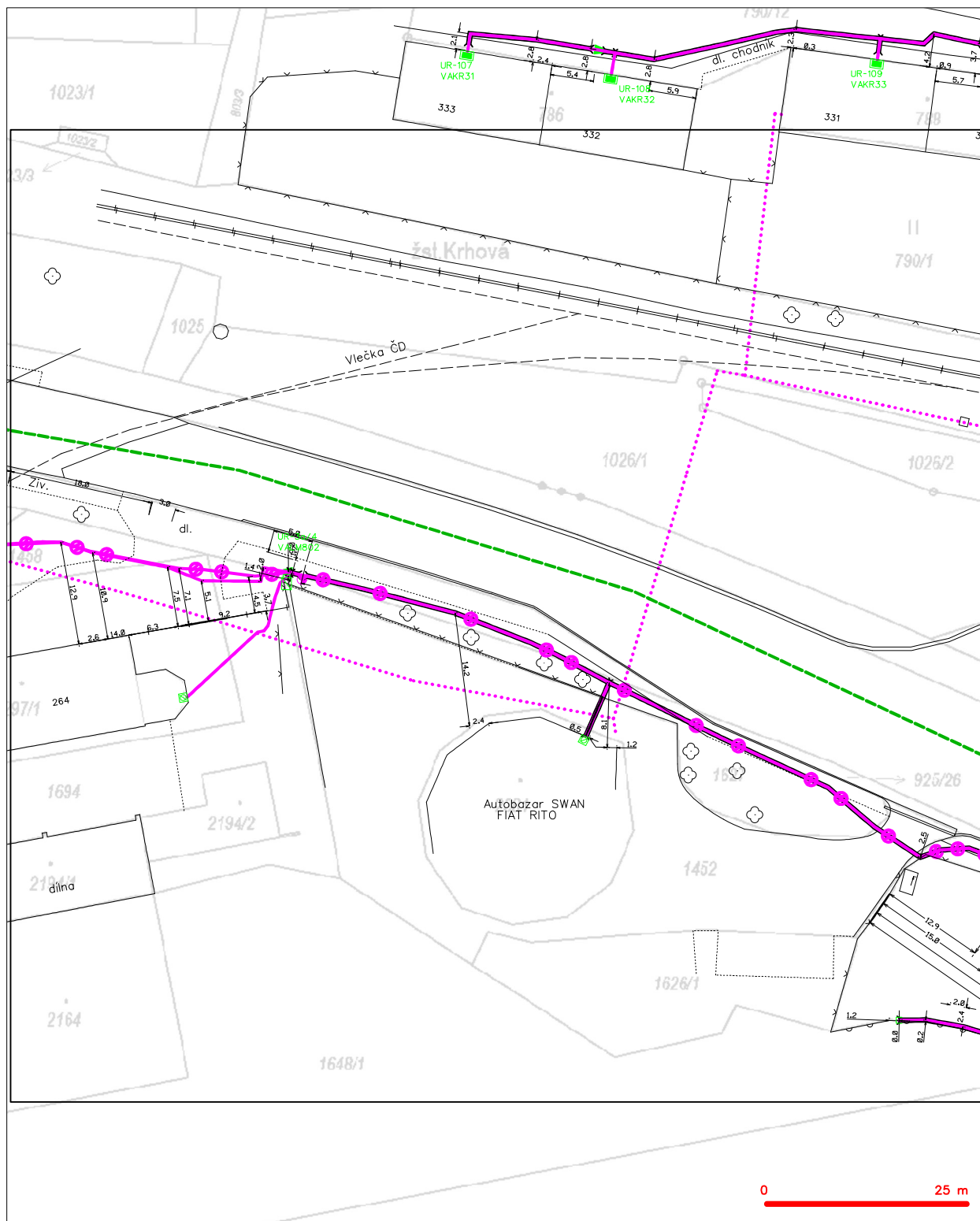
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-4



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-5



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-6



LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice příjmového území k vyjádření | | nezaměřený příbeh optického kabelu, HDPE trubky nebo soudek optického a metalického kabelu |
| | NN přípojná, území s NN přípojnou CETIN | | radové síť, ochranné pásmo radové sítě |
| | zaměřený příbeh metalického kabelu | | podzemní síť |
| | zaměřený příbeh optického kabelu, HDPE trubky nebo soudek optického a metalického kabelu | | napravná síť |
| | nezaměřený příbeh metalického kabelu | | podzemní síť čár |
| | podzemní síť čár | | síť s NN |

LEGENDA

17 SEP 08L 011777Z K 0718 07 0118LZ

100

100



Bc. Josef Culka, projekce
DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod

Čj. 50/2021

Vyřizuje: Rott O.

Valašské Meziříčí 27. 4. 2021

Věc: Vyjádření k dokumentaci pro vydání společného povolení

Dle předložené dokumentace stavby „**Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R**“, v katastrálním území Krhová, se ve vyznačeném místě stavby nenachází zařízení pro rozvod tepelné energie ve správě CZT Valašské Meziříčí s.r.o.

S pozdravem



.....
Ing. Josef Gába
jednatel

Husova 373/ 29, 757 01 Valašské Meziříčí
Tel. 571 616 454
e-mail czt@cztvm.cz

IČO 25851501
DIČ CZ25851501
www.cztvm.cz

Bankovní spojení: ČSOB a.s.
Č.Ú. 163449486/ 0300

Společnost zapsána u Krajského obchodního soudu v Ostravě, oddíl C, vl. 21975

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod 1



NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

ODESLÁNO DNE

001115042400

Robert Daněk / 800 850 860

27. 4. 2021

Vyjádření k projektové dokumentaci ke stavbě ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem

Vážená paní, vážený pane,

dovolte nám, abychom reagovali na Vaši žádost ze dne 22. 4. 2021, ve které nás žádáte o vydání vyjádření k projektové dokumentaci pro účely společného povolení.

V zájmovém území k zamýšlené stavbě a/nebo s ní související činnosti na pozemku parcelní číslo viz. situace v katastrálním území Krhová vedené pod názvem **Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí - Rožnov p/R** se nachází zařízení nadzemní vedení nízkého napětí (NN) v majetku provozovatele distribuční soustavy společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Sdělujeme Vám, že společnost ČEZ Distribuce, a. s., souhlasí s předloženou projektovou dokumentací.

Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:

1. Nadzemní vedení NN (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem, ale technickými normami, zejména PNE 33 3302 a ČSN EN 50423-1. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.
2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
3. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 2 m od základové části podpěrného bodu.
4. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn (dle PNE 33 0000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.

ČEZ Distribuce, a. s. Korespondenční adresa: Plzeň, Guldenerova 2577/19, PSČ 326 00 | tel.: 800 850 860
e-mail: info@cezdistribuce.cz | www.cezdistribuce.cz | IČO: 24729035, DIČ: CZ24729035 |
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 2145
Sídlo společnosti: Děčín - Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02

5. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
6. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
7. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
8. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od data vydání.

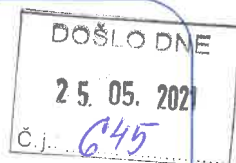
Zjistí-li provozovatel distribuční soustavy, že nejsou dodrženy stanovené podmínky, vyhrazuje si právo kdykoli odvolat své souhlasné vyjádření.

S pozdravem



Ing. Libor Socha
Vedoucí oddělení SEM Sítě
ČEZ Distribuce, a. s.

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Bc. Josef Culka
Průmyslová 941
58001 Havlíčkův Brod



NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

V ROŽNOVĚ p. R. DNE

EA/TK/247/21

D.Žížka /571843781

18.5.2021

VĚC

Vyjádření k projektové dokumentaci

Stavba : „**Rekonstrukce PZS vč. Povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p.R.**“

Žadatel : DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 58001 Havlíčkův Brod

K vaší žádosti doručené dne 22.4.2021 o vyjádření k projektové dokumentaci pro účely společného povolení sdělujeme následující:

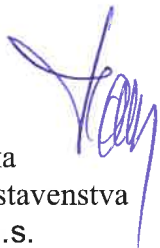
1. Podle předložené koordinační situace se v blízkosti stavby v k.ú. Krásno nad Bečvou nachází inženýrské sítě ve správě a majetku společnosti ENERGOAQUA, a.s., dále jen společnost. Jedná se o potrubí odvaděče zneutralizovaných vod DN400. K jeho poloze jsme se vyjadřovali dopisem č.EA/TK/379/20 ze dne 10.9.2020. Toto naše vyjádření zůstává v platnosti.
2. Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:
 - a) Požadujeme dodržet prostorové uspořádání sítí technického vybavení a respektovat předepsané dovolené krytí a křížení podzemních sítí dle ČSN 73 6005 a dále ochranná pásma inženýrských sítí společnosti dle zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění.
 - b) Před zahájením zemních prací budou vytyčeny dotčené inženýrské sítě společnosti (tel. 571 843 781).
 - c) Při realizaci stavby bude zhotovitel stavby postupovat se vši opatrností, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí ve správě společnosti. V případě poškození inženýrských sítí neprodleně tuto skutečnost oznámí na technický dozor společnosti (tel. 571 843 322).
 - d) V ochranném pásmu inženýrských sítí společnosti nesmí být prováděna manipulace s těžkou technikou. Veškeré práce budou prováděny pouze ručně.
 - e) Nad sítěmi společnosti a v jejich ochranném pásmu nesmí být během stavby umístěno zařízení staveniště a skládka materiálů.
 - f) V ochranném pásmu inženýrských sítí společnosti nesmí být umístěn žádný stavební objekt ani vzrostlá zeleň.

- g) Před záhozem odkrytých inženýrských sítí společnosti budou přizváni pracovníci společnosti na kontrolu provedených prací.
 - h) Požadujeme zachovat provozuschopnost všech inženýrských sítí ve správě společnosti během stavby i po jejím dokončení.
 - i) Při realizaci a uvádění stavby do provozu bude zhotovitel stavby úzce spolupracovat s pracovníky společnosti.
 - j) Zhotovitel stavby v souvislosti s prováděnou stavbou plně odpovídá v případě poškození inženýrských sítí ve správě společnosti za veškeré škody vzniklé jak přímým poškozením, tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetích osob v důsledku případného přerušení dodávek.
3. Společnost ENERGOAQUA, a.s., z titulu provozovatele a vlastníka inženýrských sítí, **souhlasí** s vydáním společného povolení uvedené stavby při dodržení požadavků a podmínek uvedených v bodě 2. tohoto vyjádření.
4. Platnost a závaznost tohoto vyjádření k projektové dokumentaci je omezena na dobu 12 měsíců od data vyhotovení.

2  ENERGOAQUA, a.s.
1. máje 823
756 61 Rožnov p.R.

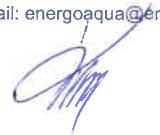
S pozdravem

Ing. Oldřich Havelka
místopředseda představenstva
ENERGOAQUA, a.s.



Příloha

Potvrzená „Koordinační situace“





naše značka
5002363426

vyřizuje
Jan Štoudék

datum
14.05.2021

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
58001 Havlíčkův Brod

Věc:

Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R

K.ú. - p.č.: Krhová, Krásno nad Bečvou

Stavebník: DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 58001 Havlíčkův Brod

Účel stanoviska: Povolení stavby - stavební režim (ÚR+SP)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

Stanovisko odboru EPZ - VTL (Ing. Martin Majkut, email: martin.majkut@gasnet.cz):

K Vašemu požadavku sdělujeme, že v blízkosti plánované stavby (dle předložené situace EMP) procházejí vysokotlaké (dále jen VTL) plynovody, dále se zde nachází regulační stanice VTL RS, vč. souvisejícího příslušenství.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvláště nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Dále upozorňujeme na existenci bezpečnostních pásem, která slouží k zamezení nebo zmírnění účinků případných havárií plynových zařízení a k ochraně života, zdraví, bezpečnosti a majetku osob.

Požadavky na zpracovatele PD:

1. Projektovou dokumentaci řešit v souladu se zákonem číslo 458/2000 Sb. (energetický zákon), ČSN EN 1594, TPG 605 02 a TPG 702 04 (Technická pravidla Gas) a v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb.

2. Před zahájením prací je potřeba provést vytyčení našeho zařízení, a to na základě Vaší objednávky - <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni>

3. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY:

- nepoškodit nadzemní části našeho zařízení (orientační sloupky, uzávěry atd.);
- nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí našeho zařízení;
- v ochranném pásmu našeho zařízení neskladovat žádný stavební ani jiný materiál;
- odstavování vozidel a techniky provádět min. 10 m od VTL plynovodu / mimo bezpečnostní pásmo VTL RS;
- případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu / mimo bezpečnostní pásmo VTL RS;
- po dobu stavby požadujeme zabezpečit naše zařízení proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo našeho zařízení ohraničit výstražnou páskou);

Po dokončení stavebních prací přivězte zaměstnance provozu a údržby sítí GasNet Služby, s.r.o. ke kontrole, vydání souhlasu s provozem nového zařízení a provedení zápisu do stavebního deníku, kontakty na <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni>
Zápis o provedené kontrole bude sloužit jako doklad ke kolaudaci/uzívání stavby.

GasNet Služby, s.r.o.

Plynárenská 499/1 • Zábřehovice • 602 00 Brno • T 555 90 10 10 • www.gasnet.cz

IČ: 27935311 • DIČ: CZ27935311

Zápis do obchodního rejstříku: Krajský soud v Brně, sp. zn. C 57165, dne 26. 7. 2007

Certificate of incorporation: Regional Court in Brno, ref. number C 57165, on 26th July 2007

Zákaznická linka GasNet 555 90 10 10, info@gasnet.cz, www.gasnet.cz

GasNet Služby, s.r.o. si vyhrazuje právo vydání případných dalších podmínek, pokud by to okolnostivýstavby vyžadovaly.

Stanovisko k existenci zařízení vysokotlakých (VTL) plynovodů a regulačních stanic, vč. zařízení PKO zpracoval technik externích požadavků Ing. Martin Majkut, email: martin.majkut@gasnet.cz

Stanovisko odboru EPZ - STL, NTL (Jan Štoudek):

VE VÁMI ZAKRESLENÉM ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY:

- STL plynovody PE d 63, d 110 vč. souvisejícího příslušenství a STL plynovodní přípojky

Na základě předložené situace byl předán informační zákres, poskytnutý zákres je pouze orientační!

Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PZ viz.odst.1 <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni> , následně během stavby kontrola PZ viz odst.10.

Při realizaci stavby, souběhu a křížení inž. sítí požadujeme dodržení ČSN 73 6005, TPG 702 01,TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou.

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

Plynárenské zařízení musí být zabezpečeno vhodným způsobem proti poškození. Požadujeme respektovat průběh a ochranné pásmo plynárenského zařízení.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (ochranné pásmo je souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plyn.zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 1,0 m na obě strany od půdorysu plyn. zařízení - dle Zákona 458/2000 Sb.v platném znění).

V tomto pásmu nesmí být umístovány žádné pevné ani dočasné stavby, prováděna skládka materiálu, výšková úprava terénu a pojižděno těžkou technikou.

Stavební objekty (pilíře, skříně, rozvaděče, propojovací šachty, sloupy, propustky, vpusti apod.) požadujeme umístit mimo OP PZ, min. 1m od vytyčeného plynárenského zařízení.

V ochranném pásmu plynárenského zařízení budou práce prováděny výhradně ručním způsobem tak, aby nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

- Případná budoucí úprava povrchu terénu nad plynárenským zařízením musí být provedena tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení plynárenského zařízení a povrch byl z rozebiratelného materiálu (dlažba, betonový asfalt, narmovaný beton v tloušťce do 5 cm apod.).

V případě nutnosti provádění terénních úprav pozemku nad plynovodem, musí být průkazně zjištěna hloubka uložení stávajícího plynovodu. Následné úpravy terénu musí být provedeny tak, aby konečné uložení plynovodu bylo prokazatelně od 0,80 - 1,50 m dle ČSN 736005, tabulka B1.

Dojde - li k dočasnému snížení krytí plynárenského zařízení, při realizaci požadujeme chránit plynovody před mechanickým poškozením při pojiždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.

- Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.

Toto stanovisko se nevztahuje k jakémukoliv zásahu na stávajícím plynárenském zařízení PZ (přeložka, odpojení,úprava, osazení ochranné trubky, chráničky apod.). Případný zásah na PZ musí být řešen samostatným stanoviskem. Kontaktní osoba pro přeložku (technik PPZ v příslušné oblasti) viz kontaktní systém: <http://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/ neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvláště nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č.458/2000

Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.

PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:

(1) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.
BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.

(2) Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

(3) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, u Hospodářské komory České republiky registrovaných TPG 702 01, TPG 702 04 a TPG 700 03 a zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

(4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

(5) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

(6) Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.

(7) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

(8) Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

(9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.

(10) Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

(11) O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

(12) PZ budou po kontrole řádně podsypána a obsypána těžným pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s u Hospodářské komory České republiky registrovaných TPG 702 01 a TPG 702 04.

(13) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.

(14) Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5002363426 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na <https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>.



GasNet, s.r.o.
zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., IČ 27935311
Jan Štoudek
Technik externích požadavků-Morava
Oddělení zpracování ext.požadavků-Morava
JAN.STOUDEK@GASNET.CZ

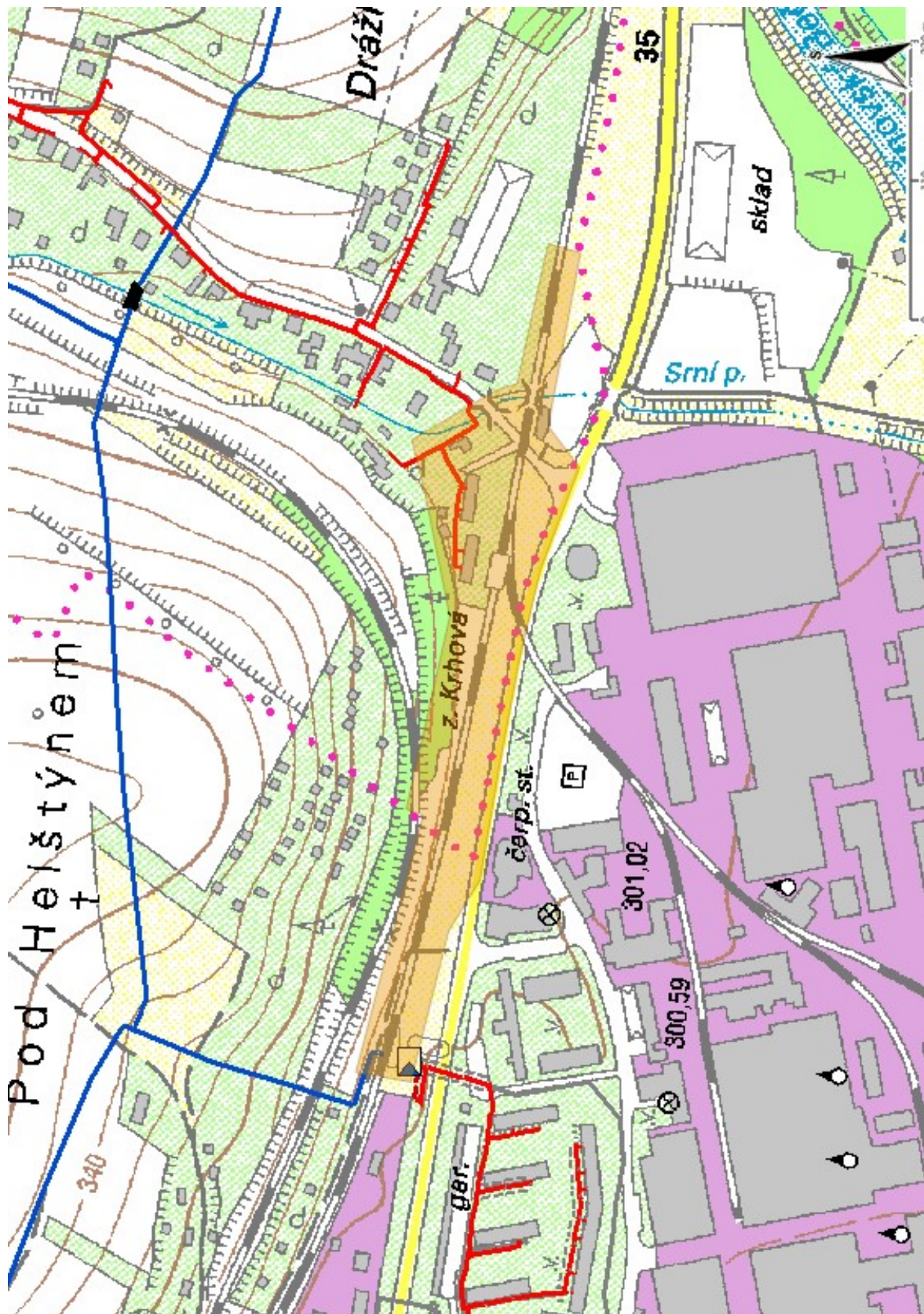

















Zažádejte o vytyčení

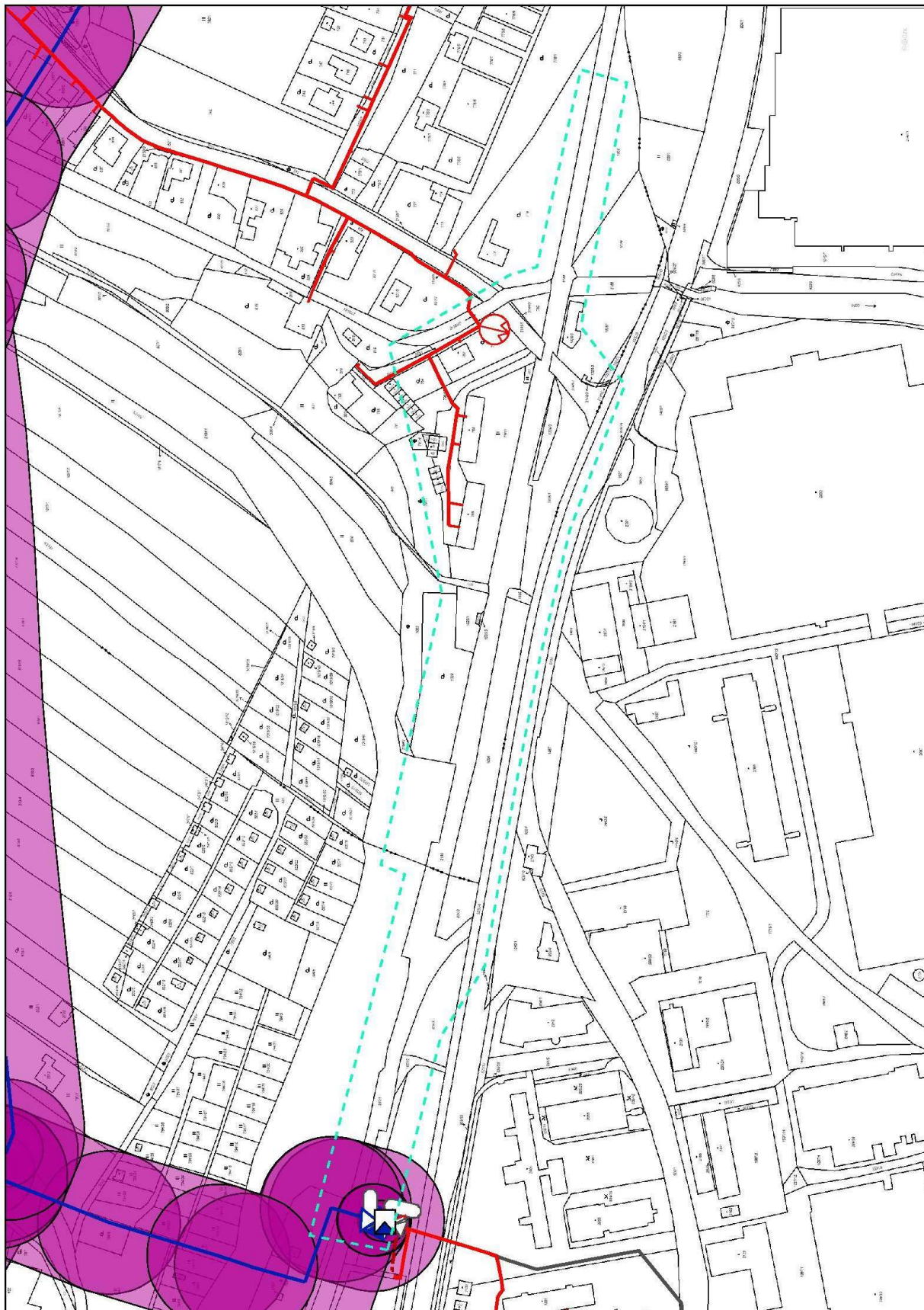
Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Orientační zakres plynárenského zařízení, Orientační zakres plynárenského zařízení, Orientační zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele, Ověřen

Příloha: Orientační zákres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002363426 ze dne 14.05.2021.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 58001 Havlíčkův Brod. K.ú.: Krhová, Krásno nad Bečvou.



Legenda:	
    	<p>linie plynovodu</p> <p>NTL</p> <p>STL</p> <p>VTL</p> <p>WTL</p> <p>nefunkční</p> <p>plánovaná stavba před realizací</p> <p>ve výstavbě, neuvedeno do provozu</p>
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektrodpřípojka
	kabel protikorozní ochrany
	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany
	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
 	neplynovodní zařízení (linie/ bod)



Legenda:

linie plynovodu	regulační stanice
NTL	ochranné zařízení
STL	kabel
VTL	elektropřípojka
WTL	kabel protikorozní ochrany
nefunkční	anodové uzemnění
plánovaná stavba před realizací	stanice katodové ochrany
ve výstavbě, neuvedeno do provozu	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
	neplynovodní zařízení (linie/ bod)

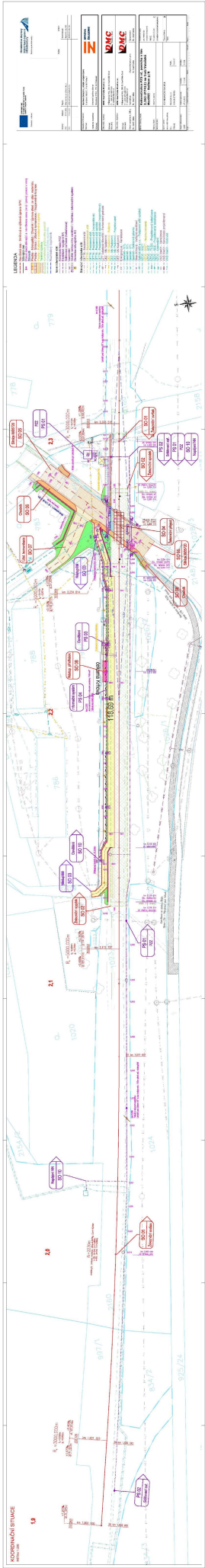
Legenda:

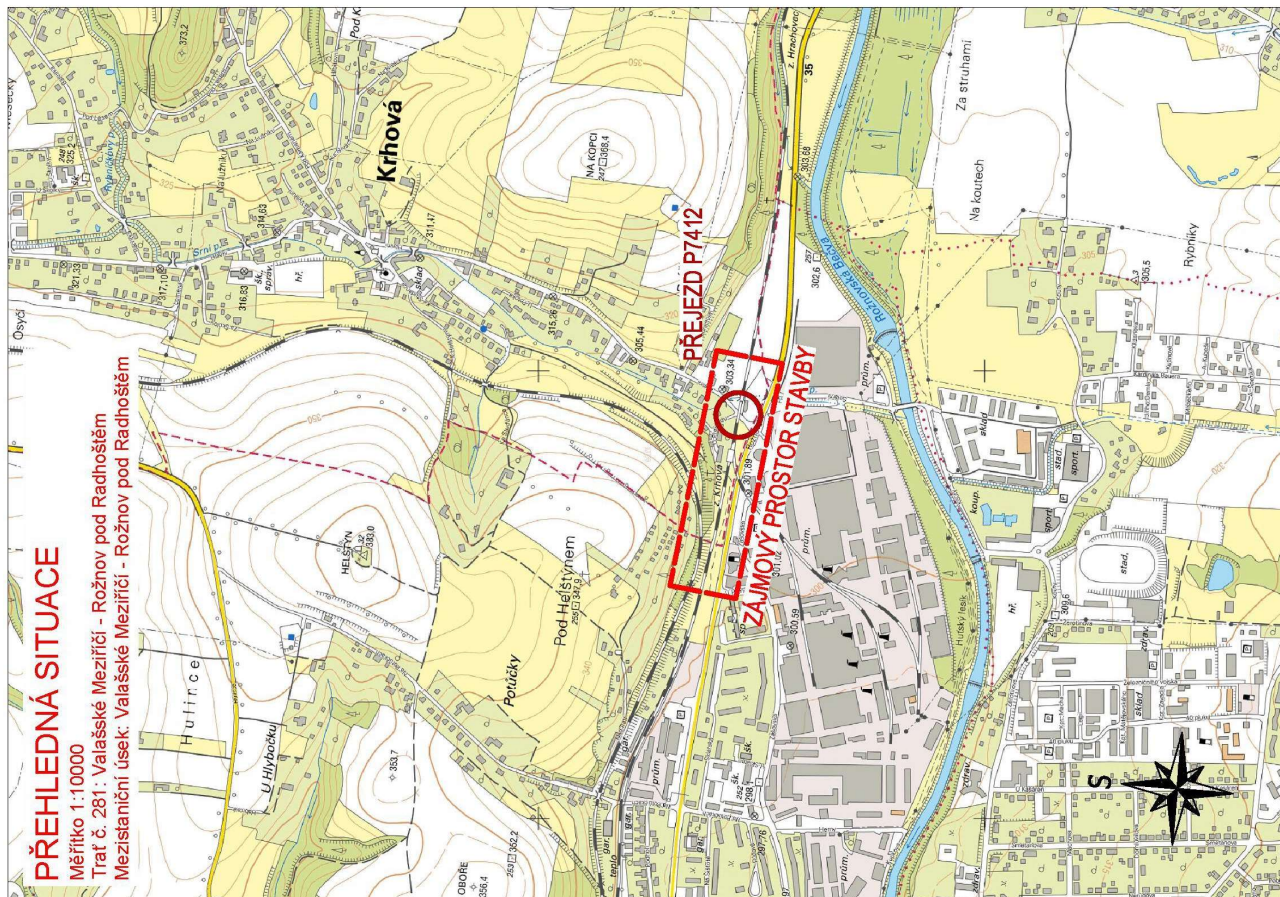
linie plynovodu	NTL	STL	VTL	WTL	nefunkční	plánovaná stavba před realizací	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
regulační stanice							
ochranné zařízení							
kabel							
elektrotržní ochrany							
anodové uzemnění							
stanice katodové ochrany							
pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO							
neplynovodní zařízení (linie/ bod)							






Příloha: Ověření příloha žadatele. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002363426 ze dne 14.05.2021.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 58001 Havlíčkův Brod. K.ú.: Křhová, Krásno nad Bečvou.





 EVROPSKÁ UNIE Evropská strukturální a investiční fondy Operační program Doprava		Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury																
Orientační schéma:		Rozložení správně osoby:																
<table border="1"> <tr> <th>Revize:</th> <th>Datum:</th> <th>Popis:</th> </tr> <tr> <td>P02</td> <td>27.04.2021</td> <td>Documentace po připomínkách</td> </tr> <tr> <td>P01</td> <td>27.03.2021</td> <td>Documentace k připomínkám</td> </tr> </table>		Revize:	Datum:	Popis:	P02	27.04.2021	Documentace po připomínkách	P01	27.03.2021	Documentace k připomínkám	<table border="1"> <tr> <th>Podpis:</th> <th>Datum:</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Podpis:	Datum:				
Revize:	Datum:	Popis:																
P02	27.04.2021	Documentace po připomínkách																
P01	27.03.2021	Documentace k připomínkám																
Podpis:	Datum:																	
Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc																
Zhotovitel stavby: Adresa: Kontakt:		 DMC Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod T: +420 569 400 520 E: culka@dmcb.cz																
Zhotovitel objektu: Adresa: Kontakt:		 DMC Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod T: +420 569 400 520 E: culka@dmcb.cz																
Hlavní projektant (HPP): Bc. Josef Culka		Odpovědný projektant: Ing. Pavel Bláha																
Název stavby/akce: Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí - Rožnov p/R		Označení (S kód): S622000135 Označení zhotovitele: 20053																
Název části: Název objektu:		Ozařovací část: Ozařovací objekt/komplex:																
Název přílohy: Název dílčí části přílohy: Kraj: Zlínský		Číslo přílohy: 1																
Stupeň dokumentace: DUSP		Datum zpracování: 27.5.2021 Formát: 2 x A4																
Stupeň dokumentace: Číslo: 1		Opatření: 1																

Optické sítě s.r.o.
Zašovská 778
757 01 Valašské Meziříčí
IČ: 29460212

Valašské Meziříčí 20.5.2021

Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací Metropolitní datové sítě města Valašské Meziříčí ve správě firmy Optické sítě s.r.o.

Číslo: 1160/2021
Vyřizuje: Tereza Vránská
Věc: **Vyjádření k dokumentaci pro vydání společného povolení**
Název stavby: Rekonstrukce PZS vč. Povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí-Rožnov p/R

Žadatel: Bc. Josef Culka
DMC Havlíčkův Brod s.r.o
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod
IČO: 25284525

Místo stavby: Krhová
Katastrální území: Krhová
Parcelní čísla: 1028/1, 783, 823, 781, 1026/2, 790/1, 790/12, 790/13, 803/3, 2148/1, 2149/1, 2149/2, 780, 2160, 1026/1, 2154/1

Na základě předložené projektové dokumentace sdělujeme, že **nedojde ke střetu** s Metropolitní datovou sítí města Valašské Meziříčí.

Toto Vyjádření je platné 1 rok od data vydání a vztahuje se pouze k území a rozsahu prací, vyznačených žadatelem v předložené dokumentaci.

Vyjádření bylo vydáno podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích

a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů a § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Vyjádření vydala: Tereza Vránská

OPTICKÉ SÍTĚ s.r.o.
Zašovská 778, Valašské Meziříčí
757 01, Tel.: 576 515 000
IČO: 29460212 DIČ: CZ29460212

Na vědomí: **MěÚ Valašské Meziříčí** – odbor majetkové správy
Soudní 1221
7457 01 Valašské Meziříčí

numerinet

Optické sítě s.r.o., Zašovská 778, 757 01 Valašské Meziříčí
tel.: 576 515 000, e-mail: numerinet@numerinet.cz



Vyjádření č. 1197/2021

Stavební povolení a územní řízení sloučené

Žadatel:

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Bc. Josef Culka
Průmyslová 941
58001 Havlíčkův Brod

Investor:

Název stavby - akce :

**Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí ? Rožnov p/R
Rekonstrukce přejezdu P7412 a zastávky Krhová**

Místo stavby : Krhov

Katastr : Krhová

Při stavbě dojde ke střetu s vodohospodářským zařízením: kanalizace jednotná v majetku a správě společnosti Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s., (dále jen vodohospodářské zařízení) viz. přiložená dokumentace.
Upozorňujeme, že podkladová katastrální mapa v přiloženém snímku má pouze informativní charakter.

K vodohospodářskému zařízení, které není ve správě společnosti Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s., a může se nacházet v uvedené lokalitě, vydává vyjádření jeho vlastník nebo provozovatel.
Toto vyjádření se nevztahuje na vodovodní a kanalizační přípojky ve vlastnictví jejich majitelů na soukromých pozemcích.

Souhlasíme s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení na rekonstrukci PZS za podmínky, že nebude narušen provoz ani funkčnost zařízení ve správě společnosti Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s. a budou dodrženy Podmínky pro provádění stavebních prací v blízkosti vodohospodářských zařízení, nebudou do kanalizace ve správě společnosti napojeny další odpadní vody.

K zemním pracím v ochranném pásmu vodohospodářského zařízení ve správě společnosti Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s. budou přizváni pracovníci společnosti Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s. - viz příloha pro stavebníka.

Požadujeme respektovat ochranné pásmo vodohospodářského zařízení.

Před zahájením zemních prací je nutno požádat o vytýčení vodohospodářského zařízení.

Nutno dodržet ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení v platném znění.

Podmínky pro provádění stavebních prací v blízkosti vodohospodářských zařízení:

Při provádění stavebních nebo jiných prací, jimiž mohou být dotčena vodohospodářská zařízení, je stavebník nebo jím pověřený subjekt povinen v souladu s platnými právními předpisy a normami učinit veškerá opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození vodohospodářských zařízení a majetku třetích osob, zdraví a je srozuměn s tím, že:

1. Vodovody a kanalizace pro veřejnou potřebu se zřizují a provozují ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu takto: vodovodní řady a kanalizační stoky do průměru 500 mm včetně je ochranné pásmo 1,5 m, vodovodní řady a kanalizační stoky nad průměr 500 mm je ochranné pásmo 2,5 m.

U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,50 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti ochranného pásma od vnějšího líce potrubí zvyšují o 1,0 m na každou stranu.

2. Při činnostech v blízkosti vodohospodářských zařízení je povinen respektovat ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vodohospodářskému zařízení. Při křížení nebo souběhu zemních prací s vodohospodářským zařízením dodrží ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení v platném znění.

3. Písemně uvědomí nejméně 7 pracovních dnů předem společnost Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s. (dále jen společnosti) o zahájení stavby s uvedením odpovědné osoby a kontaktu na ni.

4. Před zahájením zemních prací zabezpečí vytýčení vodohospodářských zařízení po záhozu. V případě nemožnosti vytýčení zařízení z povrchu budou stavebníkem (investorem) provedeny ručně kopané kontrolní sondy. S vytýčením budou prokazatelně seznámeni pracovníci, kteří budou práce provádět. Vytýčení vodohospodářských zařízení provedou (dle příslušné lokality a sítě) pracovníci společnosti uvedeni v příloze pro stavebníka na základě písemné objednávky.

5. Na trase vodohospodářských zařízení (včetně ochranného pásma) není oprávněn umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení, měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch. Na zemní práce do 1m od vnějšího okraje vodohospodářského zařízení nebudou používány mechanické prostředky. Výkop bude proveden ručně se zvýšenou opatrností. Mimo zpevněné plochy není dovoleno přejíždět vodohospodářské zařízení vozidly nebo stavební mechanizací, pokud nebude potrubí včetně ovládacích armatur zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany a změnu nivelety terénu nutno odsouhlasit s pracovníkem společnosti (dle příslušné lokality a sítě) uvedeným v příloze pro stavebníka.

6. Je povinen každé zjištěné, nebo způsobené poškození vodohospodářského zařízení neprodleně oznámit na dispečink společnosti s nepřetržitou službou na telefonu 571 484 041 nebo 571 484 047.

7. Případné poruchy nebo havárie vodohospodářského zařízení (např. prolomení potrubí, sesunutí potrubí, porušení kabelového vedení apod.) v místě křížení nebo souběhu stavby s vodohospodářským zařízením budou v průběhu stavby a také po dobu běžící záruční lhůty odstraněny na náklady stavebníka (investora). Taktéž vzniknou-li následné škody na majetku třetích osob (bytové i nebytové prostory, komunikace, chodníky, zeleň apod.) v průběhu stavby a po dobu záruční lhůty vinou poruchy vodohospodářského zařízení v místě křížení nebo souběhu stavby s vodohospodářským zařízením, bude tato škoda uplatněna u stavebníka (investora).

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem a taktéž pro stanovený účel. V případě, že budou práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto vyjádření, nelze toto vyjádření použít jako podklad pro zahájení prací a je třeba požádat o vydání nového nebo prodloužení stávajícího vyjádření.

Toto vyjádření pozbývá platnosti:

- uplynutím doby platnosti vyjádření
- změnou rozsahu vyznačeného území
- změnou účelu vyjádření uvedeného v žádosti

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok ode dne vydání.

Přílohy

- Legenda.pdf
- Příloha_pro_stavebníka.pdf

Vyřizuje: Ing. Pavlína Štachová

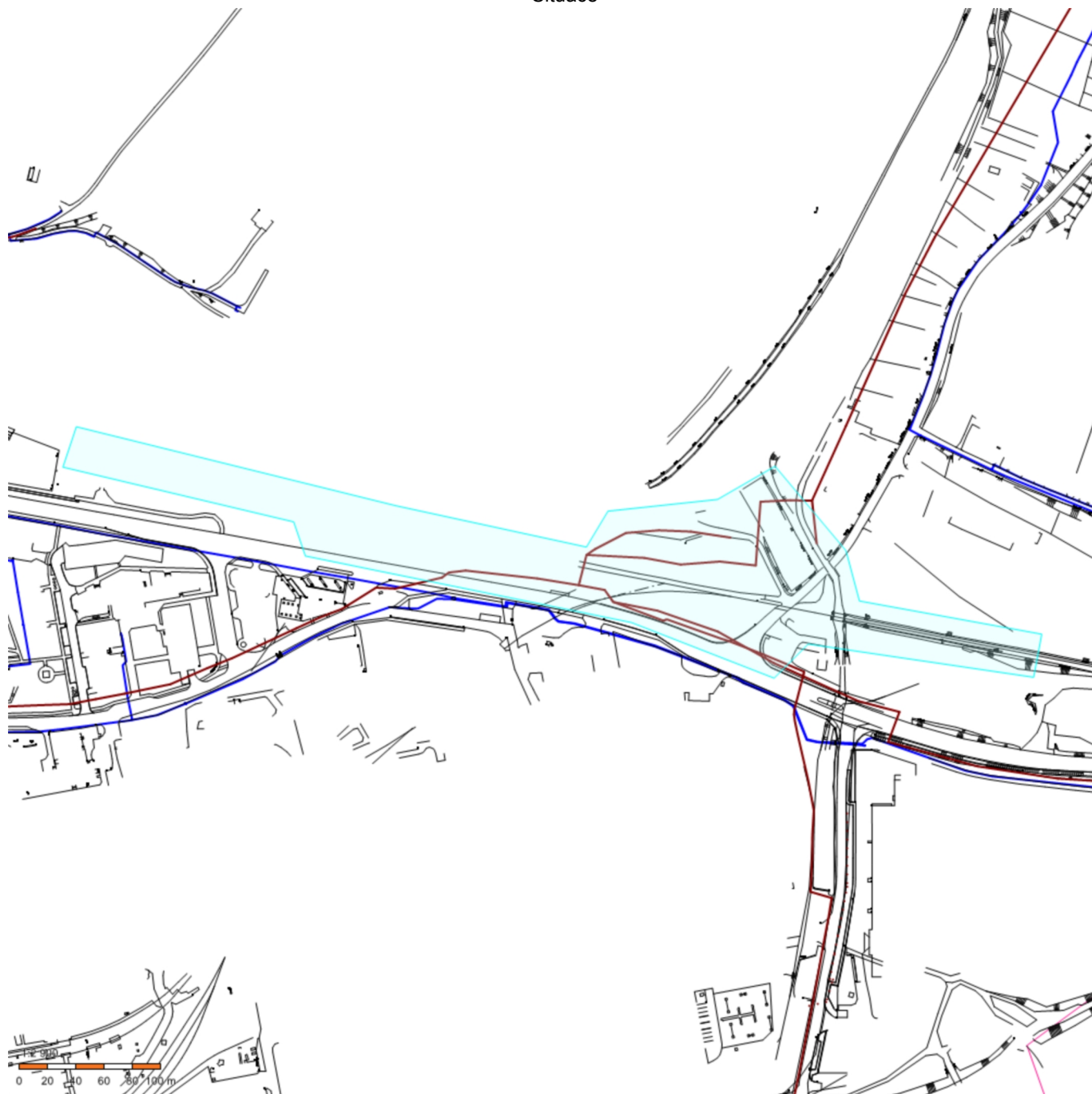
Telefon: 571 484 039

Datum: 27. 4. 2021

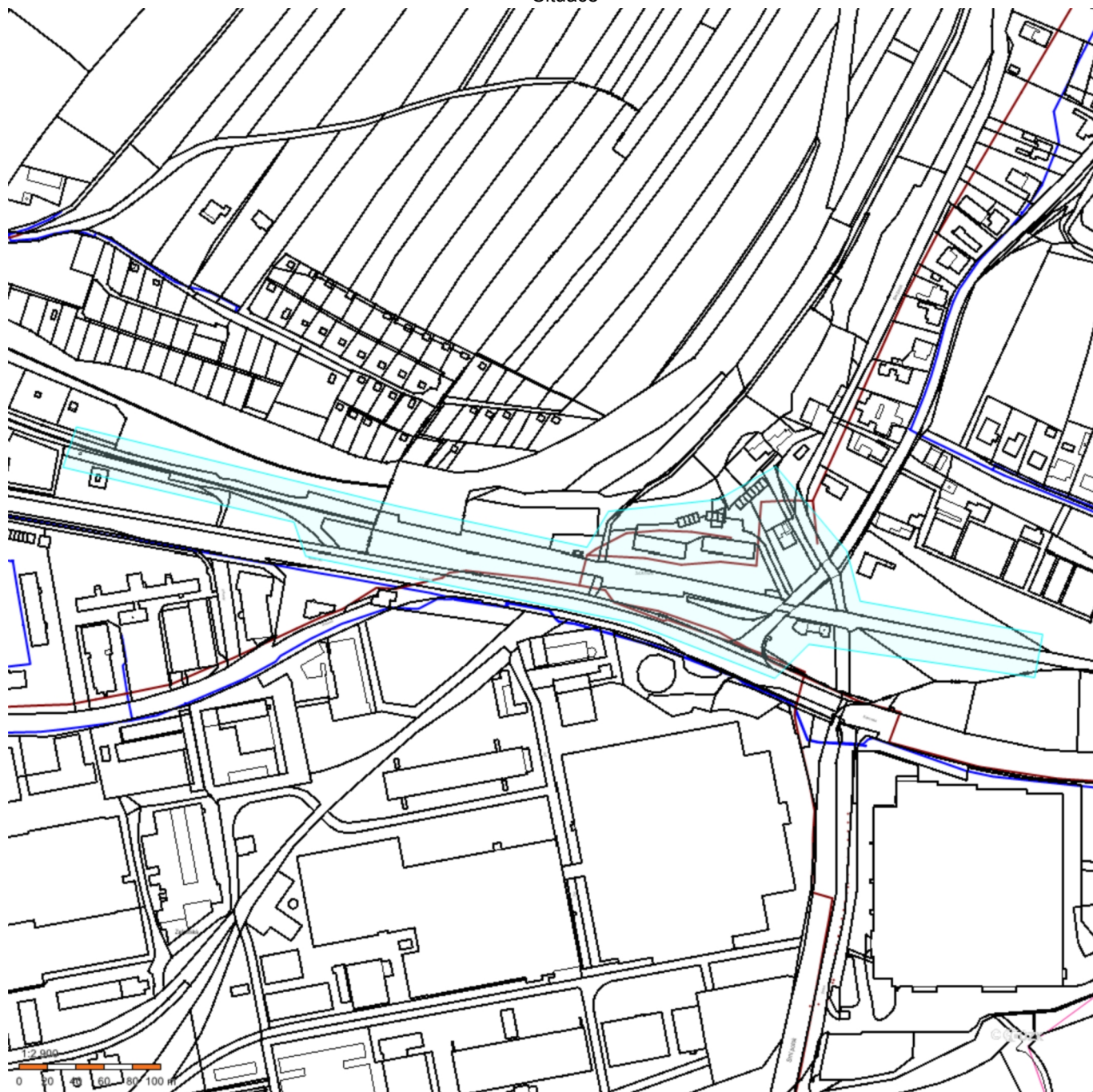
Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s.
755 01 Vsetín, Jasenická 1106



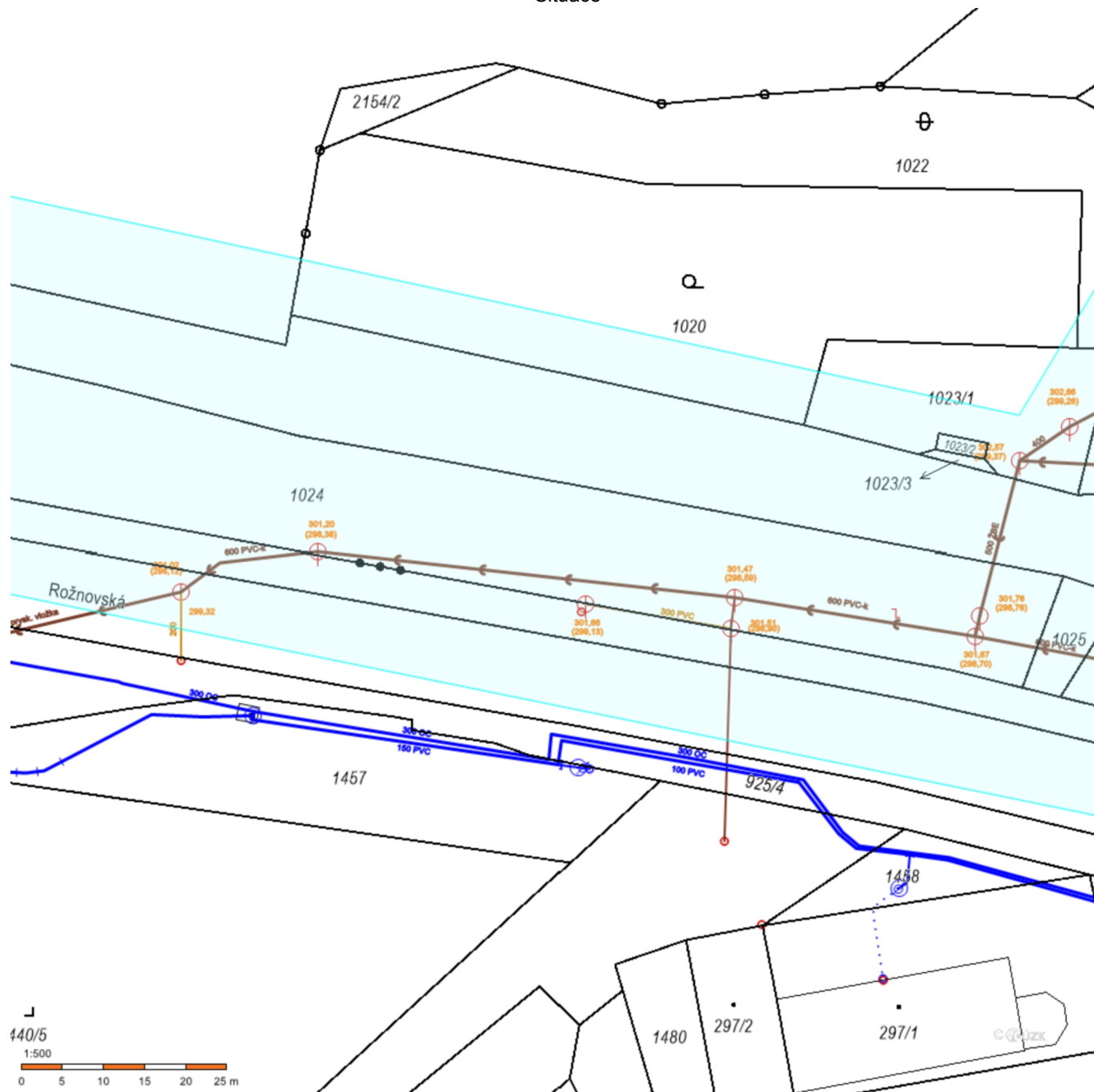
Situace

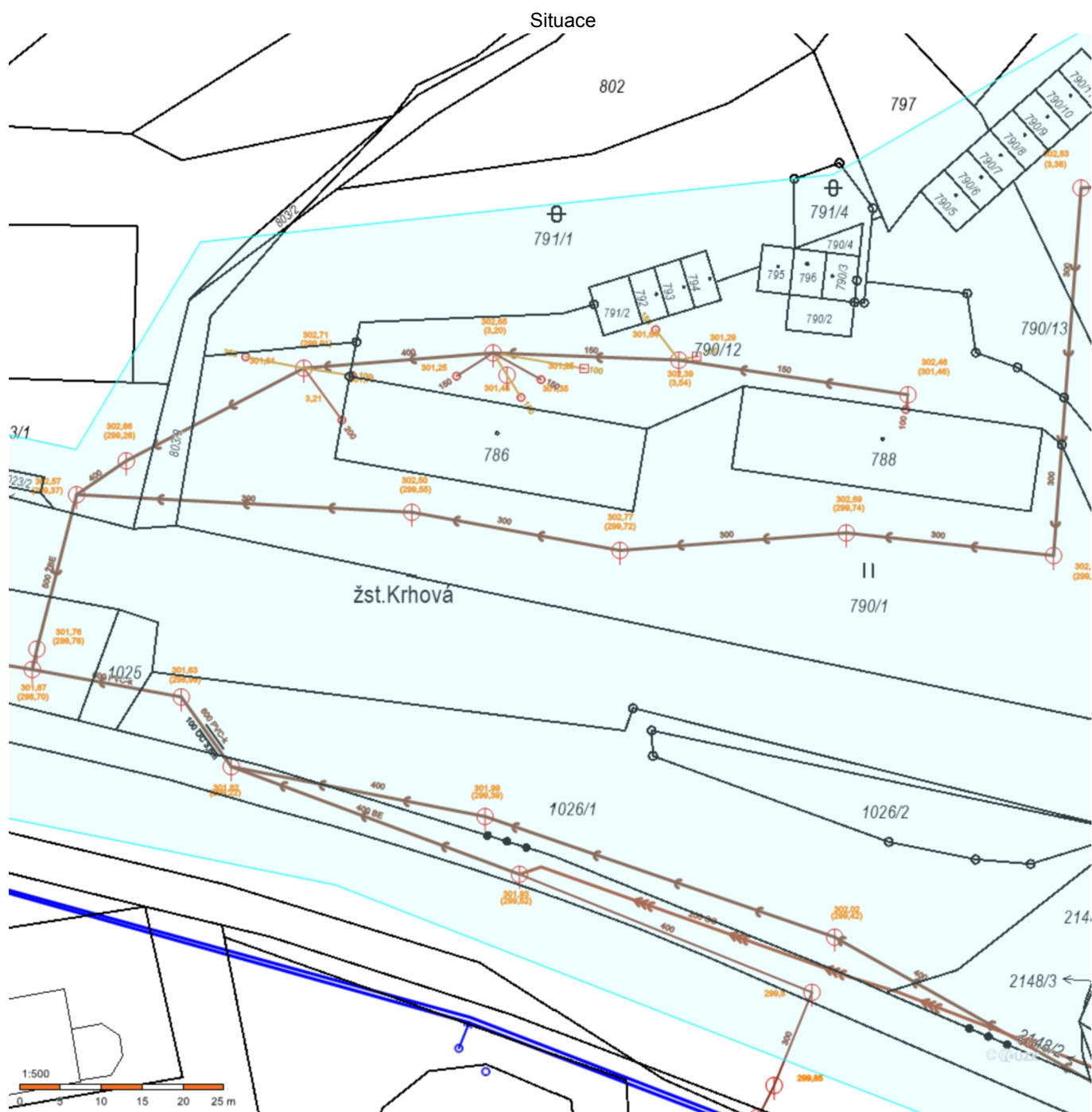


Situace

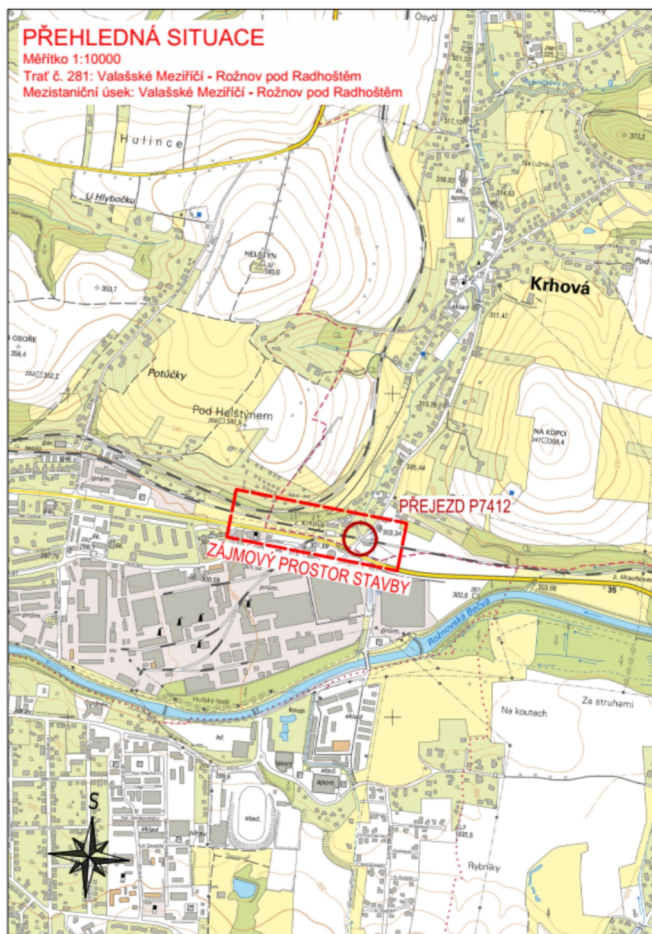






Situace














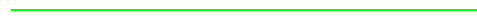



situace žadatele



 EVROPSKÁ UNIE Evropská strukturální a investiční fondy Operační program Doprava		Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury	
Orientační schéma:		Rozloha upravené plochy:	
Revize: Datum: Popis: Kontroloval: P02 27.04.2021 Dokumentace po připomínkách Radka Kučerová, DS. P01 27.03.2021 Dokumentace k připomínkám Radka Kučerová, DS.		Příloha: Datum:	
Stavěbní/investor: Správa železnic, státní organizace Adresa: Chládkova 1003/7, 110 00 Praha 1 Zástupce investora: Stavební správa východ Adresa: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc			
Zhotovitel stavby: DMC Havlíčkův Brod s.r.o. Adresa: Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod Kontakt: T: +420 569 400 520 E: culka@dmcbro.cz			
Zhotovitel objektu: DMC Havlíčkův Brod s.r.o. Adresa: Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod Kontakt: T: +420 569 400 520 E: culka@dmcbro.cz			
Hlavní projektant (HJP): Bc. Josef Culka Specialista: Bc. Josef Culka Odpovědný projektant: Ing. Pavel Bláha Zpracovatel: Bc. Josef Culka			
Název stavby/objektu: Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí - Rožnov p/R		Omezení (S-482): 5622000135 Omezení zhotovitel: 20053 Omezení části: C Omezení objektu/komplexu:	
Název části: Situace výhledy Název objektu:		Číslo přílohy: 1 Paré:	
Název přílohy: PŘEHLEDNÁ SITUACE Název části přílohy:			
Kraj: Křovice (776505) Zlínský: Křovice (776505)		TUDU: 214112	
Stupeň dokumentace: DUSP Datum zpracování: 27.5.2021 Formát: 2 v A4 Měřítko: 1:10000			

Legenda sítí

	kanalizace v cizím vlastnictví
	jednotná kanalizace
	splašková kanalizace
	dešťová kanalizace
	kanalizace geodeticky měřená
	kanalizace z dokumentace
	kanalizace orientačně
	vodovod geodeticky měřený
	vodovod z dokumentace
	vodovod orientačně
	vodovod v cizím vlastnictví
	kabelové vedení silové VaK Vsetín
	kabelové vedení sdělovací VaK Vsetín

Příloha pro stavebníka (investora) pro vlastní realizaci stavby

1. Projektant je povinen před umístěním nové stavby do terénu zjistit u vlastníka nebo provozovatele umístění stávajících vodohospodářských zařízení. V případech, kdy není možno z technických důvodů přesně určit směr a hloubku potrubí, zajistí lokalizaci pomocí kopaných sond.
2. Projektant musí respektovat při navrhování vnitřního vodovodu soulad s EN 1717 – Ochrana proti znečištění pitné vody ve vnitřních vodovodech.
3. Před zahájením zemních prací je nutno zabezpečit vytýčení vodohospodářských zařízení ve správě Vodovodů a kanalizací Vsetín a.s. (dále jen vodohospodářské zařízení). Pod pojmem vodohospodářské zařízení se v tomto případě rozumí veškeré sítě (vodovodní, kanalizační, silové, signalizační a ovládací elektrické vedení), zařízení na těchto sítích (armatury, šachty, aj.) a objekty v majetku společnosti Vodovody a kanalizace Vsetín a.s. (dále jen společnost) nebo jí provozované. S vytýčením prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět. Vytýčení vodohospodářského zařízení se provede na základě písemné objednávky podané na příslušné provozní středisko společnosti.
 - středisko vodovodů Vsetín (p. Psota, tel. 571484035)
 - středisko vodovodů Valašské Meziříčí (p. Ondruš, tel. 571621642)
 - středisko vodovodů Rožnov p./R. (p. Martinák, tel. 571654660)
 - skupinový vodovod (p. Bláha, tel. 571484056)
 - katodová ochrana potrubí (Ing. Václavík, tel. 571484049)
 - středisko kanalizací Vsetín (p. Schweiner, tel. 571411092)
 - středisko kanalizací Valašské Meziříčí (p. Fusek, tel. 571622329)
 - středisko kanalizací Rožnov pod Radhoštěm (p. Holuša, tel. 571658386)
4. Zemní práce do vzdálenosti 1 m od okraje potrubí budou prováděny ručním výkopem se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k poškození vodohospodářských zařízení. V případě obnažení potrubí bude toto zabezpečeno před poškozením, a to i třetí osobou.
5. V případě křížení nebo souběhu s vodohospodářským zařízením bude výkop vhodně zabezpečen proti prosednutí, sesunutí popřípadě prolomení zařízení.
6. V místě křížení i souběhu s vodohospodářským zařízením budou prováděny zásypy vhodným materiálem, po vrstvách a budou hutněny tak, aby pod, po stranách a 0,3 m nad vodohospodářským zařízením byla dosažena únosnost zeminy (zásypu), dle podmínek realizace pozemních komunikací.
7. Je zakázáno provádět takové zemní práce a terénní úpravy při kterých by mohlo dojít ke změně krytí vodovodního řadu a vodovodní přípojky a to méně jak 1 300 mm a více jak 1 600 mm od horního líce potrubí; u kanalizačních stok nesmí být krytí od horního líce potrubí menší než 1 500 mm; u kabelových vedení (přípojky NN, signalizační kabely a kabely katodové ochrany potrubí) musí být krytí zachováno 800 mm.
8. Za míru zhutnění zásypů a bezporuchovost vodohospodářských zařízení v místě křížení nebo souběhu s vodárenským zařízením ručí stavebník (investor) po dobu 2 let ode dne provedení zásypu vodohospodářského zařízení.
9. Neprodleně ohlásit každé neplánované odkrytí vodohospodářského zařízení na výše uvedená střediska podle charakteru odkrytého zařízení. V případě poškození vodohospodářského zařízení toto neprodleně ohlásit na centrální dispečink společnosti s nepřetržitou poruchovou službou – tel. 571484041, 571484047.
10. Před vlastním napojením na vodovod nebo kanalizaci ve správě společnosti musí být uzavřena smlouva o dodávce vody z vodovodu a odvádění odpadních vod kanalizací. Tuto je nutné uzavřít osobně na zákaznickém centru společnosti na adrese: Jasná 1106, 755 01 Vsetín (tel. č. 571484030, 571484063).
11. Vlastní realizace vodovodní nebo kanalizační přípojky včetně napojení na vodovodní nebo kanalizační síť ve správě společnosti bude dohodnuta na příslušném provozním středisku nejméně 7 dní předem a při stavbě bude dbáno pokynů jeho pracovníků. Montáž vodovodní přípojky provedou zaměstnanci příslušného provozního střediska vodovodů. Práce musí být připraveny a provedeny tak, aby případné přerušení dodávky pitné vody bylo omezeno na co nejkratší dobu.
12. Při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností neprodleně zastavit práce a toto oznámit na příslušné provozní středisko společnosti. V práci pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu.
13. Změny stavby oproti předložené projektové dokumentaci budou předem projednány s oprávněným zástupcem společnosti.
14. Před záhozem obnažených potrubí, míst připojení a ukončení potrubí, přípojek a k tlakové zkoušce požadujeme přizvat oprávněného zástupce příslušného provozního střediska společnosti ke kontrole vodohospodářského zařízení a bude písemně vyhotoven souhlas k zásypu vodohospodářského zařízení. Bez provedené kontroly není možno provést zásyp. V případě nedodržení této podmínky bude stavebník (investor) povinen na vlastní náklad opět odkryt vodohospodářské zařízení k následné kontrole.
15. Poklopy ovládacích armatur, hydrantů a šachet vodohospodářských zařízení budou osazeny do nivelety okolního terénu nebo komunikace a budou podloženy betonovými prstenci. Vodovodní potrubí bude opatřeno signalizačním vodičem, který bude vyveden do poklopů ovládacích armatur a hydrantů volnou smyčkou a výstražnou fólií z PVC umístěnou 300 mm nad vodovodní potrubí. Před záhozem potrubí požadujeme funkčnost signálního vodiče odzkoušet pracovníkem společnosti. Ovládací armatury na vodovodním potrubí a hydranty budou v terénu označeny orientačními tabulkami dle ČSN 75 5025 s upevněním na pevných stavbách.
16. V průběhu realizace stavby až do jejího dokončení budou všechna nadzemní zařízení (poklopy, ovládací armatury, hydranty...) vhodně chráněny proti mechanickému poškození (např. betonovou rourou vyčnívající 60 cm nad terén). Před konečnou úpravou terénu bude budoucí provozovatel vyzván k ověření funkčnosti zařízení.
17. Vodohospodářská zařízení (především vodovodní řady, kanalizační stoky, přípojka a povrchové prvky) musí být před záhozem zaměřeny oprávněným geodetem a předány v digitální formě (formát .dgn) na pracoviště GIS. Zaměření vodohospodářských zařízení musí být provedeno v souladu se směrnicí VaK č. 019/02 Na zaměření vodárenských a kanalizačních zařízení a vyhotovení digitální technické mapy v jejich okolí. Zaměření polohopisu a výškopisu musí být provedeno v souladu se směrnicí Jednotné digitální technické mapy Zlínského kraje – JD TM ZK (viz. <http://www.jdtm-zk.cz/>). Ověření polohopisu a výškopisu bude předán správci JD TM ZK.
18. Vodovodní přípojka musí být osazena vodoměrnou soupravou s upevňovacím držákem např. FEST-KOM, FEST-ROH od firmy VOD-KA a.s. Litoměřice.
19. Napojení nového vodovodního potrubí na stávající požadujeme realizovat po vyhovujících tlakových zkouškách a rozbořech pitné vody v potrubí.
20. Požadujeme, aby oprávněný zástupce příslušného provozního střediska společnosti byl přizván ke kolaudačnímu řízení.
21. K výstavbě vodovodních řadů a vodovodních přípojek je dovoleno používat pouze materiály jenž mají *hygienické atesty pro styk s pitnou vodou*.
22. Při realizaci stavby budou respektovány ČSN 75 5401, ČSN 75 5402, ČSN 75 5411, ČSN 73 6005, EN 1717 a návazné české normy a předpisy.



Vyřizuje: Lukáš Macíček, místostarosta
Dne: 27.4.2021
Tel.: 730 517 161
E-mail: mistostarosta@krhova.cz
ID datové schránky: 85kpew4

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Bc. Josef Culka
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod

**VĚC: Vyjádření k PD „Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí-
Rožnov p/R“**

Na základě Vaší žádosti ze dne 26.4.2021, obec Krhová

Souhlasí

S rekonstrukcí žel. přejezdu v K.Ú. Krhová dle projektové dokumentace „**Rekonstrukce PZS vč.
povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí- Rožnov p/R**“ .

OBEČ KRHOVÁ ②
Lukáš Macíček, místostarosta
BŘÍ Podmolu 441, 756 63 Krhová
IČ: 01265750, DIČ: CZ01265750
tel. 730 517 161, e-mail: mistostarosta@krhova.cz

DOŠLO DNE

21. 05. 2021

630

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod

Váš dopis značky:

 Ze dne:
23. 4. 2021

 Naše značka:
ŘSZKVM/05056/21-24

 Vyřizuje/linka:
Ing. Ondruchová/ 33

 Dne:
14. 5. 2021

**Vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení stavby: „Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm“
Silnice III/05720 (pozemky parc. č. 2148/1, č. 2149/1 a č. 2149/2 v k. ú. Krhová)
v uzlovém úseku Krhová**

Ředitelství silnic Zlínského kraje (ŘSZK), oprávněné k hospodaření se svěřeným silničním majetkem silnic II. a III. třídy včetně jejich součástí a příslušenství ve vlastnictví Zlínského kraje vyplývající z práv a povinností stanovených zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů obdrželo dne 26. 4. 2021, doplněnou dne 12. 5. 2021 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení stavby: „Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm“. Předložená PD řeší i rekonstrukci železničního přejezdu s novým zabezpečovacím zařízením na silnici III/05720 v uzlovém úseku Krhová, v km 2,427. Nová přejezdová konstrukce bude z celopryžových přejezdových panelů včetně vnitřních a vnějších panelů v celkové délce 13,2 m. Součástí stavby je i úprava připojení účelové komunikace, vybudování přejezdového chodníku a chodníku podél silnice III/05720, který bude umístěn min 3,25 m od osy silnice III/05720, místa usnadňující přechod pozemní komunikace v délce 6,5 m (tj. šířka vozovky silnice III/05720 v místě oboustranných obrub bude min. 6,5 m) a příčného odvodňovacího žlabu DN400, umístěný mezi závary a napojený na nový příkop podél železniční trati až do vodního toku. Oprava přejezdu bude provedena včetně vozovky silnice III/05720. Pokládka obrusné vrstvy v tl. 4 cm bude provedena v rozsahu cca 34 m od osy koleje směrem k obci Krhová a v délce cca 14 m od osy koleje směrem k silnici I/35.

ŘSZK **souhlasí** s vydáním společného povolení na výše uvedenou stavbu a při její realizaci požaduje dodržet zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů), prováděcí vyhlášku č. 104/1997 Sb. a dále tyto podmínky:

- Zhotovitel požádá v dostatečném předstihu o souhlas se zvláštním užíváním silnice dle § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, s přechodnou úpravou provozu a s případnou uzavírkou.

ODDĚLENÍ PRO MAJETKOVOU SPRÁVU:

Kroměříž
telefon: 573 503 734
e-mail: kovanek@rszk.cz

Uherské Hradiště
telefon: 572 434 231
e-mail: nenal@rszk.cz

Valašské Meziříčí
telefon: 571 612 102
e-mail: ondruchova@rszk.cz

Zlín
telefon: 577 044 250
e-mail: sarman@rszk.cz

ŘSZK: tel.: 577 212 829

 e-mail: rszk@rszk.cz

IČ: 70934860

DIČ: CZ70934860

Cesta: S:\RSZK\V. Ochrana silnic a styk s okolím\Styk s drahami\05720 Krhová-oprava žel. přejezdu DUSP.doc

- Rozhodnutí o zvláštním užívání, uzavírce a stanovení k přechodné úpravě provozu vydá MěÚ Valašské Meziříčí, Odbor dopravně správních agend na základě vyjádření Policie ČR DI Vsetín.
- Oprava přejezdu bude provedena včetně vozovky silnice III/05720 (s přesahy 0,50 m nového vozovkového souvrství) v rozsahu: 14 m od osy koleje směrem k silnici I/35, v délce cca 34 m od osy koleje směrem k obci Krhová a ve složení: 15 cm ŠDa, 15 cm ŠDa, 5 cm ACP 16+, 6 cm ACL 16+, 4 cm ACO 11 (v souladu s podélným profilem komunikace a příčným řezem žel. přejezdu).
- Napojení přejezdu na silnici bude provedeno plynule na konstrukční vrstvu vozovky.
- Pracovní spára ve vozovce bude kolmá na osu vozovky silnice III/05720 a bude zalita pružnou bitumenovou zálivkou.
- Nové vodorovné dopravní značení bude provedeno z dvousložkového plastu.
- Přechodná úprava provozu a uzavírka bude provedena v souladu s TP 65 Zásady pro umístování dopravního značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- Staveniště je třeba po dobu stavby řádně označit a udržovat tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silniční dopravy a k ohrožení účastníků silničního provozu, zejména chodců.
- Stavební materiál a zemina z výkopu nebude skladována na vozovce silnice II/05720.
- V souladu s § 28 zákona č. 13/1997 je žadatel povinen bez průtahů odstranit veškeré závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti způsobené danou stavbou.
- Práce v silničním tělese mohou být prováděny pouze v období od 1. 4. do 31. 10.

S pozdravem

Ředitelství silnic Zlínského kraje,
příspěvková organizace
oddělení majetkové správy
Jiráskova 35, 757 01 VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ
Ing. Petra Ondruchová
vedoucí oddělení

ODDĚLENÍ PRO MAJETKOVOU SPRÁVU:

Kroměříž

telefon: 573 503 734
e-mail: kovarik@rszk.cz

ŘSZK: tel.: 577 212 829

Uherské Hradiště

telefon: 572 434 231
e-mail: nenal@rszk.cz

e-mail: rszk@rszk.cz

Valašské Meziříčí

telefon: 571 612 102
e-mail: ondruchova@rszk.cz

IČ: 70934860

Zlín

telefon: 577 044 250
e-mail: sarman@rszk.cz

DIČ: CZ70934860

Cesta: S:\RSZK\V. Ochrana silnic a styk s okolím\Styk s drahami\05720 Krhová-oprava žel. přejezdu DUSP.doc



MĚSTSKÝ ÚŘAD VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ

Soudní 1221 • 757 01 Valašské Meziříčí
www.valasskemezirici.cz

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město,

zastupuje:
DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod

Váš dopis značky / ze dne

naše značka

vyřizuje linka

ve Valašském Meziříčí

sp. zn.: MěÚVM 044415/2021/3-330.2

oprávněná úřední osoba

12/07/2021

č. j.: MěÚVM 083473/2021

Ing. Lucie Plačková

@ placova@muvalmez.cz

☎ 571 674 210

KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Valašské Meziříčí, jako příslušný dotčený orgán veřejné správy, v rámci výkonu přenesené působnosti dle ustanovení § 61 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti o vydání koordinovaného závazného stanoviska k předložené projektové dokumentaci stavby, dle ustanovení § 4 odst. 7 zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále také „stavební zákon“), a dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále také „správní řád“), vydává žadateli:

Správa železnic, státní organizace, IČ: 70994234, se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000,

zastupuje: DMC Havlíčkův Brod s.r.o., IČ: 25284525, se sídlem Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod,

k žádosti o **společné územní a stavební řízení** stavby "**Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R**", dotčené pozemky stavbou: parc. č. 1028/1, 783, 823, 781, 1026/2, 790/1, 790/12, 790/13, 803/3, 2148/1, 2149/1, 2149/2, 780, 2160, 1026/1, 2154/1, k. ú. Krhová,

zpracovatel dokumentace: DMC Havlíčkův Brod s.r.o., IČ: 25284525, Bc. Josef Culka, hlavní projektant: Ing. Pavel Bláha (ČKAIT 0700916), datum: květen 2021,

toto koordinované závazné stanovisko.

Charakteristika záměru:

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci přejezdu v km 2,265 (P7412) a zastávky Krhová na železniční trati č. 281 dle KJŘ. Hlavní náplní stavby bude rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení (zřízení přejezdového zabezpečovacího zařízení se závorami) a přejezdové konstrukce, dále dojde k rekonstrukci nástupiště zast. Krhová včetně železničního svršku a spodku v prostoru nástupiště a přejezdu. Dojde ke zřízení nového nástupiště dl. 100 m s bezbariérovým přístupem. Na nástupišti bude zřízen železobetonový přístřešek pro cestující a bude zde požadované vybavení. Součástí rekonstrukce zastávek je nové venkovní osvětlení včetně přípojky NN a nového uzemnění, nový orientační systém, rozhlas a informační systém. Z důvodu rekonstrukce je nutné v úseku s novým železničním spodkem přeložit stávající drážní kabelizaci. Na silnici III/05720, která křížuje trať v místě přejezdu, dojde ke zhotovení nové konstrukce vozovky v nezbytné šířce v okolí přejezdu. Účelová komunikace, která je vyústěna do nebezpečného pásma přejezdu bude odkloněna a nově bude přes přejezd zřízen chodník do obce Krhová.

Městský úřad Valašské Meziříčí, jako příslušný dotčený orgán státní správy ke stavebnímu řízení, vydává k předložené projektové dokumentaci stavby dle ustanovení § 4 odst. 7 zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, žadateli

koordinované závazné stanovisko

k ochraně veřejných zájmů podle níže uvedených ustanovení zvláštních právních předpisů.

1/ Stanovisko podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Valašské Meziříčí, odbor životního prostředí jako vodoprávní úřad věcně příslušný dle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a ustanovení § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vodní zákon“) a jako speciální stavební úřad podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „stavební zákon“), místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, posoudil žádost ze dne 2. 6. 2021 a vydává žadateli, kterým je:

**Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město,
IČ: 709 94 234,**

v řízení zastoupeny **DMC Havlíčkův Brod s.r.o.**, se sídlem **Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, IČ: 252 84 525**, v konečném zastoupení **Bc. Josefem Culkou**, projektantem

s o u h l a s

podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona, ke stavbě

„Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R“

Stavba kategorií z hlediska TBD nepodléhá, kraj Zlínský, obec Krhová, s umístěním na pozemku p. č. **1028/1, 783, 823, 781, 1026/2, 790/1, 790/12, 790/13, 803/3, 2148/1, 2149/1, 2149/2, 780, 2160, 1026/1 a 2154/1**, katastrální území **Krhová**, v povodí vodního útvaru povrchových vod MOV_0740 Rožnovská Bečva od toku Solanecký potok po ústí do toku Bečva, č. h. p.: 4 - 11 - 01 - 1190 - 0 - 00, v území vodního útvaru podzemních vod 32210 Flyš v povodí Bečvy a v DVT Srní potok (IDTV 10206036).

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce přejezdu v km 2,265 (P7412) a zastávky Krhová na železniční trati č. 281 dle KJŘ. Hlavní náplní stavby bude rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení (zřízení přejezdového zabezpečovacího zařízení se závorami) a přejezdové konstrukce, dále dojde k rekonstrukci nástupiště zast. Krhová včetně železničního svršku a spodku v prostoru nástupiště a přejezdu. Dojde ke zřízení nového nástupiště dl. 100 m s bezbariérovým přístupem. Na nástupišti bude zřízen železobetonový přístřešek pro cestující a bude zde požadované vybavení. Součástí rekonstrukce zastávek je nové venkovní osvětlení včetně přípojky NN a nového uzemnění, nový orientační systém, rozhlas a informační systém. Z důvodu rekonstrukce je nutné v úseku s novým železničním spodkem přeložit stávající drážní kabelizaci. Na silnici III/05720, která křížuje trať v místě přejezdu, dojde ke zhotovení nové konstrukce vozovky v nezbytné šířce v okolí přejezdu. Účelová komunikace, která je vyústěna do nebezpečného pásma přejezdu, bude odkloněna a nově bude přes přejezd zřízen chodník do obce Krhová.

Při realizaci a provozování stavby v záplavovém území vodního toku – Rožnovská Bečva od toku Solanecký potok po ústí do toku Bečva, ID VÚ: MOV_0740, budou dodrženy **stanoviska** správce povodí a toku – Povodí Moravy s.p., zn.: PM-18979/2021/5203/Fi ze dne 6. 5. 2021.

Pro realizaci a provozování stavby na pozemcích, na nichž se nachází koryto vodního toku, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících, pokud tato stavba a zařízení ovlivní vodní poměry, **souhlasí** správce vodního toku Srní, Lesy České republiky, s. p., oblastní ředitelství jižní Morava, s vydáním společného povolení **bez připomínek** ve vyjádření č. j.: LCR942/113663/2021 ze dne 27. 4. 2021.

Odůvodnění:

Žadatel požádal dne 2. 6. 2021 vodoprávní úřad odboru ŽP MěÚ Valašské Meziříčí o vydání souhlasu podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona, k projektové dokumentaci akce **„Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R“**, s umístěním na pozemku p.č.: **1028/1, 783, 823, 781, 1026/2, 790/1, 790/12, 790/13, 803/3, 2148/1, 2149/1, 2149/2, 780, 2160, 1026/1 a 2154/1**, katastrální území **Krhová**.

Uvedený záměr je možný, neboť lze předpokládat, že nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a také chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu. Lze předpokládat, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru a že současná míra povodňového nebezpečí a povodňového rizika nebude změněna.

Upozornění:

Veškerá rizika možných povodňových škod při stavbě v záplavovém území nese investor, respektive vlastník stavby.

Poučení:

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, slouží jako podklad pro rozhodnutí, které bude vydáno podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, „dále jen stavební zákon“). Obsah

tohoto závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Odvolání proti obsahu závazného stanoviska lze podat v rámci odvolání proti rozhodnutí správního orgánu příslušného k vydání rozhodnutí podle stavebního zákona. Nezákoně závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný Krajský úřad Zlínského kraje. Zrušení nebo změna závazného stanoviska je v případě, že rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, již nabylo právní moci, důvodem obnovy řízení.

Oprávněná úřední osoba: Ing. Mgr. Zuzana Kováčová

2/ Stanovisko podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů:

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

dle zákona 541/2020 Sb. o odpadech

Městský úřad Valašské Meziříčí, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství podle ust. § 126 písm. k) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen zákon o odpadech), v platném znění, pověřený výkonem přenesené působnosti dle ust. § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů a dle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **vydává** podle ustanovení § 146 odst. 3, zákona o odpadech žadateli:

Správa železnic, státní organizace, IČ: 70994234, se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 11000,

zastupuje: DMC Havlíčkův Brod s.r.o., IČ: 25284525, se sídlem Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod,

k žádosti o **společné územní a stavební řízení** stavby "**Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R**", dotčené pozemky stavbou: parc. č. 1028/1, 783, 823, 781, 1026/2, 790/1, 790/12, 790/13, 803/3, 2148/1, 2149/1, 2149/2, 780, 2160, 1026/1, 2154/1, k. ú. Krhová,

zpracovatel dokumentace: DMC Havlíčkův Brod s.r.o., IČ: 25284525, Bc. Josef Culka, hlavní projektant: Ing. Pavel Bláha (ČKAIT 0700916), datum: květen 2021,

toto

souhlasné závazné stanovisko

Odůvodnění:

Dne **22. 4. 2021** byla podána žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska, jehož součástí je i závazné stanovisko orgánu veřejné správy na úseku odpadového hospodářství podle § 146 odst. 3 zákona o odpadech, k žádosti o **společné územní a stavební řízení** stavby "**Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R**", dotčené pozemky stavbou: parc. č. 1028/1, 783, 823, 781, 1026/2, 790/1, 790/12, 790/13, 803/3, 2148/1, 2149/1, 2149/2, 780, 2160, 1026/1, 2154/1, k. ú. Krhová. Dle předložené projektové dokumentace bude s odpady vznikajícími během realizace a provozu stavby nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění. Odpady budou předány k využití či odstranění oprávněným osobám majícím souhlas k jejich převzetí dle § 21 zákona o odpadech. Odpady budou zařazeny dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů. Dodavatel stavby musí vést řádnou evidenci o vzniku a nakládání s odpady.

Správní orgán využil k posouzení věci předloženou projektovou dokumentaci, správní orgán nezjistil na základě předložených dokladů žádné rozhodné skutečnosti bránící v realizaci uvedeného stavebního záměru a shledal, že tento záměr není v rozporu se zájmy chráněnými zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech, proto **vydává souhlasné závazné stanovisko.**

Upozornění:

S odpady vznikajícími při výstavbě a provozu musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a v souladu se zásadami uvedenými v kapitole odpadů v předložené projektové dokumentaci.

Dle § 15 odst. 2, písm. f) zákona 541/2020 při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

Dodavatel stavby je povinen dle § 94 zákona o odpadech, vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

Poučení:

Podle ustanovení § 149 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro rozhodnutí příslušného stavebního úřadu. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

Oprávněná úřední osoba: Bc. Michal Orban

3/ Stanovisko podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů:

ZÁVAZNÉ STANOVISKO
dle § 149 zák. č. 500/2004, správní řád

Souhlas s trvalým odnětím půdy ze ZPF – "Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R" na parc. č. 783/2 a 781 v k. ú. Krhová [776505]

Městský úřad Valašské Meziříčí jako věcně a místně příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen "ZPF") dle § 66 zákona č. 128/200 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, dle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a § 15 písm. j) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě přezkoumání dokumentace předložené k žádosti Správy železnic, státní organizace, IČ: 709 94 234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město, kterou na základě plné moci zastupuje společnost DMC Havlíčkův Brod s. r. o., IČ: 252 84 525, se sídlem Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod („žadatel“), podle ustanovení § 9 odst. 8 zákona uděluje:

s o u h l a s
s trvalým odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu

stavebníkovi:

- Správa železnic, státní organizace, IČ: 709 94 234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město

pro stavbu: Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R

Vymezení dotčených pozemků:

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra pozemku (m ²)	Druh pozemku	BPEJ, Třída ochrany	Plocha odnětí (m ²)
Krhová	783/2	39	Zahrada	6 58 00/II.	39
Krhová	781	46	Trvalý travní porost	6 58 00/II.	9
Plocha odnětí celkem					48

Zákres odnímané části pozemku je nedílnou součástí souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu.

za těchto podmínek:

Dle ustanovení zákona § 9 odst. 8 písm. b), d) zákona je souhlas udělen za předpokladu, že žadatel nebo jeho právní nástupce zajistí splnění následujících podmínek:

1. V rozhodnutích dle zvláštních předpisů nesmí plocha dotčených pozemků překročit výměry dané tímto souhlasem a rovněž účel trvalého odnětí půdy pro stavbu: "Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R" na parc. č. 783/2 a 781 v k. ú. Krhová [776505] (dále jen „stavba“) je závazný. Rozsah požadovaného záboru ZPF je vymezen ve výkresové části dokumentace: ZÁBOROVÝ ELABORÁT - Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R, odp. projektant: Ing. David Kozlík, datum 27. 05. 2021.
2. Ukládá se povinnost řídit se zásadami ochrany zemědělského půdního fondu, odnímat jen nejnutnější plochu zemědělského půdního fondu.
3. Před započítáním stavby vytýčit v terénu hranice trvalého záboru zemědělské půdy.
4. Orgánem ochrany zemědělského půdního fondu **bude** osobě, které svědčí oprávnění k záměru, pro který byl vydán souhlas s odnětím zemědělské půdy **předepsán samostatným rozhodnutím odvod za trvalé odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu po zahájení realizace záměru**. Povinný k platbě odvodů je povinen orgán ochrany zemědělského půdního fondu MěÚ Valašské Meziříčí, který je příslušný k rozhodnutí o odvodech doručit dle ust. § 11 odst. 4 písm. a) zákona, **kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem a to do šesti měsíců ode dne jeho platnosti, a dle ust. § 11 odst. 4 písm. b) zákona, písemně oznámit zahájení realizace záměru a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.**

Výše odvodů byla stanovena na základě výpočtu (vypracoval: Josef Culka, květen 2021). Orientační výpočet odvodů je součástí spisové dokumentace. Výsledná sazba odvodů za odnětí zemědělské půdy v případě dotčené části pozemků parc. č. 783/2 a 781 v k. ú. Krhová, náležícího do jedné BPEJ (tj. bonitované půdně ekologické jednotky) a to 6 58 00 náležící do II. třídy ochrany půdy je 469,8 Kč/m².

Dotčený pozemek stavbou je ovlivněn skupinou faktorů B, tj. chráněnou oblastí přirozené akumulace vod (CHOPAV). Konečná výše odvodů bude vycházet z právního stavu ke dni nabytí právní účinnosti prvního povolení aktu vydaného ve věci podle zvláštních právních předpisů.

5. Žadatel je povinen při stavební činnosti skrývat odděleně svrchní kulturní vrstvu půdy, popřípadě i hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy. Před zahájením stavby bude z plochy trvalého záboru zemědělské půdy skryta ornice, případně další zúrodnění schopné vrstvy z celé odnímané plochy, při průměrné mocnosti vrstev 10 cm. Celkově skrývka této zeminy bude činit cca 5 m³ (48 m² x 0,1 m). Stavba se nachází v těsné blízkosti komunikace, předpokládá kontaminace půdy způsobená dopravou, kvalita půdy tedy neodpovídá její bonitě a není vhodná pro použití na zemědělské pozemky. Skrývka ornice bude použita při dokončovacích úpravách podél nástupiště a chodníku.
6. O veškeré manipulaci s ornici povede stavebník prokazatelnou a přehlednou evidenci.
7. Investor učiní opatření, během provádění činností souvisejících se stavbou, k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt.
8. Při umísťování technické infrastruktury mimo plochy trvalého záboru zemědělské půdy uvede stavebník dotčené plochy do původního stavu.
9. K dočasnému využití zemědělské půdy k nezemědělským účelům na dobu kratší než 1 rok, není třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF k odnětí. Investor nejméně 15 dnů předem písemně oznámí příslušnému orgánu ochrany ZPF zahájení prací.
10. Tento souhlas musí být závaznou součástí rozhodnutí, která budou ve věci vydána podle stavebního zákona. Platnost tohoto souhlasu bude totožná s platností těchto rozhodnutí a prodlužuje se současně s prodloužením jejich platnosti (§ 10 odst. 1 zákona).
11. Souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pozbývá platnosti uplynutím 3 let ode dne jeho oznámení žadateli, nestal-li se podkladem pro řízení podle zvláštních právních předpisů (§ 10 odst. 3 zákona).
12. Podkladem pro zápis změny druhu pozemku v katastru nemovitostí je rozhodnutí vydané podle zvláštních právních předpisů (§ 10 odst. 4 zákona).

Odůvodnění:

Stavebník: Správa železnic, státní organizace, IČ: 709 94 234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, kterou na základě plné moci zastupuje společnost DMC Havlíčkův Brod s. r. o., IČ: 252 84 525, se sídlem Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod ("žadatel"), požádal dne 22. 04. 2021 odbor životního prostředí MěÚ Valašské Meziříčí o vydání koordinovaného závazného stanoviska pod č. j. MěÚVM 044415/2021 a součástí koordinovaného závazného stanoviska je i závazné stanovisko souhlas s trvalým odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu podle ust. § 9 odst. 8 zákona.

Městský úřad Valašské Meziříčí obdržel dne 01. 06. 2021 žádost Správy železnic, státní organizace, IČ: 709 94 234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, kterou na základě plné moci zastupuje společnost DMC Havlíčkův Brod s. r. o., IČ: 252 84 525, se sídlem Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod (žadatel), o udělení souhlasu s trvalým odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, a to v souvislosti se stavbou "Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R" na parc. č. 783/2 a 781 v k. ú. Krhová [776505] v celkovém rozsahu 48 m².

Ve zdůvodnění je uvedeno, technicky nejde záměr projektu realizovat jinak bez záboru ZPF. Jedná se o rekonstrukci přejezdu a nástupiště, kde z důvodu bezpečnosti musí dojít k odsazení křižovatky z nebezpečného pásma přejezdu do míst pozemků ZPF.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení (zřízení přejezdového zabezpečovacího zařízení se závorami) a přejezdové konstrukce, dále dojde k rekonstrukci nástupiště zast. Krhová. Dojde ke zřízení nového nástupiště dl. 100 m s bezbariérovým přístupem. Na nástupišti bude zřízen železobetonový přístřešek pro cestující. Součástí rekonstrukce zastávek je nové venkovní osvětlení včetně přípojky NN a nového uzemnění, nový orientační systém, rozhlas a informační systém. Na silnici III/05720, která křížuje trať v místě přejezdu, dojde ke zhotovení nové konstrukce vozovky v nezbytné šířce v okolí přejezdu. Účelová komunikace, která je vyústěna do nebezpečného pásma přejezdu bude odkloněna a nově bude přes přejezd zřízen chodník.

Z hlediska charakteru záboru ZPF je požadován zábor trvalý. Za trvalé odnětí půdy ze ZPF budou žadateli předepsány odvozy dle ust. §11 odst. 2 zákona. Pozemky dotčené stavbou jsou ve vlastnictví obce Krhová (doložen souhlas).

Pozemky dotčené stavbou jsou vedeny jako druh zahrada a trvalý travní porost s jedním dotčeným BPEJ (bonitované půdně ekologická jednotka) 6 58 00 náležející do II. třídy ochrany zemědělské půdy – půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně zemědělského půdního fondu jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné ze ZPF a to s ohledem na územní plánování, jen podmíněně využitelné pro stavební účely. Dle ust. § 4 odst. 3 a 4 zákona zemědělskou půdu v I. a II. třídě ochrany nelze odejmout s výjimkou případů, kdy se záměr nachází na zastavitelné ploše vymezené v platných zásadách územního rozvoje.

Z hlediska Územního plánu Krhová se záměr nachází v ploše smíšené obytné vesnické a ploše bydlení hromadné – plocha SO.3 a BH v zastavěném území. Záměr využití předmětného pozemku pro umístění výše uvedené stavby dle předložené žádosti, lze v souladu s podmínkami využití ploch zahrnout mezi využití **přípustné** a tudíž odnětí části pozemků náležejících do II. třídy je v souladu se zákonem.

Žádost obsahuje potřebné doklady ve smyslu § 9 odst. 6 zákona č. 334/1992 Sb.

Na pozemku dotčeném stavbou bude provedena skrývka na základě pedologického průzkumu a bilance skrývky ornice.

Na základě posouzení žádosti s přílohami, orgán ochrany ZPF městského úřadu shledal, že půda může být odňata ze ZPF a vydal tento souhlas dle § 9 odst. 8 zákona.

Souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF se stane závaznou součástí rozhodnutí stavebního úřadu MěÚ Valašské Meziříčí. Dle sdělení žadatele vydá stavební úřad MěÚ Valašské Meziříčí ke stavbě : "Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R" na parc. č. 783/2 a 781 v k. ú. Krhová [776505], společné územní řízení a stavební povolení.

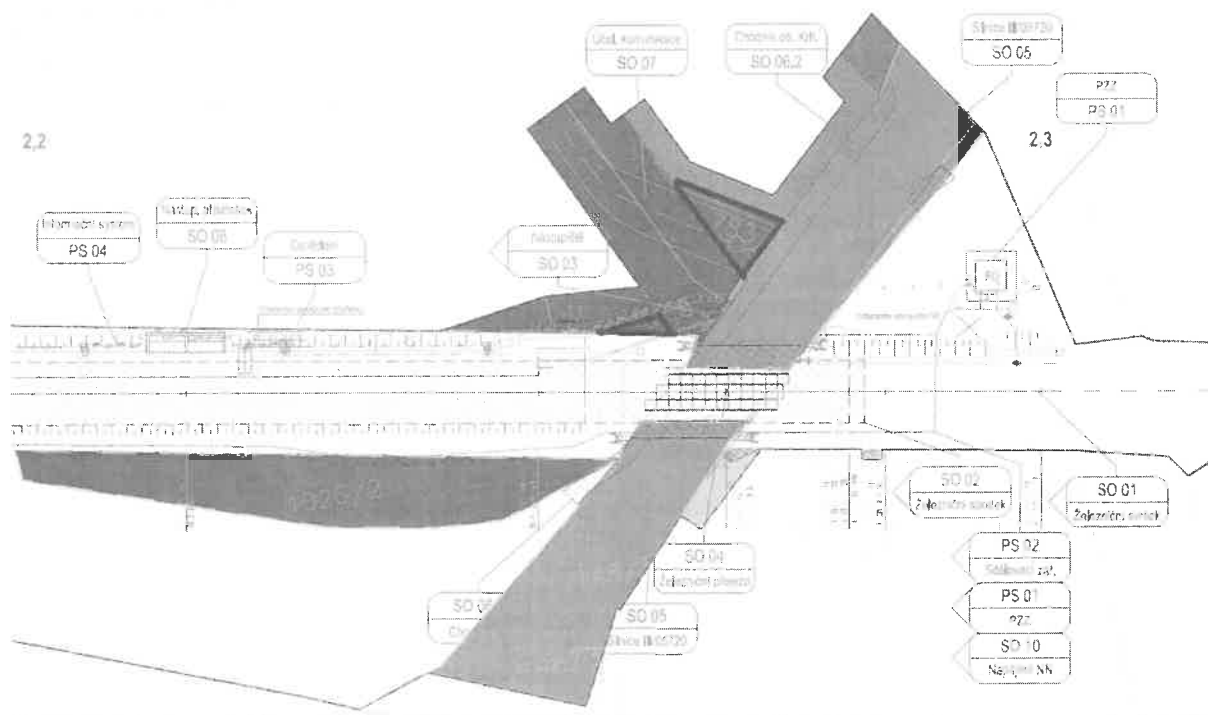
Žadatel je povinen plnit podmínky stanovené v tomto souhlasu ode dne, kdy rozhodnutí vydané podle stavebního zákona nabylo právní moci, popřípadě ve lhůtách v něm určených.

Tento souhlas k odnětí půdy ze ZPF neřeší majetkoprávní vztahy k dotčeným pozemkům.

Nesplněním některé z podmínek ochrany zemědělského půdního fondu stanovených rozhodnutím vydaným na základě souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, může být klasifikováno jako přestupek podle § 20a zákona.

Poučení:

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, slouží jako podklad pro rozhodnutí, které bude vydáno podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, „dále jen stavební zákon“). Obsah tohoto závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Odvolání proti obsahu závazného stanoviska lze podat v rámci odvolání proti rozhodnutí správního orgánu příslušného k vydání rozhodnutí podle stavebního zákona. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný Krajský úřad Zlínského kraje. Zrušení nebo změna závazného stanoviska je v případě, že rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, již nabylo právní moci, důvodem obnovy řízení.



Oprávněná úřední osoba: Mgr. Hana Maleňáková

4/ Stanovisko podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů:

Závazné stanovisko silničního správního úřadu

„Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R“

Městský úřad Valašské Meziříčí, odbor dopravně správních agend, jako příslušný silniční správní úřad za použití ustanovení § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), posoudil předloženou projektovou dokumentaci výše uvedené stavby podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPK“) a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 104/1997 Sb.“) a podle ustanovení § 40 odst. 1 a **§ 40 odst. 4 písm. a)** ZPK ve spojení s § 44 odst. 1 ZPK vydává pro účely navazujícího řízení, které bude vedeno příslušným stavebním úřadem, toto **závazné stanovisko**:

A.

Městský úřad Valašské Meziříčí, odbor dopravně správních agend v působnosti silničního správního úřadu jako správní orgán věcně a místně příslušný podle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po předchozím stanovisku vlastníka dotčené silnice III. třídy a závazném stanovisku Policie České republiky, na základě žádosti o vydání koordinovaného závazného stanoviska, jehož součástí je i závazné stanovisko silničního správního úřadu, pro vydání společného územního a stavebního řízení,

která byla podána společností Správa železnic, státní organizace, IČ: 70994234, se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000, kterou zastupuje společnost DMC Havlíčkův Brod s.r.o., IČ: 25284525, se sídlem Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod (dále jen „žadatel“),

dle § 10 odst. 4 písm. a) a odst. 5 zákona o pozemních komunikacích a v souladu s § 12 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává

s o u h l a s

s úpravou připojení místní komunikace,
pozemek parc. č. 783/2 v k. ú. Krhová,

k silnici III/05720, pozemek parc. č. 2149/1 v k. ú. Krhová,
v uzlovém úseku Krhová – spojovací,

z důvodu úpravy napojení místní komunikace na silnici III/05720 v rámci stavby Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R,

na dobu neurčitou.

Vydání tohoto souhlasu je vázáno na splnění následujících podmínek:

1. Připojení bude realizováno podle projektové dokumentace, kterou vypracoval zodpovědný projektant Bc. Josef Culka, číslo výkresů C2 a D.2.1.8.
2. Připojení bude provedeno tak, aby následně svým provedením vyhovovalo bezpečnosti silničního provozu, zajišťovalo potřebnou dopravní výkonnost, potřebný rozhled, podmínky pro plynulé vedení a průjezd dopravních proudů a řádné odvodnění. V této souvislosti je tak nutné, aby byla dodržena veškerá příslušná ustanovení z ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích a ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.
3. Po celou dobu existence připojení bude zajištěno, aby požadovaným rozhledům nebránily přechodné překážky (např. vegetace, shrnutý nebo navátý sníh). Tyto přechodné překážky budou v případě výskytu odstraňovány.
4. Vzhledem k tomu, že úpravou dopravního připojení vyvstane potřeba osazení souvisejícího dopravního značení, bude toto řešeno v rámci celkového návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, o které bude požádán příslušný správní úřad.
5. Platnost závazného stanoviska se stanovuje na dobu dvou let ode dne nabytí právní moci rozhodnutí správního orgánu příslušného k vydání rozhodnutí podle stavebního zákona, v této lhůtě musí být připojení zrealizováno a funkční.
6. Toto závazné stanovisko nezbavuje žadatele povinnosti dodržovat další platná zákonná ustanovení.

B.

Městský úřad Valašské Meziříčí, odbor dopravně správních agend **souhlasí** s vydáním společného územního a stavebního řízení **za podmínek**:

1. Z důvodu provádění stavebních prací z profilu dotčené pozemní komunikace nutno požádat v dostatečném předstihu před zahájením prací o povolení zvláštního užívání silnice dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) ZPK.
2. Pro stavební práce, při kterých bude provoz na pozemní komunikaci uzavřen, nutno požádat v dostatečném předstihu před zahájením prací o povolení uzavírky silnice dle ustanovení § 24 ZPK.
3. Z důvodu ovlivnění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčené silnici, doloží žadatel o zvláštní užívání silnice současně i návrh přechodné úpravy provozu (dopravní značení) dle ustanovení § 40

odst. 5 písm. c) vyhlášky č. 104/1997 Sb., pro vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci. Návrh bude zpracován dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o provozu na pozemních komunikacích), dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a dle technických podmínek v návaznosti na příslušné normy.

4. Pro umístění dopravního značení doloží žadatel návrh místní úpravy provozu pro vydání stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci dle ustanovení § 77 zákona o provozu na pozemních komunikacích. Návrh bude zpracován dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a dle technických podmínek v návaznosti na příslušné normy.

Upozornění: Žadatelem o vydání povolení zvláštního užívání a uzavírky silnice je zhotovitel stavby.

Odůvodnění:

A.

Městský úřad Valašské Meziříčí, odbor dopravně správních agend v působnosti silničního správního úřadu, obdržel žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska, jehož součástí je i závazné stanovisko silničního správního úřadu, pro vydání společného územního a stavebního řízení stavby „Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R“. Žadatelem je společnost Správa železnic, státní organizace, IČ: 70994234, se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 11000, kterou zastupuje společnost DMC Havlíčkův Brod s.r.o., IČ: 25284525, se sídlem Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod.

Žadatelem byla předložena mj. projektová dokumentace úpravy připojení místní komunikace na silnici III/05720, kterou vypracoval zodpovědný projektant Bc. Josef Culka, číslo výkresů C2 a D.2.1.8.

Městský úřad Valašské Meziříčí, odbor dopravně správních agend v působnosti silničního správního úřadu si vyžádal stanovisko vlastníka silnice III/05720, tj. Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvkové organizace oprávněné k hospodaření se svěřeným silničním majetkem silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Zlínského kraje, se sídlem K Majáku 5001, 760 01 Zlín, oddělení majetkové správy, Jiráskova 35, Valašské Meziříčí, č. j. ŘSZKVM/05056/21-24 ze dne 14. 5. 2021 a závazné stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Vsetín, ze dne 17. 5. 2021 pod č. j. KRPZ-41057-1/ČJ-2021-151506, k úpravě připojení místní komunikace na silnici III/05720.

Podmínky úpravy připojení místní komunikace na silnici III. třídy byly zapracovány do výrokové části závazného stanoviska. Tyto podmínky, za jejichž předpokladu se povolení uděluje, chrání veřejný zájem. Městský úřad Valašské Meziříčí, odbor dopravně správních agend v působnosti silničního správního úřadu v tomto závazném stanovisku přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 10 zákona o pozemních komunikacích a § 12 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a zjistil, že zřízením připojení sousední nemovitosti na silnici III. třídy nejsou ohroženy zájmy chráněné ustanoveními zákona o pozemních komunikacích, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Odbor dopravně správních agend Městského úřadu Valašské Meziříčí v působnosti silničního správního úřadu vydal závazné stanovisko na základě předložených podkladů. Policie ČR ve svém závazném stanovisku ze dne 17. 5. 2021, pod č. j. KRPZ-41057-1/ČJ-2021-151506, vydala souhlas k realizaci úpravy připojení místní komunikace na silnici III/05720 s podmínkami, na něž je vázán souhlas s připojením. Podmínky závazného stanoviska Policie ČR jsou obsaženy v podmínkách tohoto závazného stanoviska silničního správního úřadu č. 2, 3, 4.

Městský úřad Valašské Meziříčí, odbor dopravně správních agend v působnosti silničního správního úřadu souhlasí s úpravou připojení místní komunikace na silnici III/05720 způsobem a za podmínek stanovených ve výroku tohoto závazného stanoviska, protože byly splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto závazného stanoviska, kterými jsou předchozí stanovisko vlastníka silnice III. třídy a závazné stanovisko Policie České republiky.

B.

Městský úřad Valašské Meziříčí Valašské Meziříčí, odbor dopravně správních agend vydává závazné stanovisko k přeložené PD s podmínkami uvedenými ve výroku s následujícím odůvodněním:

1. Podmínka byla stanovena z toho důvodu, že o povolení zvláštního užívání silnice se bude rozhodovat v samostatném správním řízení podle § 25 odst. 6 ZPK.
2. Podmínka bylo stanovena z toho důvodu, že o povolení uzavírky se bude rozhodovat v samostatném správním řízení podle § 24 ZPK.
3. Podmínka byla stanovena z toho důvodu, že součástí povolení zvláštního užívání silnice, dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) ZPK, je i stanovení dopravního značení, pokud je zvláštním užíváním vyvolána jeho potřeba nebo změna. Návrh přechodné úpravy provozu musí být vypracován v souladu se zákonnými předpisy, normami a technickými podmínkami.

4. Podmínka byla stanovena z toho důvodu, že o umístění místní úpravy provozu bude vydáno opatření obecné povahy stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle § 171 a 172 správního řádu a § 77 zákona o provozu na pozemních komunikacích. Návrh místní úpravy provozu musí být vypracován v souladu se zákonnými předpisy, normami a technickými podmínkami.

Poučení:

Podle ustanovení § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat. Závazné stanovisko slouží jako podklad pro rozhodnutí, které bude vydáno podle zvláštního právního předpisu (stavební zákon). Obsah tohoto závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Odvolání proti obsahu závazného stanoviska lze podat v rámci odvolání proti rozhodnutí správního orgánu příslušného k vydání rozhodnutí podle stavebního zákona.

Závazné stanovisko lze z hlediska zákonnosti přezkoumat v přezkumném řízení na základě § 149 odst. 6 správního řádu, k němuž je příslušný nadřízený správní orgán správního orgánu, který závazné stanovisko vydal, tzn. odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje.

Oprávněná úřední osoba: Pavel Zukal

5/ Stanovisko podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, (úřad územního plánování):

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Valašské Meziříčí, odbor územního plánování a stavebního řádu, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, obdržel dne 22.4.2021 Vaší žádost o vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování k záměru:

Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R

(dále jen „záměr“) na pozemku parc. č. 1028/1, 783, 823, 781, 1026/1, 1026/2, 790/1, 790/12, 790/13, 803/3, 2148/1, 2149/1, 2149/2, 780, 2160, 2154/1 v katastrálním území Krhová.

Charakteristika záměru:

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci přejezdu v km 2,265 (P7412) a zastávky Krhová na železniční trati č. 281 dle KJŘ. Hlavní náplní stavby bude rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení (zřízení přejezdového zabezpečovacího zařízení se závorami) a přejezdové konstrukce, dále dojde k rekonstrukci nástupiště zast. Krhová včetně železničního svršku a spodku v prostoru nástupiště a přejezdu. Dojde ke zřízení nového nástupiště dl. 100 m s bezbariérovým přístupem. Na nástupišti bude zřízen železobetonový přístřešek pro cestující a bude zde požadované vybavení. Součástí rekonstrukce zastávek je nové venkovní osvětlení včetně přípojky NN a nového uzemnění, nový orientační systém, rozhlas a informační systém. Z důvodu rekonstrukce je nutné v úseku s novým železničním spodkem přeložit stávající drážní kabelizaci. Na silnici III/05720, která křížuje trať v místě přejezdu, dojde ke zhotovení nové konstrukce vozovky v nezbytné šířce v okolí přejezdu. Účelová komunikace, která je vyústěna do nebezpečného pásma přejezdu bude odkloněna a nově bude přes přejezd zřízen chodník do obce Krhová.

Městský úřad Valašské Meziříčí, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen „úřad územního plánování“), jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), posoudil Vaší žádost o vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování a na základě tohoto posouzení vydává podle § 96b stavebního zákona a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů toto

závazné stanovisko:

Úřad územního plánování podle § 96b odst. 3 stavebního zákona určuje, že výše uvedený záměr je

přípustný

z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování a současně stanovuje **podmínky** jeho uskutečnění:

Stavba bude umístěna v souladu se situačním výkresem, který je součástí předložené projektové dokumentace vypracované DMC Havlíčkův Brod s.r.o., IČ: 25284525, Bc. Josef Culka, hlavní projektant: Ing. Pavel Bláha (ČKAIT 0700916), datum: květen 2021.

Toto závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání.

Odůvodnění:

Dne 22.4.2021 byla podaná žádost o vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování k výše uvedenému záměru.

Posouzení záměru z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování:

Z hlediska Územního plánu Krhová vydaného Opatřením obecné povahy č. 1/2018 dne 25.9.2018 usnesením zastupitelstva obce č. 30/2018/Z-393 s nabytím účinnosti dne 11.10.2018 jsou předmětné pozemky v částech dotčených výše uvedeným záměrem vymezeny takto:

- p. č. 1028/1 jako plocha občanského vybavení – O v zastavěném území
- p. č. 783, 823 jako plocha smíšená obytná vesnická – SO.3 v zastavěném území
- p. č. 781, 790/1, 790/12, 790/13 jako plocha bydlení hromadné – BH v zastavěném území
- p. č. 1026/1, 1026/2 jako plocha sídelní zeleně – Z* v zastavěném území
- p. č. 803/3, 2148/1, 2149/1, 2149/2 jako plocha pro silniční dopravu – DS v zastavěném i nezastavěném území
- p. č. 780, 2160, 2154/1 jako plocha pro drážní dopravu – DZ v zastavěném území

O – PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ

Plochy zastavěného území, plochy zastavitelné č. 30, 31, 32

Hlavní využití	<i>Občanské vybavení</i>
Přípustné využití	Dopravní a technická infrastruktura slučitelná s hlavním využitím Stavby a zařízení související a podmiňující hlavní využití Protihluková opatření Veřejná prostranství Zeleň
Podmíněně přípustné využití	Bydlení jako součást stavby občanského vybavení Pro zastavitelnou plochu č. 30, 31 – v případě zástavby s chráněným vnitřním prostorem je její umístění podmíněno doložením skutečnosti (v dalším stupni projektové přípravy), že nebudou překročeny maximální přípustné hladiny hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb Pro zastavitelnou plochu č. 32 – využití plochy je podmíněno zachováním funkčnosti stávajících investic do půdy - meliorací
Nepřípustné využití	Co není stanoveno jako hlavní nebo přípustné využití, je nepřípustné

SO.3 – PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ VESNICKÉ

Plochy zastavěného území, plochy zastavitelné č. 1-23

Hlavní využití	<i>Bydlení v rodinných domech</i>
Přípustné využití	Stavby a zařízení související a podmiňující hlavní využití Občanské vybavení, výrobní a nevýrobní služby slučitelné s hlavním využitím Dopravní a technická infrastruktura slučitelná s hlavním využitím Drobná zemědělská výroba Protihluková opatření Veřejná prostranství Zeleň
Podmíněně přípustné využití	Rodinná rekreace za podmínky umístění v zastavěném území a mimo CHKO Beskydy Pro zastavitelnou plochu č. 2, 4, 9, 10, 11, 12, 13 – využití plochy pro bydlení je podmíněno doložením skutečnosti (v dalším stupni projektové přípravy), že nebudou překročeny maximální přípustné hladiny hluku v chráněných vnitřních i venkovních prostorách a venkovních prostorech staveb Pro zastavitelnou plochu č. 3, 5, 6, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 17, 19, 20, 21, 22, 23 – využití plochy je podmíněno zachováním funkčnosti stávajících investic do půdy – meliorací Pro zastavitelnou plochu č. 4 – využití plochy pro bydlení je podmíněno výsledkem geotechnického posouzení
Podmínky prostorového uspořádání a základní podmínky ochrany krajinného rázu	Výšková regulace zástavby: - v zastavěném území: max. 2 nadzemní podlaží a podkrovní - pro zastavitelné plochy: max. 1 nadzemní podlaží + podkrovní Charakter nové zástavby:

	<p>obytné stavby s podélnou dispozicí, zastřešené symetrickou sklonitou střechou</p> <p>Pro zastavěné území v CHKO Beskydy a pro zastavitelné plochy č. 5, 6, 7, 8:</p> <ul style="list-style-type: none"> - charakter zástavby - obytné stavby s podélnou dispozicí orientovanou rovnoběžně s vrstevnicí, zastřešené symetrickou sklonitou střechou - intenzita využití stavebního pozemku 0,25 a velikost stavebního pozemku od 1400 m²
Nepřípustné využití	<p>Stavby, provozy a zařízení se zvýšenou dopravní, hlukovou a emisní (např. prašnost, ...) zátěží</p> <p>Pro území v CHKO Beskydy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - stavby, které se konstruují celkovým hmotovým řešením, měřítkem, výškou, typem zastřešení, orientací hřebenů střech apod. vymykající charakteru zástavby jako např. bungalovy, mobilní domy a zařízení (mobilheimy, maringotky, unimobuňky, jurty apod.) <p>Co není stanoveno jako hlavní, přípustné nebo podmíněně přípustné využití, je nepřípustné</p>

BH – PLOCHY HROMADNÉHO BYDLENÍ

Plochy zastavěného území

Hlavní využití	Bydlení v bytových domech
Přípustné využití	<p>Stavby, a zařízení související a podmiňující hlavní využití</p> <p>Související občanské vybavení místního významu</p> <p>Související nevýrobní služby</p> <p>Dopravní a technická infrastruktura slučitelná s hlavním využitím</p> <p>Veřejná prostranství</p> <p>Protihluková opatření</p> <p>Zeleň</p>
Nepřípustné využití	Co není stanoveno jako hlavní nebo přípustné využití, je nepřípustné

Z* – PLOCHY SÍDELNÍ ZELENĚ

Plochy zastavěného území

Hlavní využití	Veřejná a izolační zeleň
Přípustné využití	<p>Dopravní a technická infrastruktura slučitelná s hlavním využitím</p> <p>Vodní plochy/toky</p> <p>ÚSES</p> <p>Protihluková opatření</p> <p>Doplňkové stavby sídelní zeleně</p> <p>Dětská hřiště</p>
Nepřípustné využití	Co není stanoveno jako hlavní nebo přípustné využití, je nepřípustné

Z* – PLOCHY SÍDELNÍ ZELENĚ

Plochy zastavěného území

Hlavní využití	Veřejná a izolační zeleň
Přípustné využití	<p>Dopravní a technická infrastruktura slučitelná s hlavním využitím</p> <p>Vodní plochy/toky</p> <p>ÚSES</p> <p>Protihluková opatření</p> <p>Doplňkové stavby sídelní zeleně</p> <p>Dětská hřiště</p>
Nepřípustné využití	Co není stanoveno jako hlavní nebo přípustné využití, je nepřípustné

DZ – PLOCHY PRO ŽELEZNIČNÍ DOPRAVU

Plochy zastavěného území a nezastavěného území

Hlavní využití	Železniční dráha včetně jejích zařízení, zařízení pro drážní dopravu (např. provozní budovy,
Přípustné využití	<p>Technická infrastruktura slučitelná s hlavním využitím</p> <p>Občanské vybavení, výrobní a nevýrobní služby slučitelné s hlavním využitím</p> <p>Ostatní dopravní infrastruktura slučitelná s hlavním využitím</p> <p>Protihluková opatření</p> <p>Doprovodná a izolační zeleň</p>

Nepřípustné využití	Pro plochy DZ, které jsou součástí nezastavěného území: Stavby, zařízení a opatření pro zemědělství, lesnictví, těžbu nerostů, technická opatření a stavby, které zlepšují podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, například hygienická zařízení, ekologická a informační centra včetně staveb, které s nimi bezprostředně souvisejí včetně oplocení
----------------------------	---

DEFINICE POUŽITÝCH POJMŮ:

Související, souvislost - vzájemný vnitřní vztah, příčinná a významová spojitost mezi funkcemi, jevy
Podmiňující, podmíněnost – vlastnost funkce platící za určitých podmínek nebo závislost na splnění určitých podmínek

Slučitelný, slučitelnost – schopnost vzájemné koexistence (snášenlivosti, správné činnosti a systémové spolupráce funkcí) bez nežádoucího vzájemného ovlivňování.

Výrobní služby – výkony určené pro trh, které mají materializovanou podobu hmotných statků - výrobky

Nevýrobní služby – výkony určené pro trh, které nemají materializovanou podobu hmotných statků.

uspokojují určitou potřebu např. obchod, kadeřnictví, opravna, ...)

Služební byt - slouží k trvalému ubytování souvisejícímu s hlavním využitím

Pohotovostní byt – slouží k dočasnému ubytování souvisejícímu s hlavním využitím

Zeleň – soubor záměrně založených nebo spontánně vzniklých prvků živé a neživé přírody

Malé vodní plochy – vodní plochy do velikosti max.0,05 ha.

Veřejná zeleň – různé druhy zeleně volně přístupné veřejnosti

Stavby pro zemědělství stavby pro hospodářská zvířata, stavby pro posklizňovou úpravu a skladování produktů rostlinné výroby s vyloučením funkce bydlení, rekreace a pobytové funkce, o ploše menší než 30 m² zastavěné plochy, s výškovou regulací zástavby do 5m

Stavby pro lesnictví - stavby související a sloužící k obhospodařování PUPFL a stavby pro výkon myslivosti o ploše menší než 30 m² zastavěné plochy, s výškovou regulací zástavby do 5m

Drobná zemědělská výroba - pěstování produktů rostlinné výroby a chov drobných hospodářských zvířat jako součást pozemků rodinných domů nebo zahrádkářských osad bez negativního vlivu na okolní zástavbu

Doplňkové stavby sídelní zeleně - drobné stavby bez rušícího vlivu, slučitelné s účelem sídelní zeleně, které svým měřítkem zeleň vhodně doplňují např. sochařská díla, plastiky, mobiliář, odpočívadla, přístřešky apod.

Stavby, provozy a zařízení se zvýšenou dopravní, hlukovou a emisní (např. prašnost, ...) zátěží - stavby, provozy a zařízení s předpokládaným překročením limitních hodnot zátěže (zejména dopravní, hlukové, emisní apod.), u kterých lze prokázat splnění limitních hodnot až v navazujících řízeních na základě podrobnějších posouzení, měření a výpočtů

Stavby pro zahrádkářství (v ploše RZ) – stavby určené pro pěstitelskou činnost, uskladnění a zpracování produktů zahrádkářské činnosti jako např. skleníky, sklady, sklípky, sušírny apod.

Zahrádkářské chaty (v ploše RZ) – stavby pro krátkodobou pobytovou rekreaci spojené s provozem zahrádky umístěné v zahrádkářské osadě.

Základní podmínky ochrany krajinného rázu

Podmínky ochrany krajinného rázu jsou zajištěny zejména vymezením jednotlivých ploch s rozdílným způsobem využití, stanovením podmínek pro jejich užívání (např. vymezení přípustného a nepřípustného využití) a stanovením základní prostorové regulace, zejména výškové hladiny a v nezastavěném území vyloučením jednotlivých druhů staveb, zařízení a jiných opatření ve smyslu ustanovení § 18 odst. 5 stavebního zákona – kap. F.1 Návrhu.

Dále jsou stanoveny tyto podmínky ochrany krajinného rázu:

- pro území ležící v **CHKO Beskydy**:
 - platí zákaz umísťování přípustných staveb dle § 18 odst. 5 stavebního zákona, které by narušovaly obraz místa a siluetu obce a vytvářely negativní pohledové dominanty
 - respektovat charakter zástavby (celkové hmotové řešení staveb, měřítko, výšku, typ zastřešení, orientaci hřebenů střech apod.) a strukturu zástavby (púdorysné uspořádání zástavby, umístění stavby na pozemku vůči veřejnému prostoru, hustotu zastavění apod.) typickou pro dané území
 - respektovat charakter přechodu zastavěného území, příp. zastavitelných ploch, do volné krajiny (nezastavěného území) prostřednictvím zeleně
- pro **pohledové horizonty** (v šířce 100m od osy na každou stranu vymezené v koordinačním výkrese) které jsou vymezené v koordinačním výkrese, platí zákaz umísťování staveb, které by narušovaly obraz místa a siluetu obce a vytvářely negativní pohledové dominanty
- v **území se zvýšenou ochranou krajinného rázu**, které je vymezené v koordinačním výkrese, je zakázáno umísťovat stavby, které by narušovaly cizorodým vzhledem a nepřirozenou barevností ráz obce a vytvářely negativní pohledové dominanty
- **architektonické a urbanistické řešení nové zástavby** včetně vazeb na okolní zástavbu bude respektovat charakter území daný dokumentem „Krajinný ráz Zlínského kraje“

- v **migračně významných územích** (v šířce 150m od osy na každou stranu vymezené v koordinačním výkrese), která jsou vymezena v koordinačním výkrese, platí zákaz umístování staveb, které by negativně ovlivňovaly průchodnost a prostupnost území

Záměr využití předmětných pozemků pro umístění výše uvedené stavby dle předložené žádosti, lze v souladu s podmínkami využití ploch zahrnout mezi využití **přípustné** (dopravní a technická infrastruktura slučitelná s hlavním využitím).

Územní plán zpracovaný podle stavebního zákona musí obsahovat urbanistickou koncepci, zejména pak musí splňovat cíle a úkoly územního plánování. Z toho pak lze dovodit, že pokud je územní plán vydán, zahrnuje již v sobě výše uvedené požadavky a při posuzování záměru z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací se tedy současně posuzuje záměr i z hlediska souladu s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území. Pokud územní plán obsahuje požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, například požadavky na zastavěnost pozemku, nebo podlažnost budov, je úřad územního plánování povinen předložený záměr z tohoto hlediska vyhodnotit. Úřad územního plánování vyhodnotil tyto skutečnosti a předložený záměr všechny výše uvedené skutečnosti úřad územního plánování dospěl k závěru, že záměr je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování.

Poučení:

Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Správní orgány příslušné k vydání závazného stanoviska jsou dotčenými orgány.

Jestliže bylo v průběhu řízení o žádosti vydáno závazné stanovisko, které znemožňuje žádosti vyhovět, neprovádí správní orgán další dokazování a žádost zamítne.

Jestliže odvolání směřuje proti obsahu závazného stanoviska, vyžádá odvolací správní orgán potvrzení nebo změnu závazného stanoviska od správního orgánu nadřízeného správnímu orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska. Tomuto správnímu orgánu zasílá odvolání spolu s vyjádřením správního orgánu prvního stupně a s vyjádřením účastníků.

Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný nadřízený správní orgán správního orgánu, který vydal závazné stanovisko. Jestliže správní orgán při své úřední činnosti zjistí, že jiný správní orgán učinil nezákonné závazné stanovisko, dá podnět správnímu orgánu příslušnému k přezkumnému řízení a vyčká jeho rozhodnutí.

Zrušení nebo změna závazného stanoviska je v případě, že rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, již nabylo právní moci, důvodem obnovy řízení.

Vydání závazného stanoviska není překážkou vydání závazného stanoviska týkajícího se jiného záměru v daném území.

Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání, nestanoví-li orgán územního plánování v odůvodněných případech lhůtu delší, nejdéle však 3 roky.

Platnost závazného stanoviska nelze prodloužit, pokud se změnily podmínky v území.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti,

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas anebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Oprávněná úřední osoba: Bc. Jana Skýpalová

ODŮVODNĚNÍ:

Městský úřad Valašské Meziříčí, jako příslušný dotčený orgán ke stavebnímu řízení, obdržel dne 22/04/2021 od žadatele: Správa železnic, státní organizace, IČ: 70994234, se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dílžďená 1003/7, PSČ 11000, zastupuje: DMC Havlíčkův Brod s.r.o., IČ: 25284525, se sídlem Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska k žádosti o společné územní a stavební řízení stavby "Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R", dotčené pozemky stavbou: parc. č. 1028/1, 783, 823, 781, 1026/2, 790/1, 790/12, 790/13, 803/3, 2148/1, 2149/1, 2149/2, 780, 2160, 1026/1, 2154/1, k. ú. Krhová. Chybějící podklady, nezbytné pro vydání koordinovaného závazného stanoviska, o jejichž doplnění byl žadatel písemně výzvou požádán, byly doručeny dne 02/06/2021.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci přejezdu v km 2,265 (P7412) a zastávky Krhová na železniční trati č. 281 dle KJŘ. Hlavní náplní stavby bude rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení (zřízení přejezdového zabezpečovacího zařízení se závorami) a přejezdové konstrukce, dále dojde k rekonstrukci nástupiště zast. Krhová včetně železničního svršku a spodku v prostoru nástupiště a přejezdu. Dojde ke zřízení nového nástupiště dl. 100 m s bezbariérovým přístupem. Na nástupišti bude zřízen železobetonový přístřešek pro cestující a bude zde požadované vybavení. Součástí rekonstrukce zastávek je nové venkovní osvětlení včetně přípojky NN a nového uzemnění, nový orientační systém, rozhlas a informační systém. Z důvodu rekonstrukce je nutné v úseku s novým železničním spodkem přeložit stávající drážní kabelizaci. Na silnici III/05720, která křížuje trať v místě přejezdu, dojde ke zhotovení nové konstrukce vozovky v nezbytné šířce v okolí přejezdu. Účelová komunikace, která je vyústěna do nebezpečného pásma přejezdu bude odkloněna a nově bude přes přejezd zřízen chodník do obce Krhová.

Městský úřad Valašské Meziříčí, jako příslušný dotčený orgán ke stavebnímu řízení, na základě žádosti o vydání koordinovaného závazného stanoviska k předložené projektové dokumentaci stavby vydává souhlasné koordinované závazné stanovisko **za podmíněk** výše stanovených příslušnými dotčenými orgány:

- v závazném stanovisku příslušného vodoprávního úřadu,
- v závazném stanovisku příslušného orgánu ochrany zemědělského půdního fondu,
- v závazném stanovisku příslušného odboru dopravně správních agend, jako příslušného silničního správního úřadu,
- v závazném stanovisku příslušného úřadu územního plánování.

Dále upozorňujeme investora (stavebníka):

1/ Podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:

- Při realizaci stavby bude dodržena ČSN 83 9061 (2006): Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a arboristický standard SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti (www.standardy.nature.cz).

Oprávněná úřední osoba: Ing. Denisa Vašinová

Poznámka pro investora a stavební úřad:

- Záměr se veřejných zájmů chráněných **zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší**, nedotýká, neboť posuzovaný záměr nezahrnuje stacionární zdroj uvedený v příloze č. 2, proto závazné stanovisko dle uvedeného zákona nebylo k záměru vydáno.
- Záměr se veřejných zájmů chráněných **zákonem č. 289/1995 Sb., o lesích** (lesní zákon) nedotýká, neboť posuzovaný záměr není umístován na PUPFL ani ve vzdálenosti do 50 m od PUPFL, proto závazné stanovisko dle uvedeného zákona nebylo k záměru vydáno.
- Záměr se veřejných zájmů chráněných **zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči**, nedotýká, neboť předmětný objekt není kulturní památkou zapsanou v Ústředním seznamu kulturních památek ČR, ani se nenachází na území, na němž uplatňuje svůj zájem státní památková péče, proto závazné stanovisko dle uvedeného zákona nebylo k záměru vydáno.

POUČENÍ:

Podle ustanovení § 149 správního řádu koordinované závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, slouží jako podklad pro rozhodnutí, které bude vydáno podle zvláštního právního předpisu (stavební zákon), přičemž obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Odvolání proti obsahu koordinovaného závazného stanoviska lze podat v rámci odvolání proti rozhodnutí správního orgánu příslušného k vydání rozhodnutí podle stavebního zákona. Nezákonné koordinované závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný Krajský úřad Zlínského kraje. Přezkumné řízení lze zahájit do 1 roku od právní moci rozhodnutí, které bylo koordinovaným závazným stanoviskem podmíněno; koordinované závazné stanovisko nelze v přezkumném řízení zrušit nebo změnit po uplynutí 15 měsíců od právní moci rozhodnutí, které bylo koordinovaným závazným stanoviskem podmíněno. Zrušení nebo změna koordinovaného závazného stanoviska je v případě, že rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, již nabylo právní moci, důvodem obnovy řízení.

Ing. Petr Křístek
vedoucí odboru životního prostředí
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **502014_001278** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **14** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl opatřen vícenásobnou zaručenou elektronickou pečeti založenou na kvalifikovaném certifikátu pro elektronické pečeti a platnost zaručené elektronické pečeti byla ověřena dne 13.07.2021 v 10:48:07. Zaručená elektronická pečeť byla shledána platnou (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronickou pečeť bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 13.07.2021 10:03:28. Údaje o zaručené elektronické pečeti č. 1: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronickou pečeť **01 54 60 0B**, kvalifikovaný certifikát pro elektronickou pečeť byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro pečeti osobu **ePecet, Město Valašské Meziříčí**. Uznávaná elektronická pečeť byla označena platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 13.07.2021 v 10:48:07. Údaje o časovém razítku: datum a čas **12.07.2021 13:10:06**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **01 40 71 A0**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán vícenásobným kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 13.07.2021 v 10:48:07. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 13.07.2021 10:03:28. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu č. 2: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **01 55 C2 56**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro podepisující osobu **Ing. Roman Kubán, referent, Odbor životního prostředí, 690, Město Valašské Meziříčí**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 13.07.2021 v 10:48:07. Údaje o časovém razítku: datum a čas **12.07.2021 13:27:17**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **01 40 71 A0**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

Pracoviště: **Havlíčkův Brod 1**

Česká pošta, s.p. dne 13.07.2021

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

MARTINA BENÁKOVÁ

Otisk úředního razítka:



139985184-11710-210713104742

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



MĚSTSKÝ ÚŘAD VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ

Soudní 1221 • 757 01 Valašské Meziříčí
www.valasskemezirici.cz

ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍHO ŘÁDU

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná č.p. 1003/7
110 00 Praha 1-Nové Město

Váš dopis značky / ze dne
22.4.2021

naše značka
sp. zn.: SŘ/044416/2021/Ma
č. j.: MeUVM 058334/2021

vyřizuje / linka
oprávněná úřední osoba
Ing. Malíková / 571 674 305

ve Valašském Meziříčí
24.5.2021

SOUHLAS

Městský úřad Valašské Meziříčí, odbor územního plánování a stavebního řádu, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona

s d ě l u j e ,

že k navržené stavbě:

"Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí - Rožnov p/R"

(dále jen „stavba“) na pozemcích parc. č. 780, 781, 783, 790/1, 790/12, 790/13, 803/3, 823, 1026/1, 1026/2, 1028/1, 2148/1, 2149/1, 2149/2, 2154/1, 2160 v katastrálním území Krhová, souhlas dle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona **nevydává**, jelikož stavba nevyžaduje vydání územního souhlasu ani územního rozhodnutí.

Stavba obsahuje:

- rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení (zřízení přejezdového zabezpečovacího zařízení se závorami) a přejezdové konstrukce
- rekonstrukce nástupiště zast. Krhová včetně železničního svršku a spodku v prostoru nástupiště a přejezdu
- dojde ke zřízení nového nástupiště dl. 100 m s bezbariérovým přístupem
- na nástupišti bude zřízen železobetonový přístřešek pro cestující a bude zde požadované vybavení
- nové venkovní osvětlení včetně včetně přípojky NN a nového uzemnění
- nový orientační systém, rozsah a informační systém
- v úseku s novým železničním spodkem přeložení stávající drážní kabelizace
- na silnici III/05720, která křížuje trať v místě přejezdu, dojde ke zhotovení nové konstrukce vozovky v nezbytné šířce v okolí přejezdu
- účelová komunikace, která je vyústěna do nebezpečného pásma přejezdu bude odkloněna a nově bude přes přejezd zřízen chodník do obce Krhová

Telefon / ústředna: +420 571 674 111

E-mail: epodatelna@muvalmez.cz

Bankovní spojení: KB Valašské Meziříčí

č. účtu: 19-1229851/0100

Poučení:

Tento souhlas podle stavebního zákona nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních úřadů, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

Ing. Marcela Malíková, v. r.

referent odboru územního plánování a stavebního řádu

„otisk úředního razítka“

Obdrží:

Účastníci řízení (doručenky):

Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm

DMC Havlíčkův Brod s.r.o., IDDS: tqqzap6

Žádka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **139018699-18758-210607113145** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 07.06.2021 v 11:31:51. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 07.06.2021 10:26:08. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **01 52 8E 54**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro podepisující osobu **Ing. Marcela Malíková, referentka, Odbor územního plánování a stavebního řádu, 315, Město Valašské Meziříčí**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 07.06.2021 v 11:31:51. Údaje o časovém razítku: datum a čas **26.05.2021 08:42:38**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **01 40 71 A0**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Vystavil: **Město Havlíčkův Brod**

Pracoviště: **Město Havlíčkův Brod**

V Havlíčkově Brodě dne 07.06.2021

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA PETRŮ

Otisk úředního razítka:



139018699-18758-210607113145

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.



MĚSTSKÝ ÚŘAD VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ

Soudní 1221 • 757 01 Valašské Meziříčí
www.valasskemezirici.cz

ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍHO ŘÁDU

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová č.p. 941
580 01 Havlíčkův Brod 1

Váš dopis značky / ze dne
22.4.2021

naše značka
sp. zn.: SŘ/044417/2021/Ši
č. j.: MeUVM 053843/2021

vyřizuje / linka
oprávněná úřední osoba
Bc. Iveta Šilhová / 571 674 264

ve Valašském Meziříčí
12.5.2021

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Valašské Meziříčí, odbor územního plánování a stavebního řádu, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") po posouzení žádosti, kterou dne 22.4.2021 podal

DMC Havlíčkův Brod s.r.o., IČO 25284525, Průmyslová č.p. 941, 580 01 Havlíčkův Brod 1, (dále jen "žadatel"), ve věci:

"Rekonstrukce PZS vč.povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí - Rožnov p/R"
SO 05 Silnice III/05720
SO 06 Chodník
SO 07 Účelová komunikace

na pozemcích parc. č. 1026/1, 2148/1, 2149/1, 1028/1, 780, 2160, 1026/2, 2148/2, 783, 823, 790/12, 790/13 v katastrálním území Krhová.

Městský úřad Valašské Meziříčí, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen „speciální stavební úřad“), jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, posoudil Vaši žádost o vydání závazného stanoviska speciálního stavebního úřadu a na základě tohoto posouzení vydává podle § 94j odst. 2 stavebního zákona a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů toto

závazné stanovisko:

Speciální stavební úřad podle § 94j odst. 2 stavebního zákona považuje výše uvedený záměr za

Přípustný

Odůvodnění:

Dne 22.4.2021 byla podaná žádost o vydání závazného stanoviska speciálnímu stavebnímu úřadu k výše uvedenému záměru.

U souboru staveb se příslušnost k vydání společného povolení řídí příslušností k povolení stavby hlavní souboru staveb. Stavební úřady příslušné k umístění nebo povolení vedlejších staveb souboru jsou ve společném územním a stavebním řízení dotčenými orgány a pro potřeby vydání společného povolení vydávají namísto rozhodnutí závazná stanoviska.

Telefon / ústředna: +420 571 674 111

E-mail: epodatelna@muvalmez.cz

Bankovní spojení: KB Valašské Meziříčí
č. účtu: 19-1229851/0100

Stavbou hlavní je v tomto případě stavební objekt "Rekonstrukce PZS vč.povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí - Rožnov p/R".

Speciální stavební úřad je příslušný k povolení vedlejšího stavebního objektu

SO 05 Silnice III/05720

SO 06 Chodník

SO 07 Účelová komunikace

Na základě všech výše uvedených skutečností speciální stavební úřad dospěl k závěru, že záměr je přípustný a speciální stavební úřad souhlasí s vydáním společného povolení na tento záměr.

Poučení:

Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Správní orgány příslušné k vydání závazného stanoviska jsou dotčenými orgány.

Jestliže bylo v průběhu řízení o žádosti vydáno závazné stanovisko, které znemožňuje žádosti vyhovět, neprovádí správní orgán další dokazování a žádost zamítne.

Nezákonné závazné stanovisko dotčeného orgánu, vydané pro účely řízení podle stavebního zákona, lze zrušit nebo změnit správním orgánem nadřízeným dotčenému orgánu pouze v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, postupem podle § 149 odst. 4 správního řádu.

Bc.Iveta Šilhová, v. r.

referent odboru územního plánování a stavebního řádu

„otisk úředního razítka“

Obdrží:

Účastníci řízení (doručenky):

DMC Havlíčkův Brod s.r.o., IDDS: tqqzap6

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **138473459-18758-210519105010** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **2** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 19.05.2021 v 10:50:15. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 19.05.2021 09:46:48. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **01 52 6C CA**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro podepisující osobu **Iveta Šilhová, referent, Odbor územního plánování a stavebního řádu, 616, Město Valašské Meziříčí**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 19.05.2021 v 10:50:15. Údaje o časovém razítku: datum a čas **13.05.2021 07:54:06**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **01 40 71 A0**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Vystavil: **Město Havlíčkův Brod**
Pracoviště: **Město Havlíčkův Brod**
V **Havlíčkově Brodě** dne **19.05.2021**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:
HANA PETRŮ

Otisk úředního razítka:



138473459-18758-210519105010

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.



Krajský úřad Zlínského kraje

Odbor životního prostředí a zemědělství
oddělení hodnocení ekologických rizik

DMC Havlíčkův Brod s. r. o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod

datum
3. května 2021

oprávněná úřední osoba
Mgr. Kateřina Černá, Mgr. Jan Černý

číslo jednací
KUZZ 26723/2021

Vyjádření z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých dalších zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů k záměru

„Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R“

Dne 21.04.2021 obdržel Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), žádost o vyjádření k záměru „Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R“.

Žadatel: DMC Havlíčkův Brod, s. r. o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, IČO 25284525

Investor: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70994234
zastoupená – Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Charakteristika záměru:

Umístění záměru: obec Krhová,

k. ú. Krhová, parc. č. 1028/1, 783, 823, 781, 1026/2, 790/1, 790/12, 790/13, 803/3, 2148/1, 2149/1, 2149/2, 780, 2160, 1026/1, 2154/1

Předmětem stavby je rekonstrukce přejezdu v km 2,265 (P7412) a zastávky Krhová na železniční trati č. 281 dle KJŘ. Na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm je organizována a řízena drážní doprava dle předpisu SŽDC D1 (Dopravní a návěstní předpis) a jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou trať. Průjezdový průřez na trati je Z-GC, maximální rychlost v dotčeném traťovém úseku stavby je 50 – 60 km/h a traťová třída trati je C3 (20 t/7,2 t). Přejezd a zastávka se nachází v intravilánu obce Krhová.

Hlavní náplní stavby bude rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení (zřízení přejezdového zabezpečovacího zařízení se závorami) a přejezdové konstrukce, dále dojde k rekonstrukci nástupiště zast. Krhová včetně železničního svršku a spodku v prostoru nástupiště a přejezdu. Dojde ke zřízení nového nástupiště dl. 100 m s bezbariérovým přístupem. Na nástupišti bude zřízen železobetonový přístřešek pro cestující a bude zde požadované vybavení. Součástí rekonstrukce zastávek je nové venkovní osvětlení včetně přípojky NN a nového uzemnění, nový orientační systém, rozhlas a informační systém. Z důvodu rekonstrukce je nutné v úseku s novým železničním spodkem přeložit stávající drážní kabelizaci.

Na silnici III/05720, která křížuje trať v místě přejezdu, dojde ke zhotovení nové konstrukce vozovky v nezbytné šířce v okolí přejezdu. Účelová komunikace, která je vyústěna do nebezpečného pásma přejezdu bude odkloněna a nově bude přes přejezd zřízen chodník do obce Krhová.

Bude se jednat o stavbu dráhy ve smyslu § 5 zákona 266/1994 Sb., o dráhách. Součástí bude i úprava pozemních komunikací ve smyslu § 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Jedná se o změnu dokončené stavby a stavbu novou, přičemž jde o trvalou stavbu (obojí ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů). Z hlediska účelu užívání se jedná o stavbu dopravní infrastruktury.

Krajský úřad Zlínského kraje
tř. Tomáše Bati 21
761 90 Zlín

IČO: 70891320
tel.: 577 043 386
e-mail: katerina.cerna@kr-zlinsky.cz, www.kr-zlinsky.cz

Stavba bude členěna na provozní soubory a stavební objekty:

Provozní soubory

D.1.1 Zabezpečovací zařízení

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení

D.1.2 Sdělovací zařízení

D.1.2.1 Místní kabelizace

PS 02 Úprava stávajících sdělovacích kabelů

D.1.2.2 Místní kabelizace

PS 03 Rozhlasové zařízení

D.1.2.6 Informační systém pro cestující

PS 04 Informační systém

PS 05 Příprava pro kamerový systém

Stavební objekty

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

SO 01 Železniční svršek

SO 02 Železniční spodek

D.2.1.2 Nástupiště

SO 03 Nástupiště

D.2.1.3 Přejezdy a přechody

SO 04 Železniční přejezd

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 05 Silnice III/05720

SO 06 Chodník

SO 07 Účelová komunikace

D.2.2.2 Přístřešky na nástupištích

SO 08 Nástupištní přístřešek

D.2.2.4 Orientační systém

SO 09 Orientační systém

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 10 Napájení NN a osvětlení

Níže jsou uvedena vyjádření za Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, za území Zlínského kraje:

➤ **z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:**

K možnosti existence vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 vydává Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný na základě ustanovení § 77a odstavce 4 písmeno n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, stanovisko podle § 45i odstavce 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený záměr se svou lokalizací nachází zcela mimo území prvků soustavy Natura 2000 a svou věcnou povahou nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na jejich celistvost a předměty ochrany.

Současně orgán ochrany přírody konstatuje, že mu nejsou známy žádné další zájmy ochrany přírody a krajiny, které by mohly být dotčeny tímto záměrem a k jejichž uplatnění je příslušný zdejší krajský úřad.

Oprávněná úřední osoba: Mgr. Jan Černý, tel.: 577 043 390

- **z hlediska § 23 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých dalších zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění:**

Krajský úřad nemá z hlediska zákona o posuzování vlivů na životní prostředí k výše uvedenému záměru námitek. Na základě předložené dokumentace lze konstatovat, že záměr tak, jak je popsán, nenaplní dle § 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, a tudíž **není předmětem posuzování** podle citovaného zákona.

Oprávněná úřední osoba: Mgr. Kateřina Černá, tel.: 577 043 386

Ing. Pavel Kulička
vedoucí oddělení
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **138193494-18758-210510103909** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 3 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

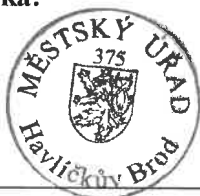
Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 10.05.2021 v 10:39:13. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 10.05.2021 09:59:28. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **01 52 BF 24**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro podepisující osobu **Ing. Pavel Kulička, 149, Zlínský kraj**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 10.05.2021 v 10:39:13. Údaje o časovém razítku: datum a čas **03.05.2021 09:59:00**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **01 40 71 A0**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Vystavil: **Město Havlíčkův Brod**
Pracoviště: **Město Havlíčkův Brod**
V Havlíčkově Brodě dne **10.05.2021**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:
HANA PETRŮ

Otisk úředního razítka:



138193494-18758-210510103909

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.

**Krajská hygienická stanice Zlínského kraje**

se sídlem ve Zlíně

Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín

tel. 577 006 737, e-mail: khs@khszlin.cz, podatelna@khszlin.cz, ID: xwsai7r

Č.j.: KHSZL 10088/2021

Ve Vsetíně, dne 20. 5. 2021

Spisová značka: KHSZL/10088/2021/2.5/HOK/VS/KRE-02

Č.j. odesílatele: neuvedeno

Vyřizují:

Ing. Barbora Křenková, tel.: 571 498 006, e-mail: barbora.krenkova@khszlin.cz

Ing. Eva Urbanovská, tel: 571 498 001, e-mail: eva.urbanovska@khszlin.cz

Doporučeně**DMC Havlíčkův Brod s.r.o.****IČ: 25284525****Průmyslová 941****580 01 Havlíčkův Brod**

Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně k dokumentaci stavby „Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí - Rožnov p/R“ umístěné na pozemcích parc. č. 1028/1, 783, 823, 781, 1026/2, 790/1, 790/12, 790/13, 803/3, 2148/1, 2149/1, 2149/2, 780, 2160, 1026/1, 2154/1 v k. ú. Krhová pro vydání společného povolení

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Dne 22. 4. 2021 byla Krajské hygienické stanici Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně doručena žádost Správy železnic, státní organizace, IČ: 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, zastoupené na základě písemné plné moci ze dne 20. 1. 2021 právnickou osobou DMC Havlíčkův Brod s.r.o., IČ: 25284525, Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, o vydání závazného stanoviska k dokumentaci stavby „**Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R**“ umístěné na pozemcích parc. č. 1028/1, 783, 823, 781, 1026/2, 790/1, 790/12, 790/13, 803/3, 2148/1, 2149/1, 2149/2, 780, 2160, 1026/1, 2154/1 v k. ú. Krhová pro vydání společného povolení.

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně jako věcně a místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví k vydání závazného stanoviska a dotčený správní úřad při rozhodování ve věcech upravených zvláštními právními předpisy, které se dotýkají zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví, a to podle § 82 odst. 1 ve spojení s § 82 odst. 2 písm. i) a § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, jakož i podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů,

posoudila dokumentaci stavby „**Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R**“ umístěné na pozemcích parc. č. 1028/1, 783, 823, 781, 1026/2, 790/1, 790/12, 790/13, 803/3, 2148/1, 2149/1, 2149/2, 780, 2160, 1026/1, 2154/1 v k. ú. Krhová pro vydání společného povolení a po zhodnocení souladu předložené dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, tj. s požadavky:

- § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s příslušnými ustanoveními nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů,

vydává Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

S dokumentací stavby „**Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R**“ umístěné na pozemcích parc. č. 1028/1, 783, 823, 781, 1026/2, 790/1, 790/12, 790/13, 803/3, 2148/1, 2149/1, 2149/2, 780, 2160, 1026/1, 2154/1 v k. ú. Krhová pro vydání společného povolení

s e s o u h l a s í.

V souladu s § 77 odst. 1 věta třetí zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, se souhlas váže na splnění této podmínky:

- V průběhu realizace stavby budou veškeré demoliční a stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 9 a v příloze č. 3, část B nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.

Odůvodnění:

Předmětem předložené dokumentace je rekonstrukce železničního přejezdu v km 2,265 (P7412) a železniční zastávky Krhová na železniční trati č. 281 Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm nacházející se v intravilánu obce Krhová. Dokumentaci v dubnu 2021 zpracoval DMC Havlíčkův Brod s.r.o., IČ:25284525, Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, hlavní projektant Ing. Pavel Bláha, ČKAIT: 0700916, hlavní inženýr projektu: Bc. Josef Culka.

Stavba je členěna na objekty:

- SO 01- Železniční svršek
- SO 02- Železniční spodek
- SO 03- Nástupiště
- SO 04- Železniční přejezd
- SO 05- Silnice III/05720
- SO 06- Chodník
- SO 07- Účelová komunikace
- SO 08- Nástupištní přístřešek
- SO 09- Orientační systém
- SO 10- Napájení NN a osvětlení

Jedná se o rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení (zřízení přejezdového zabezpečovacího zařízení se závorami) a přejezdové konstrukce, trať je jednokolejná neelektrizovaná, traťová třída trati je C3 (20 t / 7,2 t). Dále dojde k rekonstrukci nástupiště zastávky Krhová včetně železničního svršku a spodku v prostoru nástupiště a přejezdu. Součástí rekonstrukce zastávek je nové venkovní osvětlení včetně přípojky NN a nového uzemnění, nový orientační systém, rozhlas a informační systém. Z důvodu rekonstrukce je nutné v úseku s novým železničním spodem přeložit stávající drážní kabelizaci.

SO 01 Železniční svršek

V rámci rekonstrukce bude provedena výměna kolejového roštu v oblasti přejezdu a v místě železniční zastávky Krhová v délce 151 m.

SO 02 Železniční spodek

V rámci rekonstrukce železničního spodku bude v oblasti pod novým železničním svrškem provedena sanace železničního spodku v délce 151 m. Pro odvodnění v celé délce nového železničního spodku slouží vodorovné vsakovací žebro.

SO 03 Nástupiště

Dojde ke zřízení nového nástupiště délky 100 m. Nástupní hrana bude tvořena z nástupištních prefabrikátů typu H s předsazenou nástupní hranou. Šířka nástupiště bude 2,5 m a jeho plocha bude z betonové dlažby. Na nástupišti bude zřízen železobetonový přístřešek pro cestující SO 08.

SO 04 Železniční přejezd

Stávající přejezdová konstrukce přejezdu P7412 v km 2,265 bude v celé délce odstraněna. Nově zde bude provedena celopryžová přejezdová konstrukce s vnitřními i vnějšími panely v celkové délce 13,2 m. Úhel křížení pozemní komunikace a železniční trati bude 53°. Z důvodu plynulého navázání na niveletu komunikace a také z důvodu lepšího odvodnění přejezdu, je navrženo použití nakloněných vnějších panelů přejezdové konstrukce na levé straně trati. Stávající povrch silnice III/05720 bude nahrazen novou skladbou vozovky ve stejné šířce a skladbě vozovky jako v SO 05.

SO 05 Silnice III/05720

Šířka pozemní komunikace přes přejezd bude 6,5 m. Komunikace bude na levé straně doplněna chodníkem a na straně pravé nezpevněnou krajnicí šířky 0,5 m. Konstrukce vozovky bude nahrazena skladbou D1-N-2-III-PIII (dle TP170). Odvod srážkových vod bude zajištěn příčným a podélným sklonem do příkopu na levé straně trati. Silnice bude upravována v délce 48 m.

SO 06 Chodník

Na levé straně vozovky bude přes přejezd zřízen nový chodník šířky 1,55 m a bude veden dále do obce Krhová. Na pravé straně trati bude chodník veden dále do obce Krhová a bude u něj zřízena opěrná zed' délky 17,5 m.

SO 07 Účelová komunikace

Účelová komunikace, která je vyústěna do nebezpečného pásma přejezdu, bude odkloněna do vzdálenosti 14,5 m od osy koleje. Nová účelová komunikace upravovaná v délce 26 m bude mít šířku 5 m a bude u ní zřízena opěrná zed' délky 14 m.

Výluky železniční dopravy:

Předpokládá se nepřetržitá kolejová výluka v délce 21 dní. V době kolejové výluky bude potřeba náhradní autobusová doprava.

Dopravní opatření při realizaci stavby:

Na silnici III/05720 bude v místě stavby (železniční přejezd P7412) provedena úplná uzavírka. Předpokládaná objízdná trasa pro automobily z Obce Krhová bude vedena po silnicích III/05720, I/57 a I/35. Předpokládá se uzavírka komunikací v délce 32 dní.

Z předložené dokumentace je zřejmé, že se jedná o rekonstrukci přejezdu a nástupiště, nemění se dopravní systém, ani nedochází ke změnám a vlivům v silniční dopravě. Lze tak předpokládat, že nedojde k navýšení hlukové zátěže v chráněném venkovním prostoru okolní obytné zástavby.

Podmínka je stanovena na základě § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a navazujícího právního předpisu, tj. nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (§ 12 odst. 9 a příloha č. 3, část B citovaného vládního nařízení).

Ing. Eva Urbanovská
vedoucí oddělení hluku, EIA a IPPC

Počet listů: 2

Rozdělovník:

1x adresát (doručení do datové schránky)

1x KHS ZK – ÚP Vsetín, oddělení hluku, EIA a IPPC

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **138726430-18758-210527105217** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 3 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 27.05.2021 v 10:52:22. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn., dokument nebyl změněn, a ověření platnosti certifikátu bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 27.05.2021 09:49:38. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **01 54 62 78**, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro podepisující osobu **Ing. Eva Javoříková, 3230, Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: **Město Havlíčkův Brod**
Pracoviště: **Město Havlíčkův Brod**
V **Havlíčkově Brodě** dne **27.05.2021**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:
HANA PETRŮ

Otisk úředního razítka:



138726430-18758-210527105217

Poznámka:

V době od uveřejnění seznamu zneplatněných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost certifikátu 01 54 62 78, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění certifikátu.

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.

H.1.15 Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje

Územní odbor Vsetín

Železničního vojska 1347, 757 01 Valašské Meziříčí

DOŠLO DNE

30. 06. 2021

Č.j.: 445

Č.j.: HSZL- 3022-2/VS-2021

Valašské Meziříčí, 23. 06. 2021

Počet stran: 2

Počet příloh: 1 (PBR)

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
Nové Město
110 00 Praha

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Vyřizuje: por. Ing. Radek Stolář
e-mail: radek.stolar@zlk.izscr.cz
telefon: 950 681 322

Název stavby: **Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 na trati Valašské Meziříčí - Rožnov p/R**
Místo stavby: **k. ú.: Krhová, Krásno nad Bečvou**
Stavebník: **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha**
Předložená dokumentace: **Dokumentace pro územní a stavební řízení ze dne 05/2021, zpracovatel Ing. Pavel Bláha, ČKAIT 0700916**

Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje (dále jen „HZS ZLK“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“) a ustanovení § 7 odst. 4 písm. a) zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění zákona č. 183/2017 Sb., v souladu s ustanovením § 31 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně posoudil výše uvedenou projektovou dokumentaci předloženou dne 08. 06. 2021, v rozsahu:

- požárně bezpečnostní řešení ze dne 05/2021, zpracovatel Martin Šolc, ČKAIT 1400401

a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

Odůvodnění

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci přejezdu v km 2,265 a zastávky Krhová na železniční trati č. 281. Součástí stavby je i objekt releového domku.

Objekty zastávky a releový domek splňují ustanovení § 104 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů. Dle § 31 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně HZS ZLK nevykonává u těchto staveb státní požární dozor.

Posouzením předložené projektové dokumentace v rozsahu podkladů uvedených ve výrokové části závazného stanoviska dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky

č. 221/2014 Sb., dospěl HZS ZLK k závěru, že tyto podklady splňují obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci a že z jejího obsahu vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.



plk. Ing. Zdeněk Hub, rada
ředitel územního odboru Vsetín
HZS Zlínského kraje



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

H.1.16



územní odbor Vsetín
dopravní inspektorát – úsek dopravního inženýrství

PCR15ETRPO40539554

Č.j.KRPZ-37782-1/ČJ-2021-151506

Vsetín 3. května 2021

Počet listů: 1

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod

Rekonstrukce PZS vč. Povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm - stanovisko
K č.j. ze dne 21. dubna 2021

Krajské ředitelství Zlínského kraje, dopravní inspektorát Vsetín obdržel v elektronické podobě Vaše podání ve věci žádosti o stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení.

Na základě těchto skutečností Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Vsetín, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích

s o u h l a s í

po posouzení předložené dokumentace s vydáním územního řízení a stavebního povolení u akce „**Rekonstrukce PZS vč. Povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm**“ k uvedené akci na parcele č. 1028/1, 783, 823, 781, 1026/2, 790/1, 790/12, 790/13, 803/3, 2148/1, 2149/1, 2149/2, 780, 2160, 1026/1, 2154/1 v k.ú. Krhová, investora Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 dle projektové dokumentace, kterou vypracovala fa DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod s tím, že:

- *zhotovitel před zahájením prací, předloží na DI PČR Vsetín návrh přechodného dopravního značení, zpracovaný dle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP-66 a zažádá příslušný silniční úřad o vydání stanovení přechodné úpravy provozu (předložená situace DIO je nedostatečná);*
- *zhotovitel dále požádá příslušný silniční úřad o vydání stanovení místní úpravy provozu dle § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a to pro umístění svislého a vodorovného dopravního značení, či odstranění stávajícího;*

Uvedené stanovisko bylo vypracováno na žádost fa DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, pro stupeň územní a stavební řízení.

Zpracoval:
por. Bc. Antonín JAVOREK
dopravní inženýr

npor. Mgr. Pavel CHLÁPEK
vedoucí

(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Rozdělovník:

MěÚ Valašské Meziříčí, Odbor stavebního řádu, Soudní 1221, 757 01 Valašské Meziříčí



Hlásenka 1516
755 01 Vsetín
ID DS: w6thp3w

Tel.: +420 974 680 258
Email: vs.di.podatelna@pcr.cz

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **138473806-18758-210519105333** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **1** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 19.05.2021 v 10:53:44. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 03.05.2021 16:11:20. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **01 53 19 41**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro podepisující osobu **Bc. Antonín Javorek, 250175, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 19.05.2021 v 10:53:44. Údaje o časovém razítku: datum a čas **03.05.2021 16:11:20**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **2B D1**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **NCA SubCA1/RSA 12/2018, Správa základních registrů**.

Vystavil: **Město Havlíčkův Brod**
Pracoviště: **Město Havlíčkův Brod**
V **Havlíčkově Brodě** dne **19.05.2021**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:
HANA PETRŮ

Otisk úředního razítka:



138473806-18758-210519105333

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.

DOŠLO DNE

21. 05. 2021

č.j. 629

SNNM MO

Y

zestoupená Marii ŠLÉZAROVOU

Oddělení ochrany územních zdrojů

Čestná

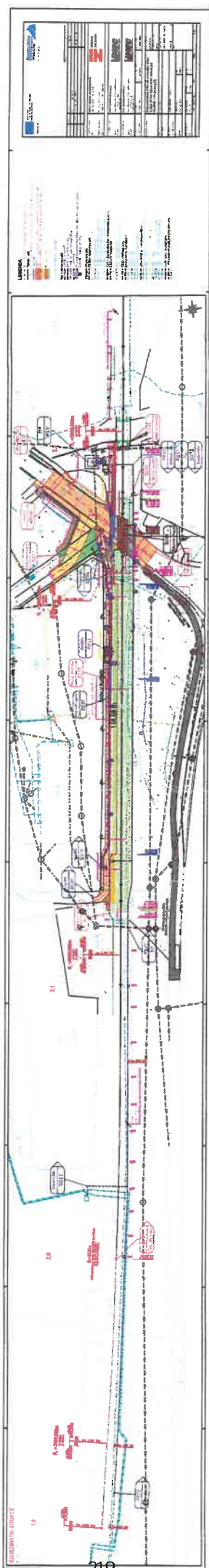
s realizací stavby dle přiložené dokumentace.

Toto stanovisko platí po dobu dvou let.

11. 884/2021- 1150-002-BR

Ověřeno dne: 11. 884/2021- 1150-002-BR

K. J. KREHOVA



**DRAŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC****Sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc**

Sp. zn.: MO-SDO0062/21/Sj

V Olomouci dne 11. března 2021

Č. j.: DUCR-14412/21/Sj

Telefon: +420 972 741 315 (linka 217)

Oprávněná úřední osoba: Skopalová Jitka JUDr.

E-mail: skopalova@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci stávajícího křížení P7412 trati **Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm** v km **2,265** na pozemku p.č. p.č. 2160 (ostatní plocha, dráha) křížícího silnici 3.třídy č. 05720/III na pozemcích p.č. 2148/1 (ostatní plocha, silnice), 2149/1 (ostatní plocha, silnice), v katastrálním území Krhová, obec Krhová, okres Vsetín, podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravní značkou A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdovým zařízením světelným s celkem pěti výstražníky umístěnými na čtyřech stožárech výstražníků, s doplněním o celé závory.
3. Stožáry výstražníků budou umístěny takto:
Směr jízdy od křižovatky se silnicí I. třídy na přejezd
Jeden stožár výstražníku (B1) s jedním výstražníkem bude umístěn vpravo komunikace na pozemku p.č. 2148/1. Výstražník bude nasměrován na příjezd po silnici 05720/III k přejezdu.
Jeden stožár výstražníku (B2) bude umístěn vpravo komunikace na pozemku p.č. 2148/III za stožárem výstražníku (B1) a bude bez výstražníku sloužit k umístění břevna celé závory.
Jeden stožár výstražníku (D) s jedním výstražníkem bude umístěn vlevo komunikace za nově navrženým chodníkem na pozemku p.č. 2148/1. Výstražník bude nasměrován na příchod pro pěší a současně na příjezd po silnici 05720/III k přejezdu.
Směr jízdy od centra obce Krhová na přejezd
Jeden stožár výstražníku (A1) se dvěma výstražníky bude umístěn vpravo komunikace za nově navrženým chodníkem na pozemku p.č. 2149/1. Výstražník A1 bude nasměrován na příjezd po silnici 05720/III a současně příchod pro pěší po chodníku k přejezdu. Výstražník A2 bude nasměrován pro chodce přicházející od nástupiště zastávky Krhová a pro vozidla přijíždějící po zaústěné místní komunikaci.
Jeden stožár výstražníku (A2) bude umístěn vpravo komunikace na pozemku p.č. 2149/1 za stožárem výstražníku (A1) a bude bez výstražníku sloužit k umístění břevna celé závory.
Jeden stožár výstražníku (C) s jedním výstražníkem bude umístěn vlevo komunikace na pozemku p.č. 2149/1. Výstražník bude nasměrován na příjezd po silnici 05720/III k přejezdu.
Celé závory, složené vždy ze dvou břeven, umístěných proti sobě, budou umístěny na stožárech výstražníků A1, C, B1, D.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“)

Správa železnic, státní organizace, Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, zastoupená společností DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, společnost je dále zastoupená společností Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, Brno, PSČ 639 00

O d ů v o d n ě n í

Žadatel Správa železnic, státní organizace, Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, IČ 70 994234, zastoupený společností DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, IČ 25284525, dále zastoupenou společností Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, Brno, PSČ 639 00, IČ 25525441, podal dne 27. ledna 2021 u Drážního úřadu žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení. Drážní úřad dopisem č.j. DUCR-6339/21/Eh oznámil dne 2. února 2021 všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s podzemní komunikací v úrovni kolejí, a usnesením č.j. DUCR-6339/21/Eh téhož dne stanovil účastníkům řízení lhůtu, v níž mohou činit své návrhy v řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s podzemní komunikací v úrovni kolejí v km 2,265 trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm. Výzva účastníkům řízení podle § 36 odst. 3 k seznámení s podklady pro vydání rozhodnutí nebyla učiněna, protože žadatel, resp. jeho zástupce, je jediným účastníkem řízení a jeho žádosti se tímto rozhodnutím v celém rozsahu vyhovuje.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

Písemná plná moc k zastupování žadatele v řízení

Evidenční list přejezdu, situace na přejezdu, katastrální situace, vyzařovací úhly výstražníků, průvodní zpráva

Krajské ředitelství Policie Zlínského kraje – souhlas s navrženým řešením č.j. KRPZ-5609-1/ČJ-2021-151506 z 15.1.2021

Městský úřad Valašské Meziříčí – stanovisko silničního správního úřadu č.j. MěÚVM005734/2021 z 18.1.2021

Traťová rychlost v daném úseku trati je 60 km/h, dopravní moment 32753.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Navrženou změnu dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci, bezpečnosti chodců i bezpečnosti provozu dráhy a drážní dopravy. Současně doplněním celých závor dojde ke snížení hlukové zátěže v zastavěném území v době, kdy bude přejezd ve výstraze.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, Sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, adresa pro doručování Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, zastoupená společností DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, společnost je dále zastoupená společností Signal Projekt s.r.o., Videňská 55, Brno, PSČ 639 00

Dotčené orgány:

- Městský úřad Valašské Meziříčí, Soudní 1221, 75738 Valašské Meziříčí (silniční správní úřad)
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Hlásenka 1516, 75501 Vsetín

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
- DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Spis

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **502014_001240** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **3** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 16.04.2021 v 11:51:07. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 16.04.2021 10:32:08. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **01 53 A2 26**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro podepisující osobu **Ing. Jarmila Wagnerová, Ředitelka územního odboru Olomouc, Drážní úřad, 8888, Drážní úřad**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 16.04.2021 v 11:51:07. Údaje o časovém razítku: datum a čas **11.03.2021 13:46:24**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **01 40 71 A1**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

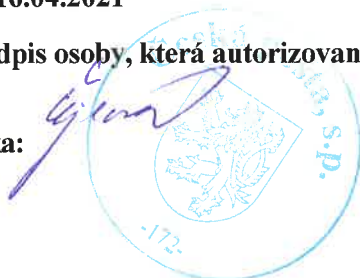
Pracoviště: **Havlíčkův Brod 1**

Česká pošta, s.p. dne **16.04.2021**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

DANA ČEJKOVÁ

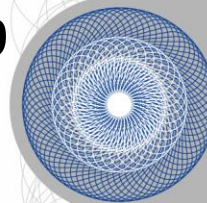
Otisk úředního razítka:



137560169-10287-210416115034

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření

Číslo certifikátu: **1714 / 8.6 / SG / 2021 / CCT / CS / 4127 / V01**

V souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016
(ve znění pozdějších předpisů).

Předmět posouzení: Subsystem Traťové řízení a zabezpečení, fáze Celkový návrh
**Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí -
Rožnov p/R**

Žadatel: DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
se sídlem: Průmyslová 941, Havlíčkův Brod, 580 01

Požadavky posouzení: TSI CCS 2016/919 ve znění prováděcích nařízení Komise (EU) 2019/776 a
2020/387

Vynětí z posouzení: Žádné

Použitý modul: SG dle rozhodnutí Komise 2010/713/EU

Výsledek posouzení: Výše uvedený předmět posouzení splňuje požadavky, viz NoBo-File, čl. 6.
Základní požadavky byly posouzeny jako vyhovující pouze prostřednictvím
splnění požadavků příslušných TSI

Omezení/Podmínky: Bez omezení

NoBo-File: 1714 / 8.6 / SG / 2021 / CCT / CS / 4127 / V01-T ze dne 24.06.2021

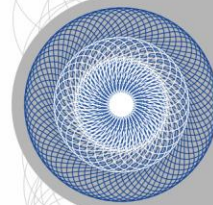
Platnost: od: 24.06.2021 do: neomezena

Tento certifikát je platný pro předmět posouzení, jak je uvedeno výše, a tak
dlouho, dokud předmět posouzení a příslušná technická dokumentace nejsou
změněny.

Datum vydání:
24.06.2021

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika
ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714



NoBo-File

Č. 1714 / 8.6 / SG / 2021 / CCT / CS / 4127 / V01-T

Související certifikát:

Název:	Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření
Kód:	1714 / 8.6 / SG / 2021 / CCT / CS / 4127 / V01
Datum vydání:	24.06.2021
Platnost:	neomezena
Vydal:	Výzkumný Ústav Železniční, a.s., jako oznámený subjekt.
Předmět posouzení:	„Subsystém Traťové řízení a zabezpečení“ Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí - Rožnov p/R

Datum vydání:
24.06.2021

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. **Funkce:** vedoucí NoBo
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník,
Česká republika

ES Identifikační číslo oznámeného subjektu: 1714

Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

OBSAH

1.	ÚČASTNÍCI.....	4
1.1	Oznámený subjekt.....	4
1.2	Žadatel.....	4
2.	CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM	4
3.	OMEZENÍ / PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU INTEROPERABILITY	4
4.	ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE	4
4.1	Všeobecné informace o výrobku	4
4.2	Technický rozsah a rozhraní.....	4
4.3	Historie projektu	4
4.4	Výjimky dle článku 7 směrnice	4
4.5	Seznam zvláštních případů	4
5.	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	4
5.1	Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení	4
5.2	Doklady týkající se fáze celkového návrhu.....	5
5.3	Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení	5
5.4	Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů	5
	Není relevantní	5
5.5	Ustanovení pro provoz.....	5
5.6	Ustanovení pro údržbu	5
5.7	Prvky interoperability	5
6.	INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ	5
6.1	Popis posouzení shody.....	5
6.1.1	Základní údaje o postupu posouzení.....	5
6.1.2	Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu.....	5
6.1.3	Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení	5
6.1.4	Plán dozorů a související dokumenty	5
6.1.5	Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy	5

Příloha 1:	Technický popis subsystému
Příloha 2:	Použitá technická dokumentace
Příloha 3:	Neobsazeno
Příloha 4:	Vlastnosti subsystému
Příloha 5:	Neobsazeno
Příloha 6:	Použité technické předpisy, dokumenty a normy
Příloha 7:	Neobsazeno

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Oznámený subjekt

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)

se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika
jako oznámený subjekt 1714

1.2 Žadatel

DMC Havlíčkův Brod s.r.o. se sídlem Průmyslová 941, Havlíčkův Brod, 580 01

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM

Žádné

3. OMEZENÍ / PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU INTEROPERABILITY

Bez omezení

4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE

4.1 Všeobecné informace o výrobku

Viz Příloha 1

4.2 Technický rozsah a rozhraní

Viz Příloha 1

4.3 Historie projektu

Dodavatel návrhu subsystému	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Datum zhotovené návrhové dokumentace	05/2021
Projektový stupeň	Projekt
Zhotovitel subsystému	Není relevantní
Provozovatel subsystému	Správa Železnic, s.o.

4.4 Výjimky dle článku 7 směrnice

Žádné

4.5 Seznam zvláštních případů

Žádné

5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení

Viz Příloha 6

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI

5.2 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2

5.3 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Není relevantní

5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů

Není relevantní

5.5 Ustanovení pro provoz

Není relevantní

5.6 Ustanovení pro údržbu

Není relevantní

5.7 Prvky interoperability

Ve fázi posouzení celkového návrhu subsystému nebyly k dispozici detailní informace o použitých prvcích interoperability (vč. certifikátů).

6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

6.1 Popis posouzení shody

6.1.1 Základní údaje o postupu posouzení

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel
Celkový návrh	ZDA21129CCT	15.06.2021	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.

Důvod pro vydání dílčího ověření:

Posouzení pouze ve fázi Celkového návrhu subsystému

6.1.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA21129CCT-0 ze dne 24.06.2021. Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

6.1.3 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Není relevantní

6.1.4 Plán dozorů a související dokumenty

Není relevantní

6.1.5 Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy

Je zajištěno v rámci příslušných TSI kap. 4.3.

* * *

Stavba řeší rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení P7412 ležícího v km 2,265 mezistaničního úseku Valašské Meziříčí – Hrachovec trati č. 304G Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí, která je součástí dráhy regionální. Platí, že požadavky TSI CCS se vztahují na celý železniční systém v Evropské unii.

V rámci stavby dojde k rekonstrukci PZZ. Pro kontrolu volnosti přibližovacích úseků bude využita stávající výstroj počítače náprav (Frauscher AzF se snímači RSR180) s dílčími úpravami poloh jednotlivých kolových detektorů.

Rozsah posouzení je vymezen následovně:

- Přejezd P7412 ležící v km 2,265 a příslušné počítací body ležící na trati č. 304G,

Provozní soubory, které jsou předmětem posouzení:

- **PS 01** Přejezdové zabezpečovací zařízení

P.č.	Číslo (označení) dokumentu, počet listů, název firmy	Název dokumentu	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka: Např.: výkres, protokol, výpočet, oprávnění apod.
1.	Typové výkresy a technické popisy				
[1.1]	A, DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	Průvodní zpráva	27.05.2021	-	zpráva stupeň DUSP
[1.2]	B, DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	Souhrnná technická zpráva	27.05.2021	-	zpráva stupeň DUSP
[1.3]	D.1.1.03, DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	PS 01, Technická zpráva Přejezdové zabezpečovací zařízení	05/2021	27.05.2021	zpráva stupeň DUSP
[1.4]	D.1.1.03, DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	PS 01, Situační schéma Přejezdové zabezpečovací zařízení (výkres č. 201)	05/2021	27.05.2021	výkres stupeň DUSP
2.	Návody na obsluhu a údržbu – řeší relevantní obchodně technická dokumentace (především Návody pro obsluhu a údržbu) instalovaných zabezpečovacích zařízení				

Pro posouzení bylo využito nařízení Komise (EU) 2016/919 ve znění prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776, PNK (EU) 2020/387 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii, dále již jen TSI CCS.

Rozsah posouzení – požadavky TSI				
Č.	Technická specifikace TSI CCS odd.	Zkoumaná hodnota	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1.	6.3.4	Použití prvků interoperability.	Zkontrolovat, zda jsou všechny prvky interoperability, které mají být zabudovány do subsystému, pokryty ES prohlášením o shodě a příslušným certifikátem. Zkontrolovat podmínky a omezení používání prvků interoperability podle vlastností subsystému a prostředí. U prvků interoperability, které byly certifikovány podle verze TSI „Řízení a zabezpečení“, která se liší od verze uplatňované pro ES ověření subsystému, a/nebo podle souboru specifikací, který se liší od souboru specifikací uplatňovaných pro ES ověření subsystému, zkontrolovat, že certifikát stále zajišťuje soulad s požadavky TSI, která platí v současné době.	Není relevantní
2.	4.2.5 4.2.7	Zabudování prvků interoperability do subsystému	Zkontrolovat, že vnitřní rozhraní subsystému byla náležitě nainstalována a náležitě fungují. (Nepoužije se pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Není relevantní
3.	6.3.4	Zabudování prvků interoperability do subsystému	Zkontrolovat, že doplňkové funkce (nespecifikované v této TSI) nemají vliv na povinné funkce.	Není relevantní
4.	4.2.9	Zabudování prvků interoperability do subsystému	Zkontrolovat, že hodnoty identifikátorů (ID) systému ETCS jsou v rámci přípustného rozmezí, a pokud tak požaduje tato TSI, že vykazují jedinečné hodnoty – základní parametr 4.2.9 (Nepoužije se pro počítač náprav u prvků interoperability).	Není relevantní
5.	4.2.10	Zabudování prvků interoperability do subsystému ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1	Minimální délka úseku kontroly volnosti počítače náprav je 20 m. (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Ano
6.	4.2.10	Zabudování prvků interoperability do subsystému ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.4	Minimální vzdálenost počítačového bodu od námezničku přilehlé výhybky je 5m. Platí pro vysokorychlostní tratě. (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Není relevantní
7.	4.2.10	Zabudování prvků interoperability do subsystému ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.5	Minimální vzdálenost počítačového bodu od námezničku přilehlé výhybky je 4,2 m. (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Není relevantní

8.	6.3.4	Zabudování prvků interoperability do subsystému	Zkontrolovat správnou instalaci zařízení a podmínek uvedených výrobcem a/ nebo provozovatelem infrastruktury. (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Není relevantní
9.	4.2.15	Viditelnost traťových objektů traťového subsystému řízení	Zkontrolovat, že jsou splněny požadavky na návěstní tabule uvedené v této TSI (vlastnosti, kompatibilita s požadavky na infrastrukturu (rozchod...), kompatibilita s výhledovým polem strojvedoucího)	Není relevantní
10.	4.2.3	Zabudování do infrastruktury	Funkce traťového zařízení ERTMS/ETCS.	Není relevantní
11.	4.2.4	Zabudování do infrastruktury	Funkce mobilní komunikace pro železnice – GSM-R.	Není relevantní
12.	4.2.16	Zabudování do infrastruktury	Kontrola, že nově instalované zařízení je slučitelné s traťovým prostředím.	Ano
13.	4.2.3	Zabudování do staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení	Zkontrolovat, že všechny funkce vyžadované aplikací jsou prováděny v souladu se specifikacemi, na které odkazuje tato TSI. Zkontrolovat správnou konfiguraci parametrů (telegramy zařízení Eurobalise, zprávy RBC, umístění návěstních tabulí, atd.). Zkontrolovat, že rozhraní jsou správně instalována a náležitě fungují. Zkontrolovat, že traťový subsystém „Řízení a zabezpečení“ správně funguje podle informací na rozhraní se staničními, traťovými a přejezdovými zabezpečovacími zařízeními (např. náležité vytváření telegramů zařízení Eurobalise jednotkou LEU nebo zpráv RBC).	Není relevantní
14.	4.2.4	Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel	Kontrola pokrytí GSM-R	Není relevantní
15.	4.2.3 4.2.4 4.2.5	Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel	Provedení scénářů provozních zkoušek systémů ERTMS	Není relevantní
16.	4.2.10	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1	Minimální délka úseku kontroly volnosti kolejového obvodu 20 m.	Není relevantní
17.	4.2.10	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.4	Minimální vzdálenost izolovaného styku od námezníku přilehlé výhybky je 5 m. Platí pro vysokorychlostní tratě.	Není relevantní
18.	4.2.10	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.5	Minimální vzdálenost izolovaného styku od námezníku přilehlé výhybky je 4,2 m.	Není relevantní

19.	4.2.10 4.2.11	Kompatibilita systémů detekce vlaků (mimo počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1, 3.1.2.5, 3.1.7.2, 3.2.1, 3.1.2.3, 3.1.4.1, 3.1.6, 3.1.7.1, 3.1.9, 3.2.2.2, 3.2.2.4 ¹ , 3.2.2.6 ²	Použití perspektivních resp. preferovaných kolejových obvodů zavedených pro provoz na síti SŽDC s.o.	Není relevantní
20.	4.2.10 4.2.11	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.7.2, 3.2.1	Použití vhodného systému vozidlových smyček.	Není relevantní
21.	6.3.4	Kompatibilita systémů detekce vlaků (mimo počítačů náprav)	Správná instalace a podmínky.	Není relevantní
22.	4.2.1.1	Bezporuchovost, pohotovost, udržovatelnost, bezpečnost (RAMS) (kromě detekce vlaků)	Soulad s bezpečnostními požadavky <ul style="list-style-type: none"> • Splnění požadavků na technickou a funkční bezpečnost. 	Ano
23.	4.5.2	Bezporuchovost, pohotovost, udržovatelnost, bezpečnost (RAMS) (kromě detekce vlaků)	Soulad s požadavky týkajícími se údržby.	Ano
24.	4.2.10 4.2.11 4.2.16	Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel: zkoušky za podmínek představujících předpokládaný provoz	Ověření zkouškou funkce systémů detekce vlaků Ověření zkouškou, že je traťový subsystém „Řízení a zabezpečení“ slučitelný s traťovým prostředím	Není relevantní
25.	4.2.17	Kompatibilita systému ETCS a rádiového systému	Potřebnou definici kontrol ESC a RSC má k dispozici agentura	Není relevantní

¹ Pro jiné rozsahy pracovních frekvencí, než je uvedeno v tabulce 13, je požadavek otevřený bod

² Pro jiné pracovní frekvence, než je uvedeno v tabulce 15, je požadavek otevřený bod

Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)				
Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1.	TSI CCS, odd. 4.2.10 odd. 4.2.11	Kompatibilita systémů detekce vlaků (mimo počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.4.2, 3.1.5, 3.1.10, 3.2.2.1, 3.2.2.2 ³ , 3.2.2.6 ⁴	ČSN 34 2613 ed. 3 ČSN 34 2614 ed. 3 ČSN CLC/TS 50238-2	Není relevantní
2.	TSI CCS, odd. 4.2.1.2	Bezporuchovost, pohotovost, udržovatelnost, bezpečnost (RAMS) (kromě detekce vlaků)	ČSN EN 50 126-1 ed.2 ČSN EN 50 126-2 TNŽ 34 2620 ⁵ ČSN 34 2650 ed. 2 ⁶	Ano

³ Týká se jen v případě použití stejnosměrných napájecích systémů

⁴ Souvisí s body 3.2.2.1, 3.2.2.2

⁵ definuje funkční požadavky SZZ a TZZ

⁶ definuje funkční požadavky PZZ

P. č.	Označení	Název	Ze dne
1. Použité Směrnice a TSI			
1.1	směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797	O interoperabilitě železničního systému ve Společenství	11.05.2016
1.2	směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kterou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
1.3	Nařízení Komise (EU) 2016/919	O technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii	27.05.2016
1.4	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776	kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474	16.05.2019
1.5	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/387	kterým se mění nařízení (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1302/2014 a (EU) 2016/919, pokud jde o rozšíření oblasti použití a prodloužení přechodných fází	09.03.2020
1.6	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/6	O Evropském prováděcím plánu evropského systému řízení železničního provozu	05.01.2017
1.7	rozhodnutí Komise 2010/713/EU	O modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI			
Povinné normy dle Přílohy A, Tab. A3			
Povinné specifikace dle Přílohy A, Tab. A 2.3 (Soubor specifikací č. 3)			
2.1	ČSN EN 50 126-1 ed. 2	Drážní zařízení – Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS) – Část 1: Generický proces RAMS	01.03.2019
2.2	ČSN EN 50 126-2	Drážní zařízení – Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS) – Část 2: Systémový přístup k bezpečnosti	01.03.2019
2.3	ČSN EN 50 128 ed. 2	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Software pro drážní řídicí a ochranné systémy	01.04.2012
2.4	ČSN EN 50 129	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy	01.12.2003
2.5	ČSN EN 50 159	Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech	01.08.2011
2.6	ERA/ERTMS/033281 (ver. 4.0) (index 77)	Interfaces between control-command and signalling trackside and other subsystems	20.09.2018

3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI

3.1	ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení. Přejezdové zabezpečovací zařízení.	01.03.2010
-----	-------------------	--	------------

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.

LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S. P., OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ JIŽNÍ MORAVA
Břežnická 5659, 760 01 Zlín, tel. +420 956942111, or942@lesycr.cz, ID DS:e8jcfstn
pracoviště U Skláren 781, 755 01 Vsetín, tel. +420 956957111

DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.
Bc. Josef Culka
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod

VÁŠ DOPIS ČJ.	ČÍSLO JEDNACÍ	SPISOVÁ ZNAČKA	DATUM
VYŘIZUJE	LCR942/113663/2021	LCR0002058/2021	27.4.2021
Vašek	TELEFON	MOBIL	E-MAIL
	956 942 363	724 523 980	karel.vasek@lesycr.cz

Věc: Vyjádření správce toků

Týká se: Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí-Rožnov p/R, stanovisko ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení

Výše uvedený záměr se dotýká zájmů Lesů České republiky, s. p., Oblastního ředitelství jižní Morava, jako správce vodního toku Srní (Krhovský) IDVT 10206036.

Předložená projektová dokumentace, zpracovaná: DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, pro investora stavby: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, zástupce investora: Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc, řeší rekonstrukci přejezdu v km 2,265 a zastávky Krhová na železniční trati č. 281 dle KJŘ. V rámci stavby dojde ke zpevnění stávajícího drážního příkopu, který odvádí srážkovou vodu do této vodního toku Srní. Vyústění příkopu bude provedeno na horní hranu betonového opevnění žlabu. Nedojde k navýšení odváděné srážkové vody.

Správce vodního toku Srní souhlasí s vydáním společného povolení bez připomínek.

Toto vyjádření platí dva roky od jeho vydání.

Lesy České republiky, s.p. [17]
se sídlem Průmyslová 1106/19, Nový Hradec Králové
500 08 Hradec Králové
IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451
Oblastní ředitelství jižní Morava
Břežnická 5659, 760 01 Zlín

Ing. Dušan Szabo
specialista vodního hospodářství

Lesy České republiky, s.p., se sídlem Průmyslová 1106/19, Nový Hradec Králové, Hradec Králové, PSČ 500 08
Spisová značka AXII 540 vedená u rejstříkového soudu v Hradci Králové, IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451
Lesy České republiky, s.p., jsou držitelem osvědčení o účasti v certifikaci lesů, loga PEFC (08-2101/0001) a certifikátu C-o-C.

Státní podnik Lesy České republiky, s.p., zachovává nulovou toleranci k jakémukoli nelegálnímu jednání a dodržuje maximální transparentnost, legalitu a etiku. Součástí firemní kultury státního podniku Lesy České republiky, s.p., je Criminal compliance program (viz www.lesycr.cz), který stanoví zásady a pravidla jednání zaměstnanců či jiných osob jednajících za státní podnik Lesy České republiky, s.p. (dále jen „zaměstnanec“). Každý zaměstnanec má povinnost oznámit jakékoli podezření či nelegální jednání. V jakémkoli případě, kdy je jednání zaměstnance v rozporu s Criminal compliance programem, nelze je považovat za jednání v rámci nebo v zájmu státního podniku Lesy České republiky, s.p. Takové jednání je možné oznámit, a to i anonymně způsoby uvedenými na webových stránkách.

www.lesycr.cz



DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
/

NAŠE ZNAČKA
PM-18979/2021/5203/Fi

VYŘIZUJE
Ing. Lenka Fikarová
+420 541 637 292
fikarova@pmo.cz

MÍSTO/DATUM
Brno 6.5. 2021

Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí - Rožnov p/R
(k.ú. Krhová, ORP Valašské Meziříčí, kraj Zlínský; ČHP 4-11-01)

Charakteristika akce

Předmětem DUSP stavby v k.ú. Krhová je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení (zřízení přejezdového zabezpečovacího zařízení se závorami) a přejezdové konstrukce, rekonstrukce nástupiště zast. Krhová včetně železničního svršku a spodku. Součástí rekonstrukce zastávek je nové venkovní osvětlení včetně přípojky NN a nového uzemnění, nový orientační systém, rozhlas a informační systém. Z důvodu rekonstrukce je nutné v úseku s novým železničním spodkem přeložit stávající drážní kabelizaci. PD zpracovala firma DMC Havlíčkův Brod, s.r.o., investorem je SDŽC s.o.

Stavba se nedotkne vodního toku ve správě Povodí Moravy, s.p., trať tvoří hranici záplavového území VVT Rožnovská Bečva.

Dotčený vodní útvar: Rožnovská Bečva od toku Solánecký potok po ústí do toku Bečva ID VÚ : MOV_0740.

Stanovisko správce povodí

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (**vodní zákon**) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

s t a n o v i s k o:

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy a přítoků Váhu (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

Ing. Jan Pešek

vedoucí útvaru správy povodí

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **138473604-18758-210519105150** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **2** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 19.05.2021 v 10:51:57. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti certifikátu bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 19.05.2021 09:42:18. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **01 54 6F 05**, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro podepisující osobu **Ing. Jan Pešek, vedoucí útvaru správy povodí, útvary správy povodí, OC60340, Povodí Moravy, s.p.** Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 19.05.2021 v 10:51:57. Údaje o časovém razítku: datum a čas **06.05.2021 12:45:27**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **01 40 71 A0**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Vystavil: **Město Havlíčkův Brod**
Pracoviště: **Město Havlíčkův Brod**
V **Havlíčkově Brodě** dne **19.05.2021**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:
HANA PETRŮ

Otisk úředního razítka:



138473604-18758-210519105150

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.

H.3

Stanoviska Správy železnic k projektové dokumentaci



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 22925/2021-SŽ-GŘ-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Milan Stehlík

Telefon +420 972 741 043

Mobil +420 601 387 025

E-mail stehlikm@spravazeleznic.cz

Datum 31. března 2021

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

(pouze v elektronické podobě)

„Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R“, souhrnné vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení

K projektové dokumentaci pro společné povolení stavby (DUSP) „Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R“ předkládá úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Milan Stehlík, tel. 972 741 043)

- 1) **V souvislosti se zřízením 2 provizorních přechodů přes železniční trať = 2 dočasně zřízené přejezdy je nutné do dokumentace zpracovat Kapitulu XI Části deváté předpisu SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis.**
- 2) Napříč dokumentací je chybně uváděno: „Na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm je organizována a řízena drážní doprava dle předpisu SŽDC D1 (Dopravní a návěštní předpis)“. Drážní doprava je organizována a řízena dle předpisu SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy.
- 3) Orientační systém (SO 09): na tabuli se směrem jízd vlaků Hrachovec nahradit za Rožnov pod Radhoštěm.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 972 244 179)

- 1) F Zásady organizace výstavby – F1 Technická zpráva – 8.1 Předpokládané termíny výstavby: 21 dní nepřetržitá výluka (přesný datum výluk zatím není znám) – nutná koordinace se stavbou „Rekonstrukce ŽST Rožnov p.R.“ – dle plánu výluk na rok 2021 v termínu: 12.7. – 12.11.2021
- 2) F Zásady organizace výstavby – F1 Technická zpráva – 10 Požadavky na výluky veřejné dopravy: Ve stavebním postupu č. 4 bude po dobu max. 8 hodin výluka osobní i nákladní dopravy v mezistaničním úseku Jaroměřice nad Rokytnou – Kojetice na Moravě - zde má být správně uvedeno – Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm!

Ing. Miroslav Jasenčák

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne
Naše zn. 23892/2021-SŽ-GŘ-O13
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Hana Boubelová
Telefon 972 244 498
Mobil +420 725 530 539
E-mail boubelova@spravazeleznic.cz

Datum 6. 4. 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
779 00 Olomouc
Ing. Pavlína Bařínková
(pouze elektronicky IS C.E.Sta)

Rekonstrukce PZS včetně povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R.

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DUSP) od zhotovitele DMC Havlíčkův Brod, s.r.o., máme z hlediska našeho odboru následující připomínky.

Zásadní připomínky k projektu

- Bez zásadních připomínek

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Železniční svršek (zpracoval Ing. Chudějová, tel. 722 962 013, Chudejova@spravazeleznic.cz)

Technická zpráva

- V TZ kap. 6.1 je popsána úprava GPK v nejbližším okolí zastávky „Myslechovice“. Opravte.
- Jaký je důvod rozdílného začátku a konce výměny nových kolejnic a nových pražců?
- Textace kap. 6.2a „154 m kol. roštu bude vytrženo z toho 151 m bude odstraněno a 3 m navraceny zpět (v místech výběhu PP **po obou stranách** úseku s novým kolejovým roštem)“ je nejasná. Zřejmě je to myšleno celkově 3 m, čili 1,5 + 1,5 m na začátku a konci výměny pražců, upřesněte to nebo napište 1,5 + 1,5 m. Odůvodněte, proč se navrhuje vrátit zpět stávající pražce.
- V maximální míře preferujeme otevřené kolejové lože, což zejména v prostoru zastávky je dosažitelné, protože hranice drážního pozemku je dostatečně široká.
- Z čeho projektant usuzuje na výhledovou rychlost? SRP pro tuto trať ještě nebyl zpracován.
- Kolejový rošt – jedná se o investiční akci, konkrétní názvy výrobků by se neměly uvádět (pražce B91S). Proč se pro tuto trať uvažujete s pražcem dl. 2,6 m, vzhledem k charakteru tratě a jejímu zatížení je zcela dostatečné použití pražce dl. 2,4 s pružným bezpodkaldnicovým upevněním. Požadavek nad rámec předpisu S3 dílu VII je potřeba zdůvodnit, nebo návrh upravit.

Situace

- Rozlište stávající osu a novou osu koleje. Stávající osa koleje se zakreslí černou plnou čarou, nová osa koleje (při výměně žel. svršku) se zakreslí červeně plně a směrová a výšková úprava

se zakreslí červeně čárkovaně, tak jak to máme v legendě. To platí i pro popisy, např. sklonovník v km 2,306 518 bude černě.

- Hodnoty směrového posunu doporučuji zapisovat přímo k ose, aby se neztrácely v ostatních popisech.
- Úprava GPK podle popisu končí v km 2,300, ale popisy směrových posunů pokračují dále. Viz připomínky k podélnému profilu.
- Doplňte popis délky nástupištní hrany.

Podélný profil

- V situaci máte posláno, že úprava GPK končí v km 2,300, proč je tedy zakreslena nová niveleta až do km 2,400 včetně hodnot svislého a směrového posunu nivelety? Navíc takto navržený výškový rozdíl v km 2,400 není správně, není možné zřídit tak velký skok při navazování na stávající stav.
- Obdobně nová niveleta zakreslena před začátkem úpravy. Stávající stav se zakresluje černou barvou. Pokud jde o nestavební projekt PPK nutně jej barevně odlišit od Vámi navrženého stavu. Dále připomínám, že výšková úprava stávajícího svršku se zakresluje čárkovanou čarou.
- Výškové kóty stávající a nové nivelety jsou zvláště popsány, doplňte kóty nové nivelety tam, kde jsou kóty stávající nivelety a naopak. Obecně máte příliš výškových kót v celém výkrese s nejasnou vazbou na směrové a výškové řešení. Výškové kóty se popisují v charakteristických bodech směrového řešení, výškového řešení a v intervalu po 25 m. Pokud jsou významné body blízko vedle sebe, musí se kóty v horizontále posunout a dokreslit odkazovou čáru s vyústěním do místa popisovaného bodu. Není možné kóty přepisovat přes sebe tak, že výsledek je nečitelný.
- Dolů do tabulky doplňte stávající a nový železniční svršek. Máte tam sice popis, ale celý obsah chybí.
- Pokud se neprovádí úprava převýšení, nepište popisek do legendy, naopak doplňte popisek průběhu zemní pláně a vsakovacího žebra. K průběhu vsakovacího žebra doplňte výškové kóty.
- U popisu úprav GPK máte špatnou hodnotu staničení km 2,100 místo 2,000.
- Doplňte ostatní náležitosti požadované Směrnicí č. 11/2006 a TNŽ 01 3468.
- Chybí zákres křižujících inž. sítí a u nových vč. výšek. V zákresu se rozliší neověřené a ověřené polohy sítí.
- Doplňte tabulku s vyznačením řezů včetně jejich staničení.

Řezy

- Doplňte výškové kóty ke každé podkladní vrstvě a dna odvodnění.
- Odstraňte výškový skok KL a drážní stezky v zapuštěném KL. Preferujeme otevřené KL.
- Chybí zákres kabelových tras.
- U nástupištní zídky v řezu 1 doplňte potřebný výkop a následnou zasypávku.
- Dbejte na čitelnost popisů (např. v souvisle šrafované ploše nastavte za popisy bílé pozadí).
- Řez č. 2: zřejmě chybí část nadpisu.
- Řez č. 7: doplňte ohumusování svahu.

Železniční spodek (zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275,
Brestovsky@spravazeleznice.cz)
SO 03 Nástupiště

Technická zpráva:

- Kap. 8.1 – Respektujte VL Ž8, kdy je na vnějších nástupištích předepsána dlažba bez zkosených hran v celé ploše.

- Kap. 8.1 – Do technického návrhu aplikujte pokyn SŽ PO-25/2020-GŘ - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Standardy pro povrchy nástupišť, zejména s ohledem na technické specifikace dlažby.
- Kap. 8.1 – Opravte popis barvy pro žlutý pruh. Barva RAL 6200 neexistuje, jedná se o RAL 1003.
- Kap. 8.1 – V technické zprávě jsou odkazy na výkresy: E.1.5 – výkres zábradlí a E.1.6 – výkres výztuže. Tyto přílohy nejsou v dokumentaci přiloženy. V dokumentaci není složka E.
- Kap. 8.1 – Doplněte specifikaci materiálu použitého pro zásyp nástupiště.

Podrobná situace:

- V místě přístupového chodníku A musí být jedna strana ze zvýšeného obrubníku pro vytvoření umělé vodící linie. Předpokládám, že půjde o obrubník, která navazuje na zábradlí.
- Pokud chodník A navazuje na „nebezpečné“ místo, je nutné ho ukončit varovným pásem.
- Na rozích nástupiště nelze kotvit zábradlí do prefabrikátů.
- Protože je nástupiště široké pouze 2,5 m, nelze na jeho povrch umístit lavičky a odpadkové koše. Poloha těchto předmětů zasahuje do dvou průchodů šířky 0,8 m.
- Signální pás umístěte přesně 0,8 m od hrany přístřešku. Zvýrazněte v tomto prostoru zvýšený obrubník, který by měl navázat na přístřešek a přesahovat signální pás opět o 0,8 m.

Závěr

S předloženou dokumentací souhlasíme pouze za předpokladu doplnění chybějících příloh a předložení vypořádání připomínek s popisem, jak byly připomínky zapracovány.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
Ředitel odboru traťového hospodářství

(podepsáno elektronicky)

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 26.3.2021
Naše zn. 24459/2021-SŽ-GŘ-O14
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil
Telefon +420 972 244 567
Mobil +420 602 711 755
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 7. dubna 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Elektronicky cestou
IS C.E.Sta

„Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R“ vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavbě:

Zabezpečovací zařízení

- V žádosti o vyjádření je uveden stupeň dokumentace DSP, ve vlastní dokumentaci je uveden stupeň DUSP (dokumentace pro územní řízení a stavební povolení), nutno sjednotit.
- K technickému řešení nejsou připomínky.

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Požadujeme u technologického domku (RD) doplnění dveřního kontaktu a tento kontakt připravit na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systémů) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.
- Požadujeme pokládku dalších dvou trubek HDPE k již stávající trubce HDPE.
- Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, max. 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému pro sledování přejezdu.
- Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří.
- Během stavby nesmí být přerušen provoz traťového rádiového systému (TRS).
- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru

zabezpečovací a telekomunikační techniky

- podepsáno elektroniky -

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 21961/2021-SŽ-GŘ-O15

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje

Ing. Petr Pokorný

Telefon

+420 972 244 141

Mobil

+420 725 797 058

E-mail

pokornyp@spravazeleznic.cz

Datum

7. dubna 2021

Správa železnic, s.o.

Stavební správa východ

Ing. Bohumil Šponar

**Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí
„Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí –
Rožnov p/R“**

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci pro společné povolení stavby dráhy (DUSP) uvádíme následující připomínky:

1. Odpady a odpadové hospodářství

Upozorňujeme na novou legislativu v oblasti odpadového hospodářství. V dokumentaci je nutno odkazovat na platné právní předpisy - zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a prováděcí předpisy k tomuto zákonu, v daném případě vyhlášku č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.

Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.
ředitel odboru provozuschopnosti

digitálně podepsáno

Váš dopis zn. e-mail z IS C.E.Sta
Ze dne 25. 3. 2021
Naše zn. 24200/2021-SŽ-GR-O24
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek
Telefon +420 972 322 491
Mobil +420 727 827 268
E-mail plocek@spravazeleznic.cz

Datum 7. dubna 2021

Správa železnic, státní organizace

elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati V. Meziříčí – Rožnov p/R

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby zasílá požadované stanovisko:

D.2.3.6 - SO 10 Napájení nn a osvětlení

Pro napájení PZS není v TZ popsáno rozhraní a dělící místo podle kapitoly III Předpisu SŽDC E8. Doplňte.

Ing. Jaromír Hrubý

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

„podepsáno elektronicky“

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1434551

Původní datový formát: application/msword

UUID původní komponenty: 85c6d071-7264-4fea-b8a7-7b1e21ef151d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Ondřej PLOCEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 07.04.2021 09:43:09



38dcd80b-db4d-4ca1-a83c-d3d51a160d6a

Váš dopis zn. IS C.E.Sta.
Ze dne 25. 03. 2021
Naše zn. 23305/2021-SŽ-GR-O30
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jakub Vaněk
Telefon +420 972 765 005
Mobil +420 727 950 463
E-mail VanekJak@spravazeleznic.cz

Datum 1. dubna 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
779 01 Olomouc

Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R

Po prostudování předložené dokumentace ve stupni Dokumentace pro stavební povolení na výše uvedenou stavbu Odbor bezpečnosti a krizového řízení vydává **souhlasné stanovisko** podmíněné zapracováním uvedených připomínek:

Připomínky zásadní:

B.1 - Plán BOZP

Předložený plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je zpracován pro záměr „Rekonstrukce přejezdu P3652 včetně doplnění závor na trati (Retz -) Znojmo – Okříšky“. Požadujeme doložit k posouzení plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi pro předložený předmět žádosti o vyjádření.

B.2 Požárně bezpečnostní řešení

Předložené Požárně bezpečnostní řešení (dále i „PBŘ“) je zpracováno pro záměr „Rekonstrukce přejezdu P3643 v km 148,648 trati Retz-Okříšky“. Požadujeme doložit k posouzení PBŘ pro předložený předmět žádosti o vyjádření eventuálně vyhodnocení zajištění podmínek PBS zapracované v části B.2.8 Souhrnné technické zprávy.

B. Souhrnná technická zpráva

V části B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby část znění odstavce „V případě požáru v místě stavby ..., koordinovaných v rámci **Kraje Vysočina**.“ požadujeme nahradit zněním:

„V případě požáru v místě stavby ..., koordinovaných v rámci Zlínského kraje.“

A dále část znění odstavce „Zhotovitel provede ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Havlíčkův Brod, Havířská 3571, 580 01 Havlíčkův Brod, nepoplachové č. tel. 725 344 673 nebo e-mail hzshbroper@spravazeleznic.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.“ požadujeme nahradit zněním:

„Zhotovitel provede ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Přerov, Tovární 439/14, 750 02 Přerov, nepoplachové č. tel. 728 028 629 nebo e-mail HZSPREoper@spravazeleznic.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.“

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA v.r.
ředitel

Odbor bezpečnosti a krizového řízení

za správnost: Ing. Jakub Vaněk

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1429965

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 94ed6884-fd7e-4915-86ca-bcf5ee4e2da0

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jakub VANĚK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 01.04.2021 14:40:00



7917b8d7-24d3-40d3-b6fe-e50e34dd3728

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 06255/2021-SŽ-OŘ OLC-OPS/ŠpB
Č. spisu
Listů/příloh 4/0

Vyřizuje Ing. Bohumil Šponar, MBA
Mobil +420 725 856 980
E-mail sponar@spravazeleznic.cz

Datum 12. dubna 2021

**Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Ing. Pavlína Bařinková
Nerudova 1
779 00 Olomouc**

Věc: Souhrnné stanovisko k DUSP

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc (dále jen „Správa železnic.“ a „OŘ Olomouc“),

Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro společné povolení

pro stavbu:

Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R

Správa železnic, OŘ Olomouc s o u h l a s í s předloženou dokumentací za předpokladu, že budou splněny následující podmínky jednotlivých správ a odborů OŘ Olomouc:

1. Připomínky Správy tratí (zpracoval Ing. Vrťo - tel. 724 166 379)

- V TZ SO se v čl. 71 uvádí geotextilie 400 g/m² a v čl. 7.2 300g/m². Požadujeme sjednotit.
- ve VPR žel. č.2 by v přístupovém chodníku neměl být ve skladbě výzisk z KL až 700 mm.
- Požadujeme doložit řez přístupového chodníku někde před řezem č.2, aby bylo možné posoudit potřebu zídky podél chodníku. Nepostačí vysvahování 1:2, chodník by byl s vyvýšeným obrubníkem jako přirozená vodící linie? Min. v části mimo chodník zídku neuvažovat a řešit sklonem svahu. Obdobně u přístupového chodníku B, min. v zelené - zatravněné části zídku neuvažovat a za nástupištěm prokázat řezem potřebu. Pro zamezení pohybu osob můžeme uvažovat panely Anti-trespass (<https://rosehillrail.com/products/anti-trespass-panels/>), které jsou v současnosti u SŽ provozně ověřovány.
- u přístřešku není potřebné uvažovat odvodňovací žlab. Odvádění vod je zajištěno sklonem plochy a odvodňovacími otvory v přístřešku.
- nesouhlasíme s umístěním příčného odvodňovacího žlabu uvnitř závorových břevien. Projednat se správcem přilehlé pozemní komunikace vně závorových

břeven s tím, že po realizaci stavby přebere do správy. Pokud bude nesouhlas, tak příčný práh ze stavby vypustit.

- Součásti stavby SŽ budou řešeny chodníky a komunikace pouze související s napojením účelové komunikace. Takže za tímto odbočením bude plynule napojeno na stávající stav. Návaznosti chodníku, komunikace, opěrné zídky podél chodníku, zřízení místa pro přecházení budou zakresleny jako navazující stavby jinou barvou a i v rozpočtu vyčísleny jako samostatný objekt, který nebude v nákladech stavby. Na poradě bylo domluveno, že bude označení např. SO 06.2 (stavba obce).
- Ve VPŘ silnice vz. řez č. 2 a podél. profil č.2 chybí popis konstrukce pod ŠD.
- Přejezdové panely uvažovat z důvodu rázů na kolejnici a konstrukci bez náklonu.
- Uvažovat jeden provizorní přechod a to ten před nástupištěm, který se jeví vhodnější z pohledu bezpečnosti i předpokládaných toků pěších.
- Dle TZ SO čl.7.3 bude použito 200m² ŽB silničních panelů s podsypem. Požadujeme upřesnění se zákresem. V situaci POV jsou zakresleny plochy na zařízení staveniště. Jedná se o tyto plochy? Nebo se jedná o provizorní nájezdy popisované v TZ F čl.4.3, požadujeme je zakreslit.
- V TZ F čl.8 je předpoklad silniční uzávěry 32 dní, v čl. 4.2 se uvádí 14 dní. Požadujeme sjednotit i s ohledem na upravený rozsah prací zmiňovaný v předchozích bodech připomínek a zpracovanou analýzu výlukových procesů.

2. **Připomínky Správy elektrot. a energetiky** (zpracoval Ing. Zítka – tel. 724 484 939)

SO 10

- Navržené místo připojení přívodky pro připojení NZEE v RP7412 neumožní náhradní napájení odběrů v R1 (TRS, R2-PZS 1,352). Po konzultaci s p. Janem Siegelem (systémový specialista) CTD, Správa DZRT, Diagnostika sděl. a rad. techniky, jsou v rámci odběru CDT (TÚDC) provozovány dva radiové systémy se zálohováním bateriemi dle režimu provozu. Soudobý odběr max. 500 W, v objektu je instalována servisní zásuvka a topidlo (zapojeno pouze příležitostně). S ohledem na provozní důležitost je nutné přičlenit tento odběr k odběru PZZ do zálohované části, s možností napájení mobilním DA. Rozváděč RO není nutné zálohovat.
- Venkovní osvětlení – do polohopisu doplnit směry sklápění stožárků.
- Napájecí kabeláž – v polohopisu doplnit trasu přeloženého kabelu AYKY J – 4x50 ozn. WL936 vč. spojky. Trasy popsat označením vedených kabelů. Kabel je dle přehledového schématu cca v km 2,020 naspojován na stávající trasu ve směru R2 – PZS km 1,352 (P7410).
- Projektant projedná s provozovatelem OE Vsetín (kontakt p. Kapusta tel. 725 819 264, mail Kapusta@spravazeleznice.cz) dále uvedený návrh na využití druhého ze stávajících záložních kabelů, pro náhradní napájení PZZ v km 2,265. Je

navrhováno připojit oba kabely paralelně, čímž by se zvýšil průřez přípojky a snížila hodnota impedanční smyčky přívodu pro PZZ v km 1,352.

- Požadujeme návrhové schéma zapojení automatického záskoku v R1.
- Označení TTS 701-1 ve výkresech a TZ změnit na aktuální označení **TTS 701A** dle přijaté koordinace se stavbou „Oprava el. rozvodů 6kV V.M – Hostašovice“

Poznámka ke značení souvisejících TTS:

Původní značení: RS 700-1 nově TTS 700A

Původní značení: RS 701-1 nově TTS 701A

- TZ - Prověřit POV a koordinaci s ostatními objekty, uvést případné nároky na provizoria.
- TZ - V rámci konečného řešení tras je nutné uvést požadavek na geodetické zaměření kabelizace dle drážních podmínek. Stejně tak bude uveden požadavek na zpracování dokumentace skutečného provedení dle smluvních podmínek. V rámci uvedení stavby do zkušebního provozu bude provozovateli současně s Průkazem způsobilosti předáno jedno paré opravené projektové dokumentace dle skutečnosti. Následně bude předána DSPS vč. digitální otevřené a uzavřené formy.

SO 08

- Přístřešek je navržen ŽB, není uveden požadavek na vyvedení ŽB výztuže na svorku a její uzemnění. Není zakresleno uzemnění přístřešku.
- Není proveden výpočet rizika, není vyhodnoceno, zda je nutné řešit ochranu před bleskem a přepětím dle platných norem. Výpočet doplnit a dle rozhodnutí řešit/neřešit ochranu před bleskem a přepětím.
- Není uvedeno, zda bude přístřešek vybaven vnitřním trubkováním pro protažení kabelizace napájení svítidel osvětlení.

POV

- Sdělit rozsah provizorních stavu napájení a dočasného osvětlení. Předložené SO obsahují konečné řešení. Pokud není nutné dočasné osvětlení provizorních přechodů a přístupových cest, je nutné to uvést.
- Upozorňujeme také na dodací lhůty komponentů silnoproudých rozvodů, zejména osvětlení. LED svítidla cca 6 týdnů, výroba prefabrikovaných patek stožárů osvětlení min. 30 dní, dodávka stožárů 6m sklopných 1 – 2 měsíce dle vytížení dodavatelů.
- Upozorňujeme, že v rámci POV je uvedeno, že zhotovitel musí v dostatečném předstihu požádat o výluky. Pokud bude stavba vysoutěžena 4 měsíce před realizací, není problém s dodávkou komponent. Rozváděče potřebují výrobní dokumentaci, s těmito pracemi na straně zhotovitele je nutné také počítat.

3. **Připomínky odboru energetiky a služeb** (zpracoval Ing. Michalík - tel. 602 720 398)

- Projektová dokumentace odpovídá požadavkům OES. Odběr SŽ je napájen ze stávajícího přípojného objektu - ze stávající HDS. Nedochází k navýšení rezervovaného příkonu, pouze k přemístění měření ČEZ do nového RE. Elektroměry v podružném rozvaděči R1 musí být součástí dodávky stavby,

schváleného typu a úředně cejchované. Do R1 osadí SEE komunikátor dálkového odečtu (3 moduly).

4. **Připomínky Správy sděl. a zab. techniky** (zpracoval Ing. Hojgrová - tel. 725 344 876)
 - Požadujeme použití hliníkových břevna závor s LED svítilnami v TP 2.1 jsou chybně uvedeny kompozitní břevna.
5. **Připomínky Správy pozemních staveb** (zpracoval p. Pernický - tel. 725 897 191)
 - Bez připomínek.
6. **Připomínky Správy mostů a tunelů** (zpracoval Ing. Švanda – tel. 724 450 285)
 - Bez připomínek.
7. **Připomínky odboru řízení provozu** (zpracoval Ing. Sedláček - tel. 725 889 918)
 - Bez připomínek.
8. **Připomínky odbor provozní** (zpracoval Ing. Luc - tel. 602 749 328)
 - Bez připomínek
9. **Připomínky odboru přípravy staveb** (zpracoval Ing. Hučko - tel. 724 644 339)
 - Bez připomínek

S pozdravem

Ing.
Ladislav
Kašpar

Digitálně
podepsal Ing.
Ladislav Kašpar
Datum:
2021.04.12
16:11:08 +02'00'

Ing. Ladislav Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Olomouc

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn.
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje František HANÁK
Telefon +420 972 741 031
Mobil +420 702 197 114
E-mail HANAKF@SPRAVAZELEZNIC.CZ

Datum 7.4.2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 773/1
779 00 Olomouc

přes C. E. Sta

Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R : připomínky k DUSP

Připomínky k předložené Dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R.

Připomínky Správce PPK : (Ing. M. Válková, ValkovaM@spravazeleznic.cz, +420 972 741 027)

Připomínky za SPPK:

SO 01, žel. svršek:

- Uvést do kapitoly 6.1 technické zprávy přesný název projektu osy koleje SŽG („Projekt osy koleje č.1 na TÚ2141 Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm, km 0,181-13,249“), anebo jej uvést do přehledu výchozích podkladů
- Zaslat verzi v digit. podobě anebo alespoň seznam souřadnic pro kontrolu návaznosti na naši projektovanou osu
- Dokumentace vůbec neřeší zajištění koleje, dle platného předpisu S3, díl III, podle kterého se zajišťuje kolej při všech rekonstrukcích a opravných pracích, při kterých dochází ke změně projektované polohy koleje

Připomínky Správce ŽBP : (Ing. J. Gavlík, Gavlik@spravazeleznic.cz, +420 972 740 703)

Bez připomínek.

Připomínky Správce ŽMP : (Ing. P. Láhner, Lahner@spravazeleznic.cz, +420 972 741 034)

Bez připomínek.

Připomínky za správu staničení : (T. Vavrečka, VavreckaT@spravazeleznic.cz, +420 972 741 055)

V případě stanovení hodnoty a průběhu staničení nebo manipulace s polohou staničnicků v terénu, je nutná konzultace se správcem hodnot staničení SŽG (Tomáš Vavrečka) a v souladu se stanoviskem MOK (místní odborné komise). Aktuální umístění hektometrů v km 2,100-2,300 není ve správné poloze.

Připomínky Odd. geodézie staveb : (Ing. F. Hanák, HanakF@spravazeleznic.cz , +420 972 741 031)

I.1 Technická zpráva

Do odstavce 2 MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST do obsahu majetkoprávní části doplňte I.2.7 - Situace nemovitostí dotčených stavbou.

Do odstavce 8 SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ doplňte předpis "Metodický pokyn SŽDC M20/MP013 Záborový elaborát."

I.2 Majetkoprávní část

Majetkoprávní část není kompletní. Chybí výkres „Situace nemovitostí dotčených stavbou“ jak v otevřeném dgn i uzavřeném pdf formátu.

Tabulková část předána pouze v uzavřeném pdf formátu.

V k.ú. Krhová na pozemcích p.č. 780, 2160 a 1026/1 ve vlastnictví SŽ jsou navrhována věcná břemena (SO 05 a SO 06). Tyto stavební objekty bude vlastnit cizí subjekt a v jeho prospěch budou tato břemena zřízena?

Od 22.1.2020 je platný předpis SŽDC M20/MP013 Záborový elaborát.

Základní znění předpisu i s přílohami pro vzorové řešení a rozsahy věcných břemen se vyhledá zde (nejlépe podle řady „MP“):

<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>

V současné době platné podklady v rámci tvorby záborového elaborátu jsou zde (jinak odkaz je i z předpisu v rámci přechodných ustanovení):

<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>

U této stavby by se mělo postupovat podle požadavků dle MP013, ovšem vyjma tvorby VFZE, který vzhledem k neschváleným softwarovým aplikacím pro převod do VFZE zatím nutný není. Na uvedeném webu je k dispozici vzorová dokumentace, podle které je zhotovitel povinen ZE řešit (tabulka, výkres).

I.3 Návrh vytyčovací sítě

Obsahuje pouze místopisy bodů ŽBP. Chybí seznam souřadnic bodů vytyčovací sítě i výkres s přehledem bodového pole – vytyčovací sítě.

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

Dle TZ bude tato část předána až po připomínkovém řízení.

I.5 Obvod stavby

Výkres I.5.1 - Obvod stavby předán pouze v uzavřeném pdf formátu. V tomto výkresu nejsou zobrazena čísla lomových bodů. Výkres zpracovat a předat i v otevřeném dgn formátu.

Dokumentace zasláná ke kontrole neobsahuje „Seznamy souřadnic lomových bodů obvodu stavby jv digitální formě (tabulky ve formátu MS Excel)“, jak je uvedeno v TZ.

Upozorňuji na skutečnost, že dle Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC odstavce 2.1.3.1 Geodetická dokumentace musí být veškerá geodetická výkresová dokumentace zpracována a předána v otevřené verzi ve formátu DGN pro prostředí MicroStation a musí být v souladu s Pokynem GR č.4/2016 Č.j. S34781/2016-SŽDC-O22.

Po doplnění geodetické dokumentace podle našich připomínek požadujeme opětovné zaslání dokumentace ke kontrole a schválení.

Pro výkon funkce ÚOZI objednatele na této stavbě požadujeme předání 5. Geodetického podkladu pro projektovou činnost zpracovaného podle jiných právních předpisů v členění dle Přílohy č. 10 k vyhlášce 499/2006 Sb. v struktuře a obsahu dle požadavků Přílohy č. 2 ke směrnici GŘ č. 11/2006.

Digitální dokumentace bude předána na CD v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.

Konečná verze geodetické dokumentace se zpracovanými připomínkami bude ověřena ÚOZI zhotovitele DUSP s OZ G-02 nebo G-03 .

Ing. František Hanák

Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie

Vedoucí geodet
RP Olomouc, oddělení geodézie staveb

Nerudova 1, 779 00 Olomouc
T 972 741 031
M 702 197 114
E HanakF@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Přílohy :

Váš dopis zn. Mail – C.E.Sta
Ze dne 25. 3. 2021
Naše zn. 3985/2021-SŽ-CTD-ÚŽT
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Jiří Sládek, diplomovaný technik
Telefon +420 972 245 566
Mobil +420 725 122 904
E-mail sladekj@spravazeleznic.cz

Datum 9. dubna 2021

**Správa železnic, státní organizace
SS východ, ÚT OLC, RP OLC, odd.
technické Olomouc
Bařinková Pavlína, Ing.
Nerudova 1
779 00 Olomouc**

**Vyjádření: Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské
Meziříčí – Rožnov p/R**

K výše uvedené záležitosti vydáváme toto vyjádření:

Při realizaci výše uvedené stavby DOJDE ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Před realizací stavby je nutné zajistit vytýčení stávajících sítí a v průběhu výstavby informovat správce o stavebních postupech a dohodnout součinnost při přepojování technologie.

Při splnění těchto podmínek se stavbou souhlasíme.

S přátelským pozdravem

Mgr. Aleš Havlín

Náměstek ředitele úseku železniční telematiky

H.4

Zápisy z jednání a stanoviska projektanta

ZÁPIS

ze vstupního jednání

Datum: 6. 10. 2020

Místo: Zasedací místnost č. 4.48 v budově Správy železnic, Stavební správy východ,
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Akce: **Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati
Valašské Meziříčí – Rožnov p/R**

Generální projektant: **DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.**
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod

Projektant dalších profesí: **Signal Projekt, s.r.o.**
Videňská 55
611 43 Brno

Hlavní inženýr projektu: Bc. Josef Culka

Hlavní inženýr stavby: Ing. Zdeno Vrťo

ÚVOD

Generální projektant je firma DMC Havlíčkův Brod, jejíž zástupce Josef Culka přítomné přivítal a seznámil je s předpokládaným průběhem jednání. Poté předal slovo projektantům jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů.

Z jednání se omluvili:

- Správa železnic, GŘ O11 – Ing. Milan Stehlík
- Správa železnic, GŘ O24 – Bc. Jaroslav Valníček
- Správa železnic, GŘ O30 – Ing. Jakub Vaněk

Předpokládaná objektová skladba dokumentace

Číslo	Název SO/PS	Firma	Projektant
SO 01	Železniční svršek	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	Bc. Josef Culka
SO 02	Železniční spodek	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	Bc. Josef Culka
SO 03	Nástupiště	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	Bc. Josef Culka
SO 04	Železniční přejezd	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	Bc. Josef Culka
SO 05	Silnice III/05720	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	Bc. Josef Culka
SO 06	Chodník	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	Bc. Josef Culka
SO 07	Účelová komunikace	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	Bc. Josef Culka
SO 08	Nástupištní přístřešek	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	Bc. Josef Culka
SO 09	Orientační systém	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	Bc. Josef Culka
SO 10	Napájení NN a osvětlení	Signal Projekt s.r.o.	Ing. Marek Vývoda
SO 11	Přeložka a ochrana kabelových tras	Signal Projekt s.r.o.	Ing. Pavel Gajdečka
PS 01	Přejezdové zabezpečovací zařízení	Signal Projekt s.r.o.	Mgr. Radek Böhm
PS 02	Rozhlasové zařízení	Signal Projekt s.r.o.	Ing. Pavel Gajdečka
PS 03	Informační systém	Signal Projekt s.r.o.	Ing. Pavel Gajdečka

Popis technického řešení

Železniční svršek

zapsal Bc. Josef Culka

Stávající stav

Železniční svršek je v přejezdu a jeho okolí na dřevěných pražcích, u nástupiště na betonových pražcích SB3, kolejnice tvar T. Kolej bezstyková.

Nový stav

V rámci rekonstrukce bude provedena výměna kolejového roštu v oblasti kolem nového nástupiště a pod přejezdovou konstrukcí. Nový kolejový rošt bude v předpokládané délce 150 m (rozsah nového stavu bude určen s ohledem na stávající styky a svary). Bude použit nový železniční svršek 49E1 s využitím přímého pružného upevnění kolejnic typu W14 na betonových pražcích B91S/2 v rozdělení „d“ a v celém úseku bude zřízena BK. Kolejové lože bude v celé délce zapuštěné. Úprava GPK proběhne dle projektu 3D osy koleje, který poskytla SŽG.

Železniční spodek

zapsal Bc. Josef Culka

Nový stav

V rámci rekonstrukce bude provedena nová skladba železničního spodku v úseku s ovým železničním svrškem. Návrh PP bude upřesněn na základě GTP. Odvodnění se předpokládá pomocí podélného trativodu, který bude vyústěn buď do blízké vodoteče nebo do stávající kanalizační šachty ve správě VAK Vsetín.

Nástupiště zast. Krhová

zapsal Bc. Josef Culka

Stávající stav

Stávající nástupiště je typu sypané s pevnou nástupní hranou. Délka nástupiště je 111 m.

Nový stav

V rámci rekonstrukce bude provedena nová nástupní hrana z prefabrikátů typu H v dl. 100 m. Výška nástupní hrany bude 550 mm nad TK a bude vzdálena 1670 mm od osy koleje. Nástupiště bude mít šířku pochozí plochy 2,5 m a jeho povrch bude z betonové dlažby. Srážková voda z nástupiště bude odvedena spádem 2% do terénu za nástupištěm. Přístupový chodník na začátku nástupiště bude řešen tak, aby nedocházelo k přístupu cestujících do nebezpečného pásma přejezdu mimo výstražníky.

Železniční přejezd

zapsal Bc. Josef Culka

Stávající stav

Jedná se o jednokolejný přejezd na silnici III. třídy s volnou šířkou na přejezdu 11 m. Přejezdová konstrukce je typu STRAIL. Současná přejezdová konstrukce je širší 11,4 m. Ve stávajícím stavu je přejezd bez chodníku.

Nový stav

V rámci rekonstrukce bude provedena nová pryžová přejezdová konstrukce s vnějšími panely na ocelových nosičích. Vnější panely budou, dle požadavku zástupce investora (ST Zlín), dl. 950 mm a nebudou umožňovat strojní čištění kolejového lože. Přejezdová konstrukce bude v souladu se zásadami navrhování čj. 15497/2017-SŽDC-GR-O13 s min. vzdáleností závěrných zídek od hlavy pražce 200 mm.

Pozemní komunikace

zapsal Bc. Josef Culka

Stávající stav

V místě přejezdu dochází ke křížení železniční trati se silnicí III/05720 a k vyústění účelové komunikace přímo do nebezpečného pásma přejezdu. Úhel křížení se silnicí je 75°.

Nový stav

V novém stavu dojde k rekonstrukci povrchu silnice III/05720 v co nejmenší možné míře. Kategorijní šířka komunikace bude min. 6,5 m. Podkladem pro návrh skladby vozovky je sčítání dopravy z roku 2016. Navržená skladba vozovky bude D1-N-2-III-PIII dle TP 170 s tl. konstrukce 540 mm.

Na levé straně silnice bude nově přes přejezd zřízen chodník š. 2 m, který bude navázán na nově zřizovaný chodník v rámci stavby ŘSZK. Skladba chodníku bude D2-D-1-O-PIII dle TP 170 s tl. Konstrukce 320 mm.

Stávající účelová komunikace bude odsunuta z nebezpečného pásma přejezdu. Byly zpracovány 3 možné varianty odsunu pozemní komunikace (viz příloha tohoto zápisu). Nová účelová komunikace bude mít š. 3,5 m s nezpevněnými krajnicemi v š. 0,5 m.

Nástupištní přístřešek

zapsal Bc. Josef Culka

Stávající stav

V současné době je na zastávce Krhová umístěn přístřešek pro cestující z kovové konstrukce osazen na železobetonové desce, opláštěný dřevěnými latěmi, střecha z trapézového plechu, podlaha – betonová dlažba. Velikost přístřešku 5,65m x 2,10m, podchodná výška 2,6m. Dešťová voda svedena do vsakovacího podmoku. Přístřešek vybaven mobiliářem (lavičky, odpadkový koš, vitríny na jízdní řád). Zastávka osazena orientačním a informačním systémem pro cestující.

Nový stav

Projektant prověří intenzity cestujících na zastávce a na základě těchto podkladů posoudí zřízení nového přístřešku. Předpokladem je zřízení nového železobetonového přístřešku tvaru U s vnitřní plochou 12 m².

Orientační systém

zapsal Bc. Josef Culka

Dojde k úpravě stávajícího orientačního systému na zastávce a zajištění souladu se směrnici SŽDC č. 118.

Přeložka a ochrana kabelových tras

zapsal Aleš Folta

V rámci stavby budou v rozsahu stavebních úprav ochráněny všechny stávající sdělovací kabely. Bude provedeno nové ukončení stávajícího traťového kabelu u nového RD ve společné skříni přejezdu s místní obsluhou, kde bude dodáno i nové VTO. Stávající objekt domek TRS (vajíčko) se stožárem za nástupištěm zastávky bude zachován. Vzhledem k uvažované úpravě nástupiště do normované výšky 550mm nad TK bude nutné objekt s technologií TRS přizvednout, aby nebyl „utopený“ za nástupištěm a bylo možné k němu zajistit bezproblémový přístup.

Napájení NN a osvětlení

zapsal Ing. Marek Vývoda

Technické řešení bylo upřesněno po vstupní poradě na samostatném jednání se zástupci SEE a doplněno na místním šetření na zast. Krhová dne 8.10.2020.

Základní napájení zastávky a PZS bude provedeno ze stávajícího odběrného místa u RD PZS. Kabel od HDS bude vyměněn za nový a ukončen v nové pilířové sestavě rozvaděčů RE, R1 a RO. Sestava bude usazena u zdi nově situovaného RD PZS P7412 v km 2,265.

Nový elektroměrový rozvaděč RE bude osazen sazbovým jističem 3x40A, dle stávající stavu. Z RE bude připojen nový rozvaděč R1, ve kterém bude osazeno jištění a podružné měření pro odběry zastávky, přejezdů a TRS. Součástí R1 bude také automatický záskok mezi přípojkou z distribuce a přívodem z rozvodu 6kV (viz níže). Za záskokem bude provedeno napájení RD PZS P7412, a to přes společnou přístrojovou skříň pro přejezdy RP.

NN kabel WL932, který je ve stávajícím stavu ukončen v R1 a napájen z rozvodu 6kV, resp. TTS 700 bude využit stávající (AYKY-J 4x50). Kabel bude pouze nově přepojen do TTS 701-1(A), která bude vybudována v rámci předcházející stavby „Oprava kabelového rozvodu 6kV Valašské Meziříčí – Hostašovice“. V rámci tohoto SO 07 bude provedeno přepojení kabelu WL932 do TTS 701-1(A) a dodán transformátor 6/0,4kV, 10kVA. V úseku mezi TTS 701-1(A) a P7410 v km 1,352 bude WL932 odpojen. Součástí SO bude nutné přeložky v případě kolize s konstrukcí nástupiště nebo přejezdu.

Stávající osvětlovací stožáry typu Radek, výšky 5,5m budou demontovány a předány do výzisku OŘ OLC. V rámci inženýringu bude ověřen souhlas SŽ s osazením obecního rozhlasu a paušálu odběru el. energie. V případě, že souhlas nebude provozovatelem rozhlasu doložen, OŘ požaduje vymístění ze stožáru SEE.

V koordinaci s novým nástupištěm bude zřízeno nové venkovní osvětlení zastávky včetně přístupů, které bude provedeno LED svítidly osazenými na nových sklopných stožárech výšky 6m. Na stožárech bude umístěn také drážní rozhlas. Stožáry budou na přírubu a patky budou prefabrikované. Stávající stožár JŽ u přejezdu bude demontován bez náhrady.

Stávající rozvaděč osvětlení R2 u nástupiště bude zrušen. Nový rozvaděč osvětlení RO bude umístěn u nového RD PZS vedle sestavy RE, R1. Osvětlovací okruhy budou provedeny v TT soustavě novými kabely CYKY-O... RO bude ovládán pomocí fotobuňky. PLC a proudové senzory budou osazeny do RO pro budoucí zavedení systému DDTS ŽDC.

Zabezpečovací zařízení*zapsal Mgr. Radek Böhm***Stávající stav**

Jednokolejný přejezd P7412 v km 2,265 s označením „B9“ je v současnosti zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SNI, typu AŽD 71. Na přejezdu jsou vybudovány celkem 4 výstražníky na 3 stožárech. Pro spouštění a vypínání výstrahy jsou použity kolejové úseky tvořené počítači náprav Frauscher AzF se snímači RSR 180. Přibližovací úseky PZS se nacházejí na trati a nemají zásah do obvodu stanic, dopraven nebo náklaišť. Spouštění a vypínání výstrahy je prováděno automaticky jízdou vlaku, pro ukončování výstrahy je používán směrový výstup počítače náprav. Dirigující dispečer tratě se nachází v DK ve stanici Valašské Meziříčí. Indikace a ovládací prvky PZS jsou umístěny pomocí přenosového zařízení (typ TEDIS) na pracovišti JOP pro přejezdy v DK v ŽST Valašské Meziříčí. Pohotovostní, bezanulační a bezvýlukový stav PZS je zapracován v povolujících návěstích krycího návěstidla Lkv na zhlaví dopravní D3 Střítež nad Bečvou a v odjezdových návěstidlech ŽST Valašské Meziříčí. PZS je vybaveno diagnostikou s dálkovým přístupem typu MEDIS. Vnitřní výstroj PZS je umístěna v technologickém domku situovaném v blízkosti přejezdu. Vnitřní výstroj počítačů náprav je umístěna v RD PZS sousedních přejezdů B10 v km 1,352 (kolejové úseky T10 až T13) a PZS B8 v km 3,272 (kolejové úseky T6 až T9). Na zastávce Hrachovec je v km 3,184 výhybkou č. 1 zaústěna kolej č. 2 nákladiště, ze které je napojena vlečka č. 6150 Arpeta Hrachovec. Výhybka č.1 s výkolejkou č. Vk1 nákladiště Hrachovec jsou zabezpečeny výměnovými a odtlačnými zámky, jejich výsledný klíč je zapevněn v elektromagnetickém zámku EMZ Vk1/1t/1 na nákladišti. Uvolnění klíče výhybky a výkolejky se provede vložením klíče ze svazku klíčů D3 do elektromagnetického zámku EMZ 1, který je rovněž umístěn na nákladišti. Vložením klíče do EMZ1 se provede výluka přibližovacích úseků PZS (překlenutí obsazení úseků T9 a T10). V současnosti je začátek přibližovacího úseku PZS B9 směrem od Rožnova pod Radhoštěm mimo oblast nákladiště v km 2,924.

Nový stav

V rámci profese zabezpečovacího zařízení bude provedena rekonstrukce PZS na přejezdu P7412 v km 2,265. Nově bude přejezd zabezpečen PZS kategorie 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2 (3. kategorie, celé závory, s pozitivní signalizací, s přenosem kontrol a ovládání opět k dopravnímu zaměstnanci v DK ŽST Valašské Meziříčí). Bude použito PZS reléového typu s elektronickými doplňky. V souladu s metodickým pokynem Správy železnic (Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných – čj. 53749/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 30. 9. 2019) budou na přejezdu navrženy závory z důvodu křížení se silnicí III. třídy a s ohledem na úhel křížení (129°) jsou navrženy celé závory. Na přejezdu bude vybudováno celkem 5 výstražníků na čtyřech stožárech a 4 břevna závor přehrazující celou šířku komunikace. Z důvodu tupého úhlu křížení je navrženo předsadit výstražníky A1, A2 a B před závory na samostatném stožáru. V případě vybavení PZS postupným sklápěním závor (prověřit se na základě vlečných křivek) bude nutné u závor A použít atypickou délku břevna 8,5 m. Výstražníky budou v plastovém LED provedení. Břevna závor budou kompozitní a budou opatřena břevnovými LED svítilnami. Přejezd se nachází v těsné blízkosti zastávky

Krhová, PZS bude vybaveno také signalizací pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Oba přibližovací úseky budou tvořit stávající počítací úseky počítače náprav se směrovým výstupem. Z důvodu doplnění závor dojde k prodloužení přibližovacích úseků. Ve směru od Rožnova pod Radhoštěm je přibližovací úsek prodloužen až k přejezdu P7412 v km 3,272 (prodloužení o kolejový úsek T10) a nově bude v přibližovacím úseku zaústěna výhybka č. 1 nákladiště Hrachovec. Směrem od Valašského Meziříčí bude využit stávající přibližovací úsek se začátkem v km 1,347 a oproti stávajícímu stavu nebude prováděn odklad výstrahy. Výstraha na přejezdu bude spouštěna automaticky vstupem kolejového vozidla do přibližovacích úseků a bude zrušena projetím vlaku přes přejezd (anulací). Bude provedena opět vazba pohotovostního, bezanulačního a bezvýlukového stavu PZS do návěstidel kryjících přejezd (krycí návěstidlo LkV a odjezdová návěstidla v ŽST Valašské Meziříčí).

Ovládání a indikace rekonstruovaného PZS budou opět umístěny pomocí přenosového zařízení na pracoviště JOP přejezdů u dirigujícího dispečera tratě v DK ŽST Valašské Meziříčí. Přejezd bude vybaven místním uzavřením a otevřením. Dále bude zřízen povel „Nouzové otevření“ a „Dopravní klid na přejezdu“. PZS bude také vybaveno diagnostikou s možností dálkového odečtu dat, která bude svedena na stávající diagnostické pracoviště údržby SSZT OŘ Olomouc ve Valašském Meziříčí. Přenosové a diagnostické zařízení bude kompatibilní s přenosovým a diagnostickým zařízením vybudovaným v současnosti.

Vnitřní technologie PZS bude umístěna do nového technologického objektu (reléového domku - RD). RD bude rozměru 3x3 m (pro dva stojany) a bude umístěn v blízkosti přejezdu tak, aby byly splněny rozhledové poměry při jízdách vlaků 10 km/h. Reléový domek bude celobetonový, zateplený a takové konstrukce, která zabezpečí rozsah teploty uvnitř RD od +5°C do +35 °C. RD bude s dřevěnou valbovou střechou. Domek bude umístěn na základ ze ztraceného bednění, jehož součástí bude také základový zemnič.

Nový venkovní telefonní objekt (VTO) a skříňka místního ovládání (SMO) budou součástí integrovaného rozvaděče (společná přístrojová skříň pro přejezdy) spolu s rozvaděčem nízkého napětí. Společná skříň pro přejezdy bude umístěna vedle RD s výhledem jak na trať, tak na silnici.

Základní napájení PZS bude provedeno opět distribučního rozvodu se zálohou z rozvodu 6kV (automatické přepínání). Náhradním napájením PZS bude bezúdržbová baterie 24V o odpovídající kapacitě dle ČSN 34 2650 ed.2 v provedení do neklimatizovaného prostředí a bude umístěna pouze na stojanu baterie (baterie se sintrovanými elektrodami). V rámci profese zabezpečovacího zařízení se předpokládá položení nové kabelizace od reléového domku PZS k výstražníkům a pohonům závor. Bude provedeno naspojování stávající kabelizace vedoucí do RD stávajícího PZS do nového reléového domku PZS. Pro zaslání informace ohledně kontroly a volnosti kolejového úseku T10 mezi přejezdy B10 a B9 bude využit stávající kabel č. 802. Pro zaslání informace ohledně obsluhy vlečky Arpeta Hrachovec (obsluha EZM1) mezi přejezdy B8 a B9 bude využit stávající kabel č. 803. Pro přenos kontrol a ovládání PZS včetně diagnostiky a pro napojení VTO u RD PZS budou využity stávající linky v traťovém metalickém kabelu ve správě CTD (kabel dimenze 15XN0,8).

Závěry, požadavky a připomínky z jednání:

- Na základě požadavku z jednání projektant prověřil u zástupce PO Valašské meziříčí (přednosta Ing. Arnošt Pavlíščík) způsob obsluhy vlečky na nákladiště Hrachovec. Obsluha vlečky se uskutečňuje jízdou vlaku z Valašského Meziříčí. Po příjezdu na nákladiště a při odjezdu z něj po

posunu z vlečky manipulační vlak zajíždí až za snímač PBT21, celý se nachází v kolejovém úseku T9 a tedy kolejový úsek T10 je vždy volný. Tím tedy ani v novém stavu, kdy bude kolejový úsek T10 již součástí přibližovacího úseku přejezdu P7412 v Krhové, není nutné dělat opatření pro případnou chybějící část přibližovací doby (např. budovat přejezdník). Výstraha na přejezdu P7412 započne vstupem vlaku do úseku T10. Stejně tak po příjezdu na nákladiště opustí vlak vzdalovací úsek přejezdu P7412 (kolejový úsek T10) a tedy anulace na přejezdu P7412 v Krhové bude ukončena a není nutné řešit přerušení měření mezní doby anulace. Pouze z důvodu přítomnosti nákladiště Hrachovec v přibližovacím úseku PZS je nutné provést výlukou kolejového úseku T10 při obsluze nákladiště. Zapevnění výsledného klíče Vk1/1t/1 pro obsluhu výhybek nákladiště v elektromagnetickém zámku bude podmínkou pro pozitivní signál na přejezdu P7412 v km 2,265.

- Zástupci OŘ Olomouc sdělí projektantovi, zda výpočet přibližovacích úseků bude proveden pro stávající traťovou rychlost nebo má být uvažováno s výhledovou traťovou rychlostí. Také sdělí, zda reléový domek PZS bude součástí provozního souboru zabezpečovacího zařízení nebo bude případně zřízen samostatný stavební objekt pro něj.

- Bude respektován nově vydaný Pokyn SŽ PO-10/2020-GŘ (Malé technologické objekty – čj. 14765/2020-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 15. 6. 2020). Bude provedena dlažba kolem před dveřmi a skříní pro přejezdy o minimální šířce 0,6 m a kolem RD pak o šířce 0,4 m. Vzhledem k poloze RD se neuvažuje s přístupovým chodníkem ani se zřízením odstavné plochy pro parkování vozu údržby.

- Součástí vybavení domku bude žebřík, police na zeď, židle a také hasící přístroj.
- V kolejišti bude provedena pasivní ochrana přejezdového zabezpečovacího zařízení před atmosférickými vlivy. Jedná se o uzemnění výstražníků a závor. Bude provedena ochrana skupinovým uzemněním. Pasivní ochrana stávajících snímačů počítače náprav na trati nebude realizována (v novém RD PZS nebude vnitřní výstroj počítače náprav).

- Zástupce OŘ Olomouc upozornil, že se předpokládá změna řízení a organizování provozu na trati. Stávající způsob řízení dle předpisu SŽDC D3 bude změněn na řízení dle předpisu SŽDC D1. Se změnou způsobu řízení se předpokládají také úpravy zabezpečovacího zařízení na trati.

- Zásah do stávající kabelové trasy vedoucí v oblasti přejezdu se v profesi inženýrských staveb nepředpokládá.

- Délka nejdelšího vlaku dle TTP je 210 m a tedy v souladu s pokynem O14 bude uvažováno při výpočtech s délkou 250 m.

- Využití komponent stávajícího přenosového a diagnostického zařízení se nepředpokládá.
- Výstražné kříže budou opět v reflexním provedení se žlutým zvýrazněním. Délka ramen výstražného kříže bude 1,2m, v případě potřeby je možné výstražný kříž umístit mimo osu výstražníku.

- Vzhledem k délce kolejové výluky se předpokládá aktivace PZS na závěr kolejové výluky. Dočasné dopravní značení při vypnutém PZS nebude zřizováno.

Rozhlasové zařízení a informační systém

zapsal Aleš Foltá

Stávající stav

V současné době není na zastávce Krhová žádný informační systém.

Nový stav

V rámci této stavby bude vybudován vizuální informační systém. Na nástupiště vedle přístřešku bude instalována oboustranná odjezdová informační tabule na samostatném sloupku se stříškou, která bude poskytovat pravidelné informace o odjezdech vlaků pro cestující. Bude také vybudováno nové rozhlasové zařízení s rozhlasovou ústřednou v IP provedení. Uvažuje se s instalací reproduktorů na nové osvětlovací stožáry (pokud budou osazeny nové s přípravou pro rozhlas). Vzhledem k blízkosti bytového domu a současné instalaci vizuálního informačního systému, se uvažuje pouze s osazením minimálního počtu reproduktorů (předběžně dva kusy), které zajistí potřebné ozvučení příchodu a nástupiště.

V rámci výkopových prací bude provedena příprava pro budoucí instalaci kamerového systému. Na oba konce nástupiště budou položeny dvě HDPE trubky (1x data, 1x napájení) z reléového domku přejezdu. Veškerá technologie vizuálního informačního a rozhlasového zařízení se uvažuje umístit do 19" uzamykatelné skříně 47U v novém reléovém domku přejezdu. Velikost 19" skříně je uvažována s možností budoucí instalace kamerového systému.

Pro řízení informačního systému bude využit stávajícího informační systém INISS v ŽST Valašské Meziříčí, je uvažováno s přenosem informací pomocí modemů po stávajícím traťovém kabelu -EY 10XN0,8. Na poradě byl vznesen dotaz na možnosti řízení informačního systému po optickém kabelu. Na této trati není optický kabel k dispozici. Mezi přejezdem a ŽST Valašské Meziříčí byly v rámci stavby revitalizace pouze položeny HDPE trubky, ale dle informací nejsou zavedeny až do ŽST Valašské Meziříčí. Není tedy možné uvažovat s instalací optického kabelu bez nutného položení HDPE trubek v chybějícím úseku. Informační systém bude vybudován dle směrnice č. 118.

Projednání technického řešení

Zásadním problémem tohoto projektu je napojení účelové komunikace do nebezpečného pásma přejezdu. Projektant zpracoval 3 možné varianty návrhu odsunu pozemní komunikace a zúčastněnými byla jako nejlepší vybrána Varianta B. Ostatní varianty byly zamítnuty z důvodu příliš velkého záboru soukromých pozemků a nesouhlasu jejich vlastníka.

Projektant bude dále postupovat tak, že si nechá odsouhlasit předběžné projektové řešení od soukromého vlastníka a na základě souhlasu připraví podklady pro projednání změny zabezpečení přejezdu. Se zúčastněnými bylo dohodnuto, že teprve po zajištění těchto kroků dojde k započetí samotných projektových prací, objednání geodetického zaměření a provedení geotechnického průzkumu.

Původní termín odevzdání projektové dokumentace a podání na Drážní úřad je 27.4. Z důvodu pozdržení projekčních prací budeme v předstihu žádat SSV o prodloužení termínu do 27. 5. 2020.

Předpokládaný postup dalších projekčních prací

- Projednání navrženého řešení se soukromým vlastníkem do 20. 10.2020
- Projednání navrženého řešení s Drážním úřadem do 27. 10. 2020
- Provedení GTP a zaměření zájmového prostoru do 27. 11 2020
- Odevzdání DÚSP k připomínkám do 27. 2. 2021
- Vyjádření drážních institucí do 27. 3. 2021
- Vyjádření dotčených orgánů státní správy do 27. 4. 2021
- Finální odevzdání projektu do 27. 5. 2021 (podání dokumentace na stavební úřad)
- Stavební realizace v termínu ZÁŘÍ – ŘÍJEN 2021 (předpokládá se využití stejné výluky jako pro rekonstrukci žst. Rožnov pod Radhoštěm) – Předpokládané výluky 20 dní (bude upřesněno na základě zpracovaného harmonogramu prací).

V Havlíčkově Brodě, 13. 10. 2020

zapsal: Josef Culka a kol.

Přílohy: **Prezenční listina**
Varianty návrhu

PREZENČNÍ LISTINA

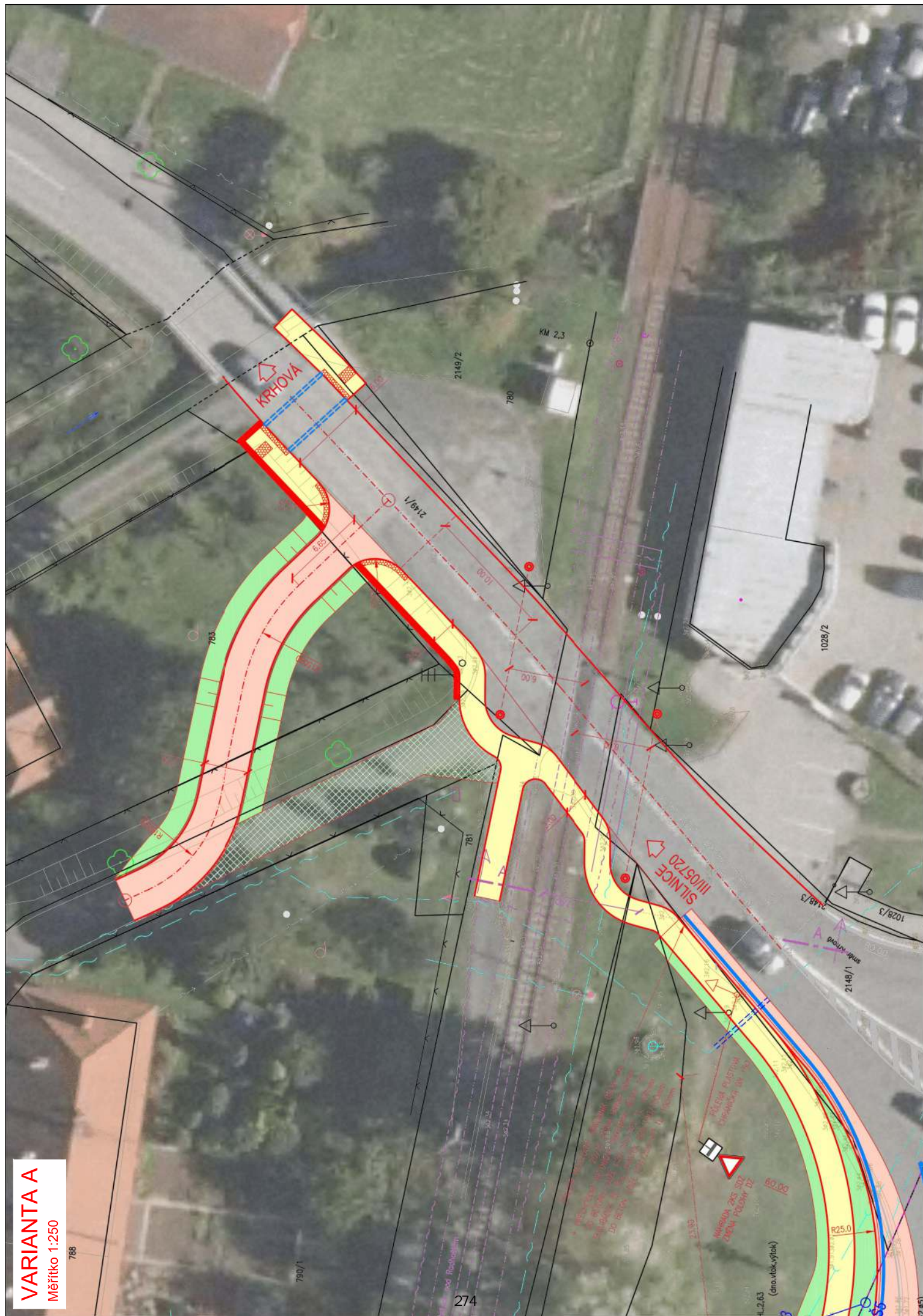
Projednání projektové dokumentace

Datum: 6. 10. 2020

Akce: **Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412)
na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R**

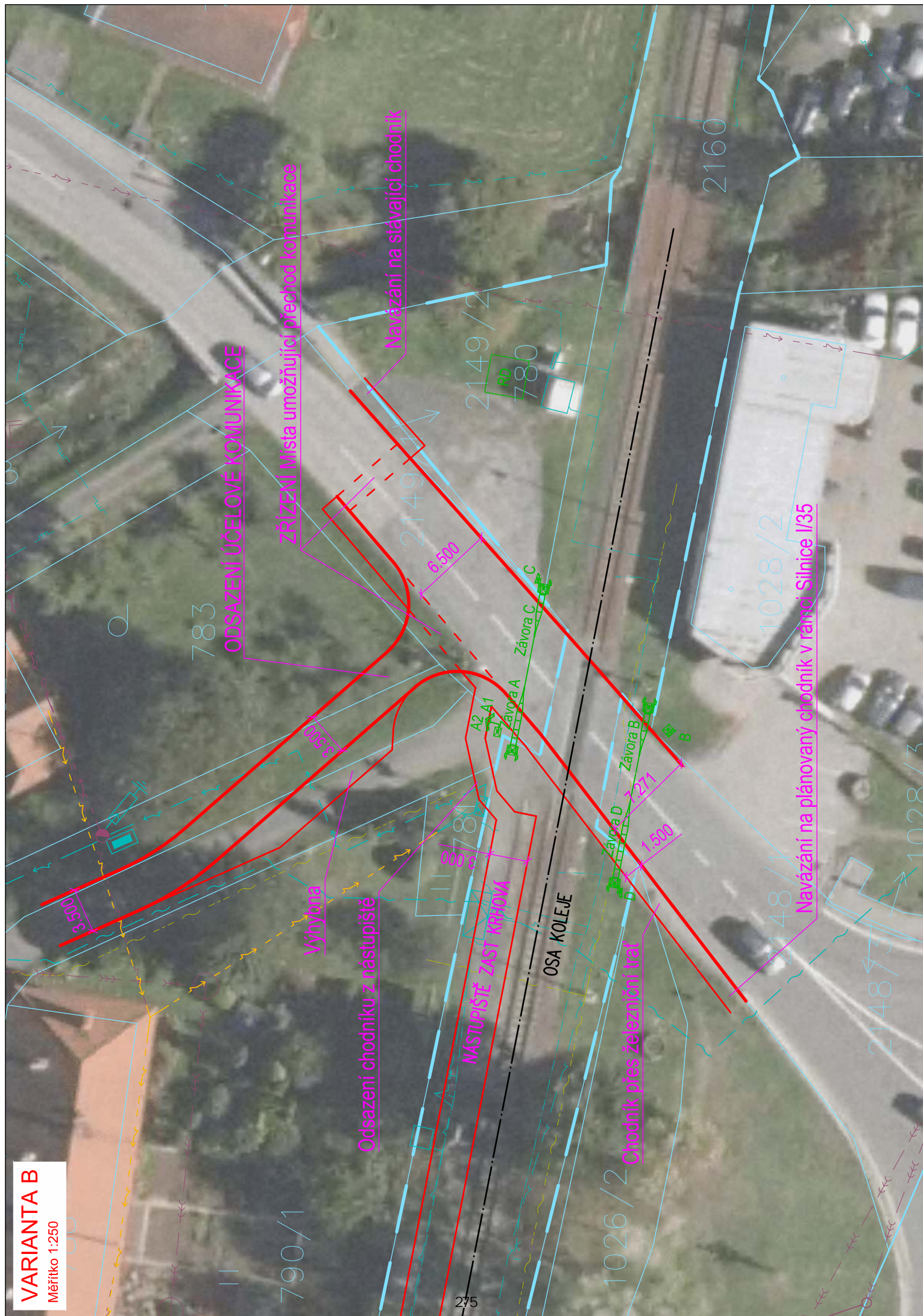
	Jméno a příjmení	Organizace	Telefon	Email	Podpis
1	MARK VÝVODA	SIGNAL PROJEKT SRO	732 933 215	VYVODA@SIGNALPROJEKT.cz	
2	MARTIN MAREK	ŘSKK, p.o.	737 288 935	marek@rszk.cz	
3	MAJZEK LUKAŠ	OBEC KRHOVA	730 517 161	MISTOSTAROSTA@KRHOVA.cz	
4	Kateřina Halaitová	OBEC KRHOVA	730 577 160	katrta@kuk.cz	
5	Zdeněk Vrtě	SŽ, OŘ OLC, STK	724 166 549	vtfo@sprava.zeloznec.cz	
6	ROVNÍK BURIŠA	SŽ OŘ OLC	607 961 945	BURISAC@SPRAVA.ZELOZNEC.CZ	
7	BOHMA ŠROUB	SŽ OŘ OLC	725 886 980	SPONAV@SPRAVA.ZELOZNEC.CZ	
8	Radek Bohm	Signal Projekt	702 802 670	bohman@signalprojekt.cz	
9	ALEŠ FOLTA	Signal Projekt	702 153 004	folta@ova.signalprojekt.cz	
10	PAVEL GAUDEČKA	Signal Projekt	724 035 465	gajdecka@ova.signalprojekt.cz	
11	JANKA HOJGROVÁ	SŽ OŘ OLC SŽET	725 344 876	hojgrova@ova.zeloznec.cz	
12	JOSEF CULKA	DMC HAVL. BROD	605 352 598	CULKA@DMCHB.CZ	
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

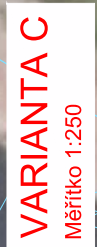
VARIANTA A
Měřítko 1:250



VARIANTA B

Měřítko 1:250





ZÁPIS

z jednání s vlastníky poz. č. 783

Datum: 15. 10. 2020

Místo: Přejezd v km 2,265 (P7412)

Akce: **Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati
Valašské Meziříčí – Rožnov p/R**

Předmět jednání:

Dne 15. 10. 2020 proběhlo jednání na místě stavby v okolí přejezdu v km 2,265 (P7412). Jednání bylo svoláno za účelem projednání technického řešení s vlastníky dotčeného pozemku č. 783 v KÚ Krhová. Projektant zúčastněným vlastníkům představil 3 možné varianty technického řešení a vlastníci souhlasili s podrobnějším projektovým rozpracováním Varianty B. Vlastník dále předběžně souhlasil se zábořem svého pozemku o přibližné ploše 40 m². Tato výměra byla na místě pro větší přehlednost zaměřena pásmem.

Průběh dalších projekčních prací:

Projektant podrobně dopracuje návrh a s vlastníkem si podrobně doladí materiály a konstrukce opěrné zdi a plotu v okolí poz. č. 783 s předpokladem termínu do 27. 2. 2020. Na základě odsouhlaseného návrhu dojde k sepsání smlouvy, zhotovení geometrického plánu a majetkovému vyrovnání mezi Kristkovými (vlastníky) a Obcí Krhová. Vlastník preferuje variantu finančního vyrovnání za odkup pozemku.

Jednání se zúčastnili:

- Bc. Josef Culka – Hlavní inženýr projektu, DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
- Ing. Zdeno Vrto – Hlavní inženýr stavby, Správa železnic, s. o.
- Ing. Kateřina Halaštová – Starostka obce Krhová
- Lukáš Macíček – Místostarosta obce Krhová
- Dáša Kristková – Vlastník dotčeného pozemku
- Petr Kristek, DiS. – Vlastník dotčeného pozemku

V Havlíčkově Brodě, 15. 10. 2020

zapsal: Josef Culka

Přílohy: **Předběžný souhlas se stavbou**

VARIANTA B

Měřítko 1:250

Předběžné vyjádření vlastníka poz. č. 783 k projektové dokumentaci:

SAMUEL B. KARTEL
K. KARTON

Výhybna Nové oplocení / Opěrná zeď

Zábor pozemku
přibližně 40 m²

ODSAZENÍ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE

Výhybna

Odsazení chodníku z nástupiště

NÁSTUPIŠTĚ ZA ST. KRAJOVA

OSA KOLEJE

Chodník přes železniční trať

Navázání na plánovaný chodník v rámci Silnice I/35

ZŘÍZENÍ MÍSTY UMOŽŇUJÍCÍ PŘECHOD KOMUNIKACE

Navázání na stávající chodník

ZÁPIS

ze vstupního jednání

Datum: 27. 1. 2021

Místo: Zasedací místnost č. 1.03 v budově Správy železnic, Stavební správy východ,
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Akce: **Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati
Valašské Meziříčí – Rožnov p/R**

Generální projektant: **DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.**
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod

Projektant dalších profesí: **Signal Projekt, s.r.o.**
Videňská 55
611 43 Brno

Hlavní inženýr projektu: Bc. Josef Culka

Hlavní inženýr stavby: Ing. Zdeno Vrťo

ÚVOD

Generální projektant je firma DMC Havlíčkův Brod, jejíž zástupce Josef Culka přítomné přivítal a seznámil je s předpokládaným průběhem jednání. Poté předal slovo projektantům jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů.

Z jednání se omluvili:

- Správa železnic, GŘ O11 – Ing. Milan Stehlík
- Správa železnic, GŘ O13 – Ing. Josef Bednář
- Správa železnic, GŘ O14 – Ing. Martin Musil
- Správa železnic, GŘ O23 – Ing. Lenka Žemličková
- Správa železnic, GŘ O30 – Ing. Jakub Vaněk

Předpokládaná objektová skladba dokumentace

Číslo	Název SO/PS	Firma	Projektant
SO 01	Železniční svršek	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	Bc. Josef Culka
SO 02	Železniční spodek	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	Bc. Josef Culka
SO 03	Nástupiště	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	Bc. Josef Culka
SO 04	Železniční přejezd	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	Bc. Josef Culka
SO 05	Silnice III/05720	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	Bc. Josef Culka
SO 06	Chodník	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	Bc. Josef Culka
SO 07	Účelová komunikace	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	Bc. Josef Culka
SO 08	Nástupištní přístřešek	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	Bc. Josef Culka
SO 09	Orientační systém	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	Bc. Josef Culka
SO 10	Napájení NN a osvětlení	Signal Projekt s.r.o.	Ing. Marek Vývoda
PS 01	Přejezdové zabezpečovací zařízení	Signal Projekt s.r.o.	Mgr. Radek Böhm
PS 02	Úprava stávajících sdělovacích kabelů	Signal Projekt s.r.o.	Ing. Pavel Gajdečka
PS 03	Rozhlasové zařízení	Signal Projekt s.r.o.	Ing. Pavel Gajdečka
PS 04	Informační systém	Signal Projekt s.r.o.	Ing. Pavel Gajdečka
PS 05	Příprava pro kamerový systém	Signal Projekt s.r.o.	Ing. Pavel Gajdečka

Popis technického řešení

SO 01 - Železniční svršek

zapsal Bc. Josef Culka

Stávající stav

Železniční svršek je v přejezdu a jeho okolí na dřevěných pražcích, u nástupiště na betonových pražcích SB3, kolejnice tvar T. Kolej bezстыková.

Nový stav

V rámci rekonstrukce bude provedena výměna kolejového roštu v oblasti kolem nového nástupiště a pod přejezdovou konstrukcí. Nový kolejový rošt bude zřízen v dl. 151 m v km 2,130 014 – 2,281 014, nové kolejnice budou v dl. 158 m v km 2,126 514 – 2,284 514 s ohledem na stávající svary. Bude použit nový železniční svršek 49E1 s využitím přímého pružného upevnění kolejnic typu W14 na betonových pražcích B91S/2 v rozdělení „c“ a v celém úseku bude zřízena BK. Kolejové lože bude v celé délce zapuštěné.

Úprava GPK proběhne na dl. 300 m a bude provedena dle projektu 3D osy koleje, který poskytla SŽG.

SO 02 - Železniční spodek

zapsal Bc. Josef Culka

Nový stav

V rámci rekonstrukce bude provedena nová skladba železničního spodku v úseku s novým železničním svrškem. Nový železniční spodek bude v dl. 151 m v km 2,130 014 – 2,281 014 z toho ZKPP v dl. 26,4 m v km 2,254 614 – 2,281 014. Skladba ZKPP (ŠD fr. 0/32 v tl. 300 mm ŠD + SC 0/32, C5/6 v tl. 550 mm) byla navržena dle GTP. Návrh skladby pražcového podloží bude proveden dle aktualizace S4 ze dne 1.1.2021.

Odvodnění železničního ho spodku bude řešeno nestandardně. Na pravé straně koleje bude zřízeno podélné trativodní žebro bez trativodního potrubí. Hloubka žebra bude dimenzována na 15 minutový intenzivní déšť. Nestandardní řešení bylo zvoleno z důvodu, že se prostor přejezdu a zastávky nachází v zátopové oblasti (během záplav se předpokládá

vzdutí hladiny spodní vody), nebude tedy možné vyústit trativodní potrubí do místní kanalizace ani přilehlé vodoteče. Srážková voda se bude trativodním žebrem vsakovat do podloží, podloží je pro vsakování vhodné (šterky).

SO 03 - Nástupiště zast. Krhová

zapsal Bc. Josef Culka

Stávající stav

Stávající nástupiště je typu sypané s pevnou nástupní hranou. Délka nástupiště je 111 m.

Nový stav

V rámci rekonstrukce bude provedena nová nástupní hrana z prefabrikátů typu H v dl. 100 m v km 2,150 – 2,250. Výška nástupní hrany bude 550 mm nad TK a bude vzdálena 1670 mm od osy koleje. Nástupiště bude mít šířku pochozí plochy 2,5 m a jeho povrch bude z betonové dlažby a prefabrikovaných desek VLsVP. Srážková voda z nástupiště bude odvedena spádem 2% do terénu za nástupištěm. Přístupový chodník na začátku nástupiště bude řešen tak, aby nedocházelo k přístupu cestujících do nebezpečného pásma přejezdu mimo výstražníky.

Chodník na druhé straně nástupiště bude ukončen na hranici drážního pozemku. V budoucnu se předpokládá navázání na chodník v rámci samostatné akce Obce Krhová.

SO 04 - Železniční přejezd

zapsal Bc. Josef Culka

Stávající stav

Jedná se o jednokolejný přejezd na silnici III. třídy s volnou šířkou na přejezdu 11 m. Přejezdová konstrukce je typu STRAIL. Současná přejezdová konstrukce je širší 11,4 m. Ve stávajícím stavu je přejezd bez chodníku.

Nový stav

V rámci rekonstrukce bude provedena nová pryžová přejezdová konstrukce dl. 13,2 m s vnějšími panely na ocelových nosičích. Vnější panely budou, dle požadavku zástupce investora (ST Zlín), dl. 910 mm a nebudou umožňovat strojní čištění kolejového lože. Přejezdová konstrukce bude v souladu se zásadami navrhování čj. 15497/2017-SŽDC-GR-O13 s min. vzdáleností závěrných zídek od hlavy pražce 200 mm.

SO 05 – Silnice III/05720

zapsal Bc. Josef Culka

Stávající stav

V místě přejezdu dochází ke křížení železniční trati se silnicí III/05720 a k vyústění účelové komunikace přímo do nebezpečného pásma přejezdu. Úhel křížení se silnicí je 75°.

Nový stav

V novém stavu dojde k rekonstrukci povrchu silnice III/05720 v co nejmenší možné míře (na levé straně trati na dl. 34 m, na pravé straně trati na dl. 11,5 m). Kategorijní šířka komunikace bude min. 6,5 m (jízdní pruh 2x 3,250 + nezp. krajnice 0,500). Podkladem pro návrh skladby vozovky je sčítání dopravy z roku 2016. Navržená skladba vozovky bude D1-N-2-III-PIII dle TP 170 s tl. konstrukce 540 mm.

Na silnici bude zřízen příčný odvodňovací žlab. Přesné umístění příčného žlabu bude prověřeno s ohledem na plnění své funkce a na příčný a podélný sklon vozovky silnice. Dle zástupců SŽ a ŘSZK bude majetková správa odvodňovacího žlabu předmětem jednání mezi SŽ a ŘSZK.

SO 06 – Chodník

zapsal Bc. Josef Culka

Stávající stav

V současné době nevede přes přejezd ani podél komunikace žádný chodník.

Nový stav

Na levé straně silnice bude nově přes přejezd zřízen chodník š. 1,550 m, který bude navázán na nově zřizovaný chodník v rámci stavby ŘSZK. Skladba chodníku bude D2-D-1-O-PIII dle TP 170 s tl. Konstrukce 320 mm. Na levé straně trati dojde k zřízení opěrné stěny dl. 17,5 m pro chodník (opěrná stěna není součástí původního zadání stavby). Opěrná stěna bude dle požadavků ŘSZK (Petra Ondruchová) veden po hranici pozemku ŘSZK aby nedošlo k přílišnému zúžení vozovky před mostním objektem. Na levé straně trati dojde na chodníku ke zřízení místo usnadňující přechod pozemní komunikace na druhou stranu komunikace a následné navázání na stávající chodník v Obci Krhová.

Stavební objekt SO 06 bude rozdělen na SO 06.1 (investor SŽ) a SO 06.2 (investor Obec Krhová).

V případě velkých finančních nákladů nebo záporných stanovisek ke zřízení místa umožňujícího přechod na druhou stranu silnice, bude zřízení chodníku podél opěrné zídky vyčleněno z projektové dokumentace. Tuto část by si poté musela zpracovat a povolit Obec Krhová samostatně.

SO 07 – Účelová komunikace

zapsal Bc. Josef Culka

Stávající stav

Stávající účelová komunikace š. 3 m je vyústěna do nebezpečného pásma přejezdu.

Nový stav

Stávající účelová komunikace bude odsunuta z nebezpečného pásma přejezdu do vzdálenosti 14,5 m od osy koleje. Toto řešení není normové, ale dle předchozích jednání bylo odsouhlaseno všemi stranami (SŽ, ŘSZK, DIPČR, DÚ, Obec Krhová, Soukromý vlastník). Dle ČSN 736380 bude na přejezdu bezpečnost zajištěna odpovídajícím dopravním značením (žluté zkřížené čáry, zákaz odbočení vlevo pro vozidla delší než 5 m).

Nová účelová komunikace bude mít š. 5 m a bude u ní zřízena opěrná zeď dl. 11,5 m. Nároží křižovatky bude zaobleno poloměrem $R = 3$ m a tato úprava umožní bezpečné odbočení osobních automobilů i vozidlům pro svoz odpadu. Z důvodu odsunutí účelové komunikace dojde k záboru soukromého pozemku o předpokládané ploše 40 m². Účelová komunikace bude upravována na dl. 26 m.

SO 08 – Nástupištní přístřešek

zapsal Bc. Josef Culka

Stávající stav

V současné době je na zastávce Krhová umístěn přístřešek pro cestující z kovové konstrukce osazen na železobetonové desce, opláštěný dřevěnými latěmi, střecha z trapézového plechu, podlaha – betonová dlažba. Velikost přístřešku 5,65m x 2,10m, podchodná výška 2,6m. Dešťová voda svedena do vsakovacího podmoku. Přístřešek vybaven mobiliářem (lavičky, odpadkový koš, vitríny na jízdní řád). Zastávka osazena orientačním a informačním systémem pro cestující.

Nový stav

Projektant prověřil intenzity cestujících na zastávce. Na základě intenzity byl navržen prefabrikovaný železobetonový přístřešek typu 2xU s plochou 12 m².

SO 09 – Orientační systém*zapsal Bc. Josef Culka*

Dojde k úpravě stávajícího orientačního systému na zastávce a zajištění souladu se směrnicí SŽDC č. 118.

SO 10 – Napájení NN a osvětlení*zapsal Ing. Marek Vývoda*

Základní napájení zastávky a PZS bude provedeno ze stávajícího odběrného místa u RD PZS. Kabel od HDS bude vyměněn za nový a ukončen v nové pilířové sestavě rozvaděčů RE, R1 a RO. Sestava bude usazena u zdi nově situovaného RD PZS P7412 v km 2,265.

Nový elektroměrový rozvaděč RE bude osazen sazbovým jističem 3x40A, dle stávající stavu. Z RE bude připojen nový rozvaděč R1, ve kterém bude osazeno jištění a podružné měření pro odběry zastávky, přejezdů a TRS. Součástí R1 bude také automatický záskok mezi přípojkou z distribuce a přívodem z rozvodu 6kV (viz níže). Za záskokem bude provedeno napájení RD PZS P7412, a to přes společnou přístrojovou skříň pro přejezdy RP.

NN kabel WL932, který je ve stávajícím stavu ukončen v R1 a napájen z rozvodu 6kV, resp. TTS 700 bude využit stávající (AYKY-J 4x50). Kabel bude pouze nově přepojen do TTS 701-1(A), která bude vybudována v rámci předcházející stavby „Oprava kabelového rozvodu 6kV Valašské Meziříčí – Hostašovice“. V rámci tohoto SO 07 bude provedeno přepojení kabelu WL932 do TTS 701-1(A) a dodán transformátor 6/0,4kV, 10kVA. V úseku mezi TTS 701-1(A) a P7410 v km 1,352 bude WL932 odpojen. Součástí SO bude nutné přeložky v případě kolize s konstrukcí nástupiště nebo přejezdu. Trasa bude vedena současně v překládánými kabely zab. a sděl. zařízení. V blízkosti vzrostlých stromů bude kabelová trasa provedena protlaky.

Stávající osvětlovací stožáry typu Radek, výšky 5,5m budou demontovány a předány do výzisku OŘ OLC. Obecní rozhlas na st. drážním osv. stožáru bude jeho vlastníkem odstraněn.

V koordinaci s novým nástupištěm bude zřízeno nové venkovní osvětlení zastávky včetně přístupů, které bude provedeno LED svítidly osazenými na nových sklopných stožárech výšky 6m. Na stožárech bude umístěn také drážní rozhlas. Stožáry budou na přírubu a patky budou prefabrikované. Stávající stožár JŽ u přejezdu bude demontován bez náhrady.

Osvětlovací prostory:

05.12.2006	nekrytá nástupiště, malý počet cestujících, např. regionální a místní vlaky	10lx	----	0,25	≥1/8
05.12.2007	chodníky v prostoru železnice, nekryté lávky pro pěší	10lx	----	0,25	----

Stávající rozvaděč osvětlení R2 u nástupiště bude zrušen. Nový rozvaděč osvětlení RO bude umístěn u nového RD PZS vedle sestavy RE, R1. Osvětlovací okruhy budou provedeny v TT soustavě novými kabely CYKY-O... RO bude ovládán pomocí fotobuňky. PLC a proudové senzory budou osazeny do RO pro budoucí zavedení systému DDTS ŽDC.

Stávající sloup veřejného osvětlení obce bude v kolizi s novým napojením komunikace k bytovkám. Sloup bude zrušen bez náhrady včetně závěsného kabelu VO přes ulici Hlavní. Ze sloupu je nyní nasvětlen zejména přístup k nástupišti. Tento prostor bude v novém stavu nasvětlen novým drážním osvětlením. Tato demontáž bude provedena v rámci SO 10. Další úpravy nebo rozšíření VO nebude předmětem stavby.

PS 01 – Zabezpečovací zařízení*zapsal Mgr. Radek Böhm*

Jednokolejný přejezd P7412 v evidenčním km 2,265 s označením „B9“ je v současnosti zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SNI, typu AŽD 71. Na přejezdu jsou vybudovány celkem 4 výstražníky na 3 stožárech. Pro spouštění a vypínání výstrahy jsou použity kolejové úseky tvořené počítači náprav Frauscher AzF se snímači RSR 180. Přibližovací úseky PZS se nacházejí na trati a nemají zásah do obvodu stanic, dopraven či nákladišť. Spouštění a vypínání výstrahy je prováděno automaticky jízdou vlaku, pro ukončování výstrahy je používán směrový výstup počítače náprav. Dirigující dispečer tratě se nachází v DK ve stanici Valašské Meziříčí. Indikace a ovládací prvky PZS jsou umístěny pomocí přenosového zařízení (typ TEDIS) na pracovišti JOP pro přejezdy v DK v ŽST Valašské Meziříčí. Pohotovostní, bezanulační a bezvýlukový stav PZS je zapracován v povolujících návěstích krycího návěstidla LkV na zhlaví dopravní D3 Střítež nad Bečvou a v odjezdových návěstidlech ŽST Valašské Meziříčí. PZS je vybaveno diagnostikou s dálkovým přístupem typu MEDIS. Vnitřní výstroj PZS je umístěna v technologickém domku situovaném v blízkosti přejezdu. Vnitřní výstroj počítačů náprav je umístěna v RD PZS sousedních přejezdů B10 v km 1,352 (kolejové úseky T10 až T13) a PZS B8 v km 3,272 (kolejové úseky T6 až T9).

Na zastávce Hrachovec je v km 3,184 výhybkou č. 1 zaústěna kolej č. 2 nákladiště, ze které je napojena vlečka č. 6150 Arpeta Hrachovec. Výhybka č.1 s výkolejkou č. Vk1 nákladiště Hrachovec jsou zabezpečeny výměnovými a odtlačnými zámky, jejich výsledný klíč je zapevněn v elektromagnetickém zámku EMZ Vk1/1t/1 na nákladišti. Uvolnění klíče výhybky a výkolejky se provede vložením klíče ze svazku klíčů D3 do elektromagnetického zámku EMZ 1, který je rovněž umístěn na nákladišti. Obsluha vlečky se uskutečňuje jízdou vlaku z Valašského Meziříčí. Po příjezdu vlaku do Hrachovce a po uvolnění přejezdu P7413 (vlak zajede za snímač PBT 21 v km 3,284), obsluha vlaku vloží klíč do EMZ1, čímž dojde k výluce přibližovacích úseků PZS na P7413, P7414 a P7415 (překlenutí obsazení kolejových úseků T9 a T10). Posun přes přejezd je zajištěn střežením. Po ukončení posunu vlak opětovně zajede za snímač PBT 21 a vyjmutím závislostního klíče dojde k ukončení výluky kolejových úseků T9 a T10 a současně k obsazení kolejového úseku T9 a k vyvolání výstrahy na přejezdech P7413, P7414 a P7415. Po souhlasu dirigujícího dispečera vlak odjíždí zpět do Valašského Meziříčí. V současnosti je začátek přibližovacího úseku PZS B9 směrem od Rožnova pod Radhoštěm mimo oblast nákladiště v km 2,924.

V rámci profese zabezpečovacího zařízení bude provedena rekonstrukce PZS na přejezdu P7412 v km 2,265. Koncepce technického řešení projednána na vstupní poradě dne 6. 10. 2020 se nemění. Nově bude přejezd zabezpečen PZS kategorie 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2 (3. kategorie, celé závory, s pozitivní signalizací, s přenosem kontrol a ovládání opět k dopravnímu zaměstnanci v DK ŽST Valašské Meziříčí). Bude použito PZS reléového typu s elektronickými doplňky. V souladu s metodickým pokynem Správy železnic (Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných – čj. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30. 9. 2019) budou na přejezdu navrženy závory z důvodu křížení se silnicí III. třídy a s ohledem na úhel křížení (127°) jsou navrženy celé závory. Na přejezdu bude vybudováno celkem 5 výstražníků na čtyřech stožárech a 4 břevna závor přehrazující celou šířku komunikace. Z důvodu tupého úhlu křížení je navrženo předsadit výstražníky A1, A2 a B před závory na samostatném stožáru. U PZS bude zřízena funkcionální postupné sklápění závor. Výstražníky budou v plastovém LED provedení. Výstražné kříže budou opět v reflexním provedení se žlutým zvýrazněním. Délka ramen výstražného kříže bude 1,2m, v případě potřeby je možné

výstražný kříž umístit mimo osu výstražníku. Břevna závor budou v kompozitním provedení. Přejezd se nachází v těsné blízkosti zastávky Krhová, PZS bude vybaveno také signalizací pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Oba přibližovací úseky budou tvořit stávající počítačové úseky počítače náprav se směrovým výstupem. Délky přibližovacích úseků jsou vypočítány pro stávající traťovou rychlost. Před započítáním prací na rekonstrukci železničního svršku na přejezdu budou stávající snímače v oblasti přejezdu PBT24 a PBT25 demontovány a po ukončení stavebních prací opětovně namontovány zpět. Z důvodu doplnění závor dojde k prodloužení přibližovacích úseků. Ve směru od Rožnova pod Radhoštěm je přibližovací úsek prodloužen až k přejezdu P7412 v km 3,272 (prodloužení o kolejový úsek T10) a nově bude v přibližovacím úseku zaústěna výhybka č. 1 nákladiště Hrachovec. Zapevnění výsledného klíče Vk1/1t/1 pro obsluhu výhybek nákladiště v elektromagnetickém zámku bude podmínkou pro pozitivní signál na přejezdu P7412 v km 2,265. Obsluha nákladiště Hrachovec nebude měněna. Směrem od Valašského Meziříčí bude využit stávající přibližovací úsek se začátkem v km 1,347 a oproti stávajícímu stavu nebude prováděn odklad výstrahy. Výstraha na přejezdu bude spouštěna automaticky vstupem kolejového vozidla do přibližovacích úseků a bude zrušena projetím vlaku přes přejezd (anulací). Výstraha na přejezdu bude zrušena projetím vlaku přes přejezd (anulací). Bude provedena opět vazba pohotovostního, bezanulačního a bezvýlukového stavu PZS do návěstidel kryjících přejezd (krycí návěstidlo LkV a odjezdová návěstidla v ŽST Valašské Meziříčí).

Ovládání a indikace rekonstruovaného PZS budou opět umístěny pomocí přenosového zařízení na pracoviště JOP přejezdů u dirigujícího dispečera tratě v DK ŽST Valašské Meziříčí. Přejezd bude vybaven místním uzavřením a otevřením. Dále bude zřízen povel „Nouzové otevření“ a „Dopravní klid na přejezdu“. PZS bude také vybaveno diagnostikou s možností dálkového odečtu dat, která bude svedena na stávající diagnostické pracoviště údržby SSZT OŘ Olomouc ve Valašském Meziříčí. Přenosové a diagnostické zařízení bude kompatibilní s přenosovým a diagnostickým zařízením vybudovaným v současnosti. Součástí dodávky nebude zařízení pro snímání výstupních dat (notebook).

Vnitřní technologie PZS bude umístěna do nového technologického objektu (reléového domku - RD). RD bude rozměru 3x3 m (pro dva stojany) a bude umístěn v blízkosti přejezdu tak, aby byly splněny rozhledové poměry při jízdách vlaků 10 km/h. Reléový domek bude celobetonový, zateplený a takové konstrukce, která zabezpečí rozsah teploty uvnitř RD od +5°C do +35 °C. RD bude s dřevěnou valbovou střechou. Domek bude umístěn na základ ze ztraceného bednění, jehož součástí bude také základový zemnič. Součástí vybavení domku bude žebřík, police na zeď a židle.

Nový venkovní telefonní objekt (VTO) a skříňka místního ovládání (SMO) budou součástí integrovaného rozvaděče (společná přístrojová skříň pro přejezdy) spolu s rozvaděčem nízkého napětí. Společná skříň pro přejezdy bude umístěna vedle RD s výhledem jak na trať, tak na silnici.

Základní napájení PZS bude provedeno opět z drážního rozvodu zastávky Krhová (řeší stavební část stavby). Náhradním napájením PZS bude bezúdržbová baterie 24V o odpovídající kapacitě dle ČSN 34 2650 ed.2 v provedení do neklimatizovaného prostředí a bude umístěna pouze na stojanu baterie (baterie se sintrovanými elektrodami).

V kolejišti bude provedena pasivní ochrana přejezdového zabezpečovacího zařízení před atmosférickými vlivy. Jedná se o uzemnění výstražníků a závor. Bude provedena

ochrana skupinovým uzemněním. Pasivní ochrana stávajících snímačů počítače náprav na trati nebude realizována (v novém RD PZS nebude vnitřní výstroj počítače náprav).

V rámci PS 01 se předpokládá položení nové kabelizace od reléového domku PZS k výstražníkům, pohonům závor a ke stávajícím snímačům v oblasti přejezdu (PBT-24 a PBT-25). Bude provedeno naspojkování stávající zabezpečovací kabelizace vedoucí do RD stávajícího PZS do nového reléového domku PZS. Pro zaslání informace ohledně kontroly a volnosti kolejového úseku T10 mezi přejezdy B10 v km 1,352 a B9 v km 2,265 bude využit stávající kabel č. 802. Pro zaslání informace ohledně obsluhy vlečky Arpeta Hrachovec (obsluha EZM1) mezi přejezdy B8 a B9 bude využit stávající kabel č. 803. Pro přenos kontrol a ovládání PZS včetně diagnostiky a pro napojení VTO u RD PZS budou využity stávající linky v traťovém metalickém kabelu ve správě CTD (kabel dimenze 15XN0,8). Součástí PS 01 je také přeložka stávajících zabezpečovacích kabelů, které budou zasaženy stavebními pracemi na železničním spodku. Kabelová trasa nebude překonávat žádné propustky ani mosty.

Realizace stavby vyžaduje změnu silničního značení, kdy značku A30 Železniční přejezd bez závor bude nahrazena značkou A29 Železniční přejezd se závorami (bude řešeno v rámci změny dopravního značení na komunikacích).

Vzhledem k délce kolejové výluky se předpokládá aktivace PZS na závěr kolejové výluky. Dočasné dopravní značení při vypnutém PZS nebude zřizováno.

Dále byly k profesi zabezpečovací zařízení přijaty následující závěry a připomínky:

- Dle projektu železničního svršku je skutečná kilometrická poloha přejezdu v km 2,269. Zástupce SSZT požaduje, aby v dokumentaci zabezpečovacího zařízení byl uváděn jen skutečný km 2,269 a nikoli km evidenční 2,265. Pouze v tabulce přejezdu bude v poznámce uveden také evidenční km.
- Projektant projedná se zástupcem O14 možnost použití na přejezdu břevna závor s břevnovými LED svítilnami.
- O umístění hasícího přístroje v RD PZS bude rozhodnuto na základě PBŘ.
- Nad dveřmi a společnou přístrojovou skříňí bude umístěna stříška.
- V bezprostřední blízkosti domku bude položena dlažba (bude řešit stavební část stavby). V těsné blízkosti RD se nachází v současnosti zpevněná odstavná plocha, která slouží pro parkování osobních vozů údržby a není tedy zapotřebí zřizovat nové parkovací plochy ani budovat přístupový chodník. Provedení RD musí splňovat Pokyn SŽ PO-10/2020-GŘ (Malé technologické objekty – čj. 14765/2020-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 15. 6. 2020).
- Nová trasa přeložky zabezpečovacích kabelů bude společná také pro kabely sdělovací a silnoproudé. Výkopové práce pro společnou kabelovou trasu budou rozpočtovány ve stavebním objektu silnoproudého zařízení (protlaky včetně chrániček budou rozpočtovány v provozním souboru zabezpečovacího zařízení). V případě, že nebude z bezpečnostních důvodů provedeno kácení 2 vzrostlých stromů v blízkosti v místě nové kabelové trasy, bude navržen protlak pod těmito stromy.

PS 02 – Úprava stávajících sdělovacích kabelů

zapsal Aleš Foltá

V rozsahu stavebních úprav budou přeloženy všechny stávající sdělovací kabely. Jedná se o kabely -EY 15XN0,8, -EY 10XN0,8 a HDPE. Výkopové práce nové hlavní kabelové trasy, která bude společná i pro kabely zab. zař. a silnoproud, budou rozpočtovány v rámci SO silnoproud.

Kabel -EY 10XN0,8 a HDPE trubka budou naspojovány ve směru ŽST Valašské Meziříčí v místě stávající spojky v km 2,053 a kabel -EY 15XN0,8, který bude využit pro řízení informačního systému, bude naspojkován také v místě stávající spojky v km 2,073. V

opačném směru ŽST Rožnov pod Radhoštěm, bude kabel -EY 10XN0,8 a HDPE trubka napojen v km 2,295. Kabel -EY 15XN0,8 ve směru na ŽST Rožnov pod Radhoštěm nepokračuje. Ukončení metalických kabelů bude provedeno v samostatném sloupovém rozvaděči vedle společné přístrojové skříně u RD, kde bude dodán i VTO. Pro řízení technologie rozhlasu a informačního zařízení bude do nového racku sdělovacího zařízení v RD doplněn propojovací kabel -EY 5XN0,8 do místa ukončení traťových kabelů (sloupový rozvaděč u RD). HDPE trubky položené spolu s TK budou vstupovat do RD pod novým rackem. Dále bude proveden nový propojovací kabel -EY 5XN0,8 do stávajícího domku TRS.

Stávající objekt domek TRS (vajíčko) se stožárem za nástupištěm zastávky bude zachován. Vzhledem k uvažované úpravě nástupiště do normované výšky 550mm nad TK bude nutné objekt s technologií TRS přizvednout, aby nebyl „utopený“ za nástupištěm a bylo možné k němu zajistit bezproblémový přístup. V rámci profese silnoproudu bude nahrazen i stávající silový kabel pro napájení.

PS 03 – Rozhlasové zařízení*zapsal Aleš Foltá*

Bude vybudováno nové rozhlasové zařízení s rozhlasovou ústřednou v IP provedení. Uvažuje se s instalací reproduktorů na nové osvětlovací stožáry v počtu 3ks osazených od hlavního příchodu na nástupiště. Vzhledem k blízkosti bytového domu a současné instalaci vizuálního informačního systému, se uvažuje pouze s osazením minimálního počtu reproduktorů, které zajistí potřebné ozvučení příchodu a nástupiště. Technologie bude umístěna do 19“ uzamykatelné skříně 47U v novém reléovém domku přejezdu.

PS 04 – Informační systém*zapsal Aleš Foltá*

Bude vybudován vizuální informační systém. Na nástupiště vedle přístřešku bude instalována oboustranná odjezdová informační tabule na samostatném sloupku se stříškou, která bude poskytovat pravidelné informace o odjezdech vlaků pro cestující. Technologie bude taktéž umístěna do 19“ uzamykatelné skříně 47U v novém reléovém domku přejezdu.

Pro řízení informačního systému včetně rozhlasu bude využit stávajícího informační systém INISS v ŽST Valašské Meziříčí, je uvažováno s přenosem informací pomocí modemů po stávajícím traťovém kabelu -EY 15XN0,8. V ŽST Valašské Meziříčí a v RD u zastávky Krhová budou doplněny modemy.

Informační systém bude vybudován dle směrnice č. 118.

PS 05 – Příprava pro kamerový systém*zapsal Aleš Foltá*

V rámci výkopových prací bude provedena příprava pro budoucí instalaci kamerového systému. Na oba konce nástupiště budou položeny dvě HDPE trubky (1x data, 1x napájení) z RD přejezdu. Veškerá technologie vizuálního informačního a rozhlasového zařízení se uvažuje umístit do 19“ uzamykatelné skříně 47U v novém reléovém domku přejezdu. Velikost 19“ skříně je uvažována s možností budoucí instalace kamerového systému.

Předpokládaný postup dalších projekčních prací

- Zástupce Správy železnic prověří možnost spolufinancování realizace a projektu na zřízení chodníku a opěrné zídky.
- Oproti ZTP dojde k navýšení projekčních prací o opěrnou zídku a chodník podél komunikace.
- Odevzdání dokumentace k připomínkám do 27. 3. 2021
- Vyjádření dotčených orgánů státní správy a drážních institucí do 27. 4. 2021
- Finální odevzdání projektu do 27. 5. 2021 (podání dokumentace na stavební úřad)
- Stavební realizace se předpokládá v termínu ZÁŘÍ – ŘÍJEN 2021 (předpokládá se využití stejné výluky jako pro rekonstrukci žst. Rožnov pod Radhoštěm). Projektant investora upozornil na předpokládanou délku výluky cca 25 dní z důvodu dodržení technologických postupů (skladba železničního spodku z KSC). Bližší upřesnění délky na základě zpracovaného harmonogramu prací, který bude součástí dokumentace k připomínkám.

V Havlíčkově Brodě, 10. 2. 2021

zapsal: Josef Culka a kol.













Přílohy: **Prezenční listina**
 C.2 – Koordinační situace
 C.3 – Návrh dopravního značení
 0201 – Situační schéma přejezdu
 0501 – Dispozice RD PZS

PREZENČNÍ LISTINA

Projednání projektové dokumentace

Datum: 27. 1. 2021

Akce: **Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412)**
na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R

	Jméno a příjmení	Organizace	Telefon	Email	Podpis
1	RADEK BÖHM	SIGNALPROJEKT	702802670	böhm@signalprojekt.cz	
2	BOHUMIL ŠPORNÝ	SŽ, s.o. OLC	725856980	sporny@szpraha.cz	
3	RADOMÍR PAVLKA	AD - TELEMATIKA	602760705	radomir.pavka@adf.cz	
4	MOUHIŘ BURSA	SŽ GR OLC	607968995	BURSA@SZPRAHA.PROJEKT.CZ	
5	KATEŘINA HALAŘOVÁ	OBEC KRHOVA	730517760	sterosta@krkova.cz	
6	LUKÁŠ MACĚK	OBEC KRHOVA	730517761	MISTOSTAROSTA@KRHOVA.CZ	
7	PETRA ONDRUCHOVÁ	ŘSZK p.o.	737288944	ondruchova@rszk.cz	
8	MAŘEK ŠTRATIL	SŽ, s.o. OLC	724110857	stratil@szpraha.cz	
9	MAŘEK VÝVODA	SIGNALPROJEKT	732933215	VYVODA@SIGNALPROJEKT.CZ	
10	ALEŠ FOLTA	SIGNALPROJEKT	702153004	folta@ovs.signalprojekt.cz	
11	JOSEF CULKA	DMC HAVL. BROD	605352598	CULKA@DMCHB.CZ	
12	Zdeněk Vrtó	SŽ, p.r.o. OLC	724166349	vrt@szpraha.cz	
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					



Ing. Zdenko Vrťo
Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc
 Nerudova 1
 772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

 VYŘIZUJE
 Bc. Josef Culka

 HAVLÍČKŮV BROD
 27. 4. 2021

Stanovisko projektanta k vyjádření Správy železnic

Obsahem níže uvedeného stanoviska projektanta je reakce na požadavky a připomínky stanovené ve vyjádřeních k dokumentaci pro vydání společného povolení na akci:

Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R

Reakce na připomínky je doplněna kurzívou:

- **Červenou** Bc. Josef Culka
- **Zelenou** Ing. Marek Vývoda
- **Modrou** Aleš Folta
- **Fialovou** Mgr. Radek Böhm
- **Vínovou** Ing. Pavel Gajdečka

Obsah:

Vyjádření SŽ s.o., GŘ O11 – Odbor řízení provozu, <i>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</i>	2
Vyjádření SŽ s.o., GŘ O13 – Odbor traťového hospodářství, <i>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</i>	2
Vyjádření SŽ s.o., GŘ O14 – Odbor zab. a telekomunik. techniky, <i>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</i>	5
Vyjádření SŽ s.o., GŘ O15 – Odbor provozuschopnosti, <i>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</i>	6
Vyjádření SŽ s.o., GŘ O24 – Odbor elektrotechniky a energetiky, <i>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</i>	7
Vyjádření SŽ s.o., GŘ O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení, <i>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</i>	7
Vyjádření SŽDC s.o., OŘ Olomouc, <i>Nerudova 1, 779 00 Olomouc</i>	8
Vyjádření SŽ s.o., Správa železniční geodézie Olomouc, <i>Nerudova 1, 779 00 Olomouc</i>	11
Vyjádření SŽ s.o., CTD, <i>Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň</i>	13

Vyjádření SŽ s.o., GŘ O11 – Odbor řízení provozu,

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

ze dne 31. 3. 2021 (č.j. 22925/2021-SŽ-GŘ-O11) – zpracoval Ing. Milan Stehlík

K projektové dokumentaci pro společné povolení stavby (DUSP) „Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R“ předkládá úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Milan Stehlík, tel. 972 741 043)

- 1) V souvislosti se zřízením 2 provizorních přechodů přes železniční trať = 2 dočasně zřízené přejezdy je nutné do dokumentace zpracovat Kapitulu XI Části deváté předpisu SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis.

Do TZ byla přidána zmínka o příslušné kapitole předpisu D1. Dle konzultace s

- 2) Napříč dokumentací je chybně uváděno: „Na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm je organizována a řízena drážní doprava dle předpisu SŽDC D1 (Dopravní a návěstní předpis)“. Drážní doprava je organizována a řízena dle předpisu SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy.

Bylo opraveno.

- 3) Orientační systém (SO 09): na tabuli se směrem jízd vlaků Hrachovec nahradit za Rožnov pod Radhoštěm.

Bylo opraveno.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmir Bursa, tel. 972 244 179)

- 1) F Zásady organizace výstavby – F1 Technická zpráva – 8.1 Předpokládané termíny výstavby: 21 dní nepřetržitá výluka (přesný datum výluk zatím není znám) – nutná koordinace se stavbou „Rekonstrukce ŽST Rožnov p.R.“ – dle plánu výluk na rok 2021 v termínu: 12.7. – 12.11.2021

Výluky byly naplánovány na rok 2022 v souběhu s rekonstrukcí žst. Rožnov p. R.

- 2) F Zásady organizace výstavby – F1 Technická zpráva – 10 Požadavky na výluky veřejné dopravy: Ve stavebním postupu č. 4 bude po dobu max. 8 hodin výluka osobní i nákladní dopravy v mezistaničním úseku Jaroměřice nad Rokytnou – Kojetice na Moravě - zde má být správně uvedeno – Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm!

Bylo opraveno.

Vyjádření SŽ s.o., GŘ O13 – Odbor traťového hospodářství,

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

ze dne 6. 4. 2021 (č.j. 23892/2021-SŽ-GŘ-O13) – zpracoval Ing. Hana Boubelová

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DUSP) od zhotovitele DMC Havlíčkův Brod, s.r.o., máme z hlediska našeho odboru následující připomínky.

Zásadní připomínky k projektu

- Bez zásadních připomínek

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Železniční svršek (zpracoval Ing. Chudějová, tel. 722 962 013, Chudejova@spravazeleznic.cz)

Technická zpráva

- V TZ kap. 6.1 je popsána úprava GPK v nejbližším okolí zastávky „Myslechovice“. Opravte.

Bylo opraveno.

- Jaký je důvod rozdílného začátku a konce výměny nových kolejnic a nových pražců?

Z důvodu výměny kolejového roštu a vzdálenosti původních svarů.

- Textace kap. 6.2a „154 m kol. roštu bude vytrženo z toho 151 m bude odstraněno a 3 m navraceny zpět (v místech výběhu PP **po obou stranách** úseku s novým kolejovým roštem)“ je nejasná. Zřejmě je to myšleno celkově 3 m, čili 1,5 + 1,5 m na začátku a konci výměny pražců, upřesněte to nebo napište 1,5 + 1,5 m. Odůvodněte, proč se navrhuje vrátit zpět stávající pražce.

Byla upravena formulace na 1,5 + 1,5 m. Důvodem je zazubení konstrukčních vrstev železničního spodku. V případě budoucí rekonstrukce okolních úseků nebude zasahováno do úseku s novým kolejovým roštem.

- V maximální míře preferujeme otevřené kolejové lože, což zejména v prostoru zastávky je dosažitelné, protože hranice drážního pozemku je dostatečně široká.

Na pravé straně trati bude podél zastávky zřízeno otevřené kolejové lože, nebudou zřízeny příkopy. Srážková voda se bude vsakovat do podélného žebra.

- Z čeho projektant usuzuje na výhledovou rychlost? SRP pro tuto trať ještě nebyl zpracován.

Bylo opraveno. SRP pro tuto trať nebyl zpracován.

- Kolejový rošt – jedná se o investiční akci, konkrétní názvy výrobků by se neměly uvádět (pražce B91S). Proč se pro tuto trať uvažuje s pražcem dl. 2,6 m, vzhledem k charakteru trati a jejímu zatížení je zcela dostatečné použití pražce dl. 2,4 s pružným bezpodkaldnicovým upevněním. Požadavek nad rámec předpisu S3 dílu VII je potřeba zdůvodnit, nebo návrh upravit.

Dle požadavku bylo opraveno na pražec dl. 2,4 m (B03) s přímým upevněním W14.

Situace

- Rozlište stávající osu a novou osu koleje. Stávající osa koleje se zakreslí černou plnou čarou, nová osa koleje (při výměně žel. svršku) se zakreslí červeně plně a směrová a výšková úprava se zakreslí červeně čárkovaně, tak jak to máme v legendě. To platí i pro popisy, např. sklonovník v km 2,306 518 bude černě.

Pro lepší přehlednost bylo upraveno (viz legenda výkresu).

- Hodnoty směrového posunu doporučuji zapisovat přímo k ose, aby se neztrácely v ostatních popisech.

Popisy posunů jsou vypsány dostatečně přehledně. Popis posunů koleje je automaticky generován softwarem a není možné ho automaticky posunout blíže ke koleji.

- Úprava GPK podle popisu končí v km 2,300, ale popisy směrových posunů pokračují dále. Viz připomínky k podélnému profilu.

Jedná se o výhledový stav dle projektu SŽG. Dle informací od SŽG bude toto řešeno geodetem stavby během realizace.

- Doplněte popis délky nástupištní hrany.

Bylo doplněno.

Podélný profil

- V situaci máte posláno, že úprava GPK končí v km 2,300, proč je tedy zakreslena nová niveleta až do km 2,400 včetně hodnot svislého a směrového posunu nivelety? Navíc takto navržený výškový rozdíl v km 2,400 není správně, není možné zřídit tak velký skok při navazování na stávající stav.

Staničení bylo opraveno Dle informací od SŽG bude toto řešeno geodetem stavby během realizace.

- Obdobně nová niveleta zakreslena před začátkem úpravy. Stávající stav se zakresluje černou barvou. Pokud jde o nestavební projekt PPK nutné jej barevně odlišit od Vámi navrženého stavu. Dále připomínám, že výšková úprava stávajícího svršku se zakresluje čárkovanou čarou.

Pro lepší přehlednost bylo upraveno (viz legenda výkresu v situaci).

- Výškové kóty stávající a nové nivelety jsou zvláště popsány, doplňte kóty nové nivelety tam, kde jsou kóty stávající nivelety a naopak. Obecně máte příliš výškových kót v celém výkrese s nejasnou vazbou na směrové a výškové řešení. Výškové kóty se popisují v charakteristických bodech směrového řešení, výškového řešení a v intervalu po 25 m.

Výškové kóty zdvihů a poklesů jsou zobrazeny pouze v zaměřených bodech. Z hlediska realizace nemá smysl psát posuny a zdvihy v místech nově navržených bodech jelikož by se jednalo o

interpolaci a nešlo by tedy o přesnou hodnotu. Výškové kóty jsou z důvodu přehlednosti vypsány pouze v hlavních bodech směrového a výškového řešení.

Pokud jsou významné body blízko vedle sebe, musí se kóty v horizontále posunout a dokreslit odkazovou čáru s vyústěním do místa popisovaného bodu. Není možné kóty přepisovat přes sebe tak, že výsledek je nečitelný.

- Dolů do tabulky doplňte stávající a nový železniční svršek. Máte tam sice popis, ale celý obsah chybí.

Bylo doplněno.

- Pokud se neprovádí úprava převýšení, nepište popisek do legendy, naopak doplňte popisek průběhu zemní pláně a vsakovacího žebra. K průběhu vsakovacího žebra doplňte výškové kóty.

Bylo doplněno.

- U popisu úprav GPK máte špatnou hodnotu staničení km 2,100 místo 2,000.

Bylo opraveno.

- Doplňte ostatní náležitosti požadované Směrnicí č. 11/2006 a TNŽ 01 3468.

Na základě jmenovaných směrnic byly doplněny chybějící náležitosti.

- Chybí zákres křižujících inž. sítí a u nových vč. výšek. V zákresu se rozliší neověřené a ověřené polohy sítí.

Byly doplněny inženýrské sítě.

- Doplňte tabulku s vyznačením řezů včetně jejich staničení.

Bylo doplněno na spodní část podélného profilu.

Řezy

- Doplňte výškové kóty ke každé podkladní vrstvě a dna odvodnění.

Byly doplněny výškové kóty dna odvodnění. U konstrukční vrstvy nebyly kóty z důvodu přehlednosti doplněny (jedná se o dvě vrstvy o tl. 200 mm). Vytyčovací body pro železniční spodek jsou také pouze pro PTŽS a předpokládá se, že si zhotovitel tl. vrstev odečte.

- Odstraňte výškový skok KL a drážní stezky v zapuštěném KL. Preferujeme otevřené KL.

Na základě požadavku O13 bylo KL změněno na otevřené.

- Chybí zákres kabelových tras.

Bylo doplněno.

- U nástupištní zídky v řezu 1 doplňte potřebný výkop a následnou zasypávku.

Bylo doplněno.

- Dbejte na čitelnost popisů (např. v souvisle šrafované ploše nastavte za popisy bílé pozadí).

Popisky jsou nyní dostatečně čitelné.

- Řez č. 2: zřejmě chybí část nadpisu.

Bylo opraveno.

- Řez č. 7: doplňte ohumusování svahu.

Bylo popsáno doplněno a popsáno.

Železniční spodek (zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275, Brestovsky@spravazeleznic.cz)

SO 03 Nástupiště

Technická zpráva:

- Kap. 8.1 – Respektujte VL Ž8, kdy je na vnějších nástupištích předepsána dlažba bez zkosených hran v celé ploše.

Bylo opraveno, celá plocha z dlažby zhotovená v rámci SO 03 bude z ostrohranné dlažby.

- Kap. 8.1 – Do technického návrhu aplikujte pokyn SŽ PO-25/2020-GŘ - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Standardy pro povrchy nástupišť, zejména s ohledem na technické specifikace dlažby.

Do TZ byla doplněno, že vybavení nástupiště musí být v souladu s pokynem SŽ PO-25-2020-GŘ.

- Kap. 8.1 – Opravte popis barvy pro žlutý pruh. Barva RAL 6200 neexistuje, jedná se o RAL 1003.

Bylo opraveno na RAL 1026 dle Vzorových listů SŽ Ž 8.7.

- Kap. 8.1 – V technické zprávě jsou odkazy na výkresy: E.1.5 – výkres zábradlí a E.1.6 – výkres

výztuže. Tyto přílohy nejsou v dokumentaci přiloženy. V dokumentaci není složka E.

Po připomínkách byly doplněny výkresy č. 5.1 – Detail – Železobetonová zídka a č. 5.2 – Detail – Zábradlí.

- Kap. 8.1 – Doplněte specifikaci materiálu použitého pro zásyp nástupiště.

Materiálem bude ŠD fr. 0/32, 0/63.

Podrobná situace:

- V místě přístupového chodníku A musí být jedna strana ze zvýšeného obrubníku pro vytvoření umělé vodící linie. Předpokládám, že půjde o obrubník, která navazuje na zábradlí.

Byl doplněn popis umělé vodící linie.

- Pokud chodník A navazuje na „nebezpečné“ místo, je nutné ho ukončit varovným pásem.

Chodník v tomto místě nenavazuje na nebezpečné místo.

- Na rozích nástupiště nelze kotvit zábradlí do prefabrikátů.

Poslední sloupek zábradlí se předpokládá v místě železobetonové zídky a zbytek zábradlí bude na konzole, aby nedocházelo ke kotvení do prefabrikátů.

- Protože je nástupiště široké pouze 2,5 m, nelze na jeho povrch umístit lavičky a odpadkové koše. Poloha těchto předmětů zasahuje do dvou průchodů šířky 0,8 m.

Lavičky budou z projektové dokumentace vypuštěny. Koše budou posunuty do zeleného pásu za nástupištěm.

- Signální pás umístíte přesně 0,8 m od hrany přístřešku. Zvýrazněte v tomto prostoru zvýšený obrubník, který by měl navázat na přístřešek a přesahovat signální pás opět o 0,8 m.

Signální pás byl přesunut přesně do vzdálenosti 0,8 m od hrany přístřešku. Byl doplněn popis umělé vodící linie.

Závěr

S předloženou dokumentací souhlasíme pouze za předpokladu doplnění chybějících příloh a předložení vypořádání připomínek s popisem, jak byly připomínky zapracovány.

Vyjádření SŽ s.o., GŘ 014 – Odbor zab. a telekomunik. techniky,

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

ze dne 7. 4. 2021 (č.j. 24459/2021-SŽ-GŘ-014) – zpracoval Ing. Martin Musil

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavbě:

Zabezpečovací zařízení

- V žádosti o vyjádření je uveden stupeň dokumentace DSP, ve vlastní dokumentaci je uveden stupeň DUSP (dokumentace pro územní řízení a stavební povolení), nutno sjednotit.

Jedná se o dokumentaci DUSP.

- K technickému řešení nejsou připomínky.

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Požadujeme u technologického domku (RD) doplnění dveřního kontaktu a tento kontakt připravit na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systémů) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.

V technické zprávě PS 01 je v kapitole 2.3 uvedeno, že na vstupních dveřích RD bude zřízen dveřní kontakt zapojený do diagnostického zařízení, který bude možné v budoucnu zapojit také do DDTS (jeden dveřní kontakt s možností zapojení do dvou systémů). Není nutné budovat dva dveřní kontakty. Požadavek je tedy dle projektanta splněn. Böhm

- Požadujeme pokládku dalších dvou trubek HDPE k již stávající trubce HDPE.

Bylo doplněno do dokumentace. Další 2 HDPE trubky budou položeny pouze ve směru ŽST Valašské Meziříčí. Ve směru ŽST Rožnov pod Radhoštěm je uvažováno s napojením na stávající trasu před novým RD přejezdu, výkopové práce v tomto směru nebudou realizovány. Před RD bude umístěna zemní kabelová komora, ve které budou ukončeny HDPE trubky z hlavní trasy a dále 2 HDPE trubky modrá a fialová, obě s bílým pruhem, do RD. Na konci pokládky nových kabelů (km 2,053) bude rovněž umístěna zemní kabelová komora, ve které budou HDPEE trubky ukončeny.

- Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, max. 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému pro sledování přejezdu.

S prostorem pro kamerový systém je v Racku počítáno.

- Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří.

Požadavek je v projektové dokumentaci PS 01 splněn, viz dispozice RD PZS (výkres č. 2.501) a technická zpráva (kapitola 2.4. – poslední věta). Böhm.

- Během stavby nesmí být přerušen provoz traťového rádiového systému (TRS).

V řešeném úseku bude vyměněn v rozsahu stavby traťový kabel, na kterém je v provozu systém TRS. Minimálně bez krátkodobých výpadků, potřebných pro přepojování, není možné provoz na rádiovém systému (TRS) zachovat zcela bez přerušení.

Předpokládá se výluka v celém mezistaničním úseku Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm. Na trati tedy v tomto období nebude provozována drážní doprava a z toho důvodu uvažujeme s výpadky TRS.

- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Připomínka se spíše týká realizace stavby. Podmínka a citovaný předpis byly uvedeny v technické zprávě.

Vyjádření SŽ s.o., GŘ O15 – Odbor provozuschopnosti,

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

ze dne 7. 4. 2021 (č.j. 21961/2021-SŽ-GŘ-O15) – zpracoval Ing. Petr Pokorný

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci pro společné povolení stavby dráhy (DUSP) uvádíme následující připomínky:

1. Odpady a odpadové hospodářství

Upozorňujeme na novou legislativu v oblasti odpadového hospodářství. V dokumentaci je nutno odkazovat na platné právní předpisy - zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a prováděcí předpisy k tomuto zákonu, v daném případě vyhlášku č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.

Ve všech částech dokumentace byly opraveny odkazy na nový zákon o odpadech.

Vyjádření SŽ s.o., GŘ 024 – Odbor elektrotechniky a energetiky,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

ze dne 7. 4. 2021 (č.j. 24200/2021-SŽ-GŘ-024) – zpracoval Ing. Ondřej Plocek

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby zasílá požadované stanovisko:

D.2.3.6 - SO 10 Napájení NN a osvětlení

Pro napájení PZS není v TZ popsáno rozhraní a dělicí místo podle kapitoly III Předpisu SŽDC E8. Doplněte.

Dělicí místo je uvedeno ve schématu rozvaděče přejezdu, do TZ bylo doplněno.

Vyjádření SŽ s.o., GŘ 030 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

ze dne 1. 4. 2021 (č.j. 23305/2021-SŽ-GŘ-030) – zpracoval Ing. Jakub Vaněk

Po prostudování předložené dokumentace ve stupni Dokumentace pro stavební povolení na výše uvedenou stavbu Odbor bezpečnosti a krizového řízení vydává **souhlasné stanovisko** podmíněné zapracováním uvedených připomínek:

Připomínky zásadní:

B.1 - Plán BOZP

Předložený plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je zpracován pro záměr „Rekonstrukce přejezdu P3652 včetně doplnění závor na trati (Retz -) Znojmo – Okříšky“. Požadujeme doložit k posouzení plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi pro předložený předmět žádosti o vyjádření.

Bylo opraveno.

B.2 Požárně bezpečnostní řešení

Předložené Požárně bezpečnostní řešení (dále i „PBR“) je zpracováno pro záměr „Rekonstrukce přejezdu P3643 v km 148,648 trati Retz-Okříšky“. Požadujeme doložit k posouzení PBR pro předložený předmět žádosti o vyjádření eventuálně vyhodnocení zajištění podmínek PBS zpracované v části B.2.8 Souhrnné technické zprávy.

Bylo opraveno.

B. Souhrnná technická zpráva

V části B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby část znění odstavce „V případě požáru v místě stavby ..., koordinovaných v rámci **Kraje Vysočina**.“ požadujeme nahradit zněním:

„V případě požáru v místě stavby ..., koordinovaných v rámci Zlínského kraje.“

A dále část znění odstavce „Zhotovitel provede ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Havlíčkův Brod, Havířská 3571, 580 01 Havlíčkův Brod, nepoplachové č. tel. 725 344 673 nebo e-mail hzshbroper@spravazeleznic.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.“ požadujeme nahradit zněním:

„Zhotovitel provede ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací na místně příslušné

operační středisko HZS Správy železnic - JPO Přerov, Tovární 439/14, 750 02 Přerov, nepoplachové č. tel. 728 028 629 nebo e-mail HZSPREoper@spravazeleznic.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.“

Všechny tyto připomínky byly opraveny.

Správa železnic, OŘ Olomouc souhlasí s předloženou dokumentací za předpokladu, že budou splněny následující podmínky jednotlivých správ a odborů OŘ Olomouc:

1. Připomínky Správy tratí (zpracoval Ing. Vrto - tel. 724 166 379)

- V TZ SO se v čl. 71 uvádí geotextilie 400 g/m² a v čl. 7.2 300g/m². Požadujeme sjednotit.

Do konstrukce PP je použita jiná geotextilie než do trativodního žebra.

- ve VPŘ žel. č.2 by v přístupovém chodníku neměl být ve skladbě výzisk z KL až 700 mm.

Bylo opraveno na 250 mm.

- Požadujeme doložit řez přístupového chodníku někde před řezem č.2, aby bylo možné posoudit potřebu zídky podél chodníku. Nepostačí vysvahování 1:2, chodník by byl s vyvýšeným obrubníkem jako přirozená vodící linie? Min. v části mimo chodník zídku neuvažovat a řešit sklonem svahu. Obdobně u přístupového chodníku B, min. v zelené - zatravněné části zídku neuvažovat a za nástupištěm prokázat řezem potřebu. Pro zamezení pohybu osob můžeme uvažovat panely Anti-trespass (<https://rosehillrail.com/products/anti-trespass-panels/>), které jsou v současnosti u SŽ provozně ověřovány.

Po telefonické dohodě budou ponechány monolitické zídky. Monolitické zídky jsou nutné z důvodu vyspádování terénu směrem ke koleji (přístupový chodník je ve výšce 550 mm nad TK) a dále z důvodu estetického, aby v celé délce přístupového chodníku nedocházelo ke změně materiálu.

- u přístřešku není potřebné uvažovat odvodňovací žlab. Odvádění vod je zajištěno sklonem plochy a odvodňovacími otvory v přístřešku.

Odvodňovací žlábek byl vypuštěn.

- nesouhlasíme s umístěním příčného odvodňovacího žlabu uvnitř závorových břevien. Projednat se správcem přilehlé pozemní komunikace vně závorových břevien s tím, že po realizaci stavby přebere do správy. Pokud bude nesouhlas, tak příčný práh ze stavby vypustit.

Umístění odvodňovacího žlabu na pozemku SŽ má své opodstatnění. Z důvodu potřeby odvodnění povrchu vozovky a z důvodu klopení vozovky nelze odvodňovací žlab umístit do větší vzdálenosti od osy koleje.

- Součástí stavby SŽ budou řešeny chodníky a komunikace pouze související s napojením účelové komunikace. Takže za tímto odbočením bude plynule napojeno na stávající stav. Návaznosti chodníku, komunikace, opěrné zídky podél chodníku, zřízení místa pro přecházení budou zakresleny jako navazující stavby jinou barvou a i v rozpočtu vyčísleny jako samostatný objekt, který nebude v nákladech stavby. Na poradě bylo domluveno, že bude označení např. SO 06.2 (stavba obce).

SO 06 je v TZ rozdělena na SO 06.1 a SO 06.2, v situaci je vlastnictví chodníků barevně rozlišeno.

- Ve VPŘ silnice vz. řez č. 2 a podél. profil č.2 chybí popis konstrukce pod ŠD.

Bylo doplněno do VPŘ i do TZ.

- Přejezdové panely uvažovat z důvodu rázů na kolejnici a konstrukci bez náklonu.

Použití nakloněných přejezdových panelů je nutné z důvodu odvodu srážkové vody do prahové vpusti. Z toho důvodu bude ponecháno naklonění panelů o 2%.

- Uvažovat jeden provizorní přechod a to ten před nástupištěm, který se jeví vhodnější z pohledu bezpečnosti i předpokládaných toků pěších.

Bude uvažováno s provizorním přechodem umístěným na západ od zastávky.

- Dle TZ SO čl.7.3 bude použito 200m² ŽB silničních panelů s podsypem. Požadujeme upřesnění se zákresem. V situaci POV jsou zakresleny plochy na zařízení staveniště. Jedná se o tyto plochy? Nebo se jedná o provizorní nájezdy popisovány v TZ F čl.4.3, požadujeme je zakreslit.

ŽB panely byly z dokumentace vypuštěny.

- V TZ F čl.8 je předpoklad silniční uzávěry 32 dní, v čl. 4.2 se uvádí 14 dní. Požadujeme sjednotit i s ohledem na upravený rozsah prací zmiňovaný v předchozích bodech připomínek a zpracovanou analýzu výlukových procesů.

Bylo sjednoceno. Silniční uzavírka bude mít délku 32 dní. Došlo k přepracování harmonogramu prací (analýza výlukových procesů).

2. Připomínky Správy elektrot. a energetiky (zpracoval Ing. Zítka – tel. 724 484 939)

SO 10

- Navržené místo připojení přívodky pro připojení NZEE v RP7412 neumožní náhradní napájení odběrů v R1 (TRS, R2-PZS 1,352). Po konzultaci s p. Janem Siegelem (systémový specialista) CTD, Správa DZRT, Diagnostika sděl. a rad. techniky, jsou v rámci odběru CDT (TÚDC) provozovány dva radiové systémy se zálohováním bateriemi dle režimu provozu. Soudobý odběr max. 500 W, v objektu je instalována servisní zásuvka a topidlo (zapojeno pouze příležitostně). S ohledem na provozní důležitost je nutné přičlenit tento odběr k odběru PZZ do zálohované části, s možností napájení mobilním DA. Rozváděč RO není nutné zálohovat.

Bylo zpracováno napájení TRS z přívodky.

- Venkovní osvětlení – do polohopisu doplnit směry sklápění stožárků.

Bylo zpracováno.

- Napájecí kabeláž – v polohopisu doplnit trasu přeloženého kabelu AYKY J – 4x50 ozn. WL936 vč. spojky. Trasy popsat označením vedených kabelů. Kabel je dle přehledového schématu cca v km 2,020 naspojován na stávající trasu ve směru R2 – PZS km 1,352 (P7410).

Bylo doplněno.

- Projektant projedná s provozovatelem OE Vsetín (kontakt p. Kapusta tel. 725 819 264, mail Kapusta@spravazeleznice.cz) dále uvedený návrh na využití druhého ze stávajících záložních kabelů, pro náhradní napájení PZZ v km 2,265. Je navrhováno připojit oba kabely paralelně, čímž by se zvýšil průřez přípojky a snížila hodnota impedanční smyčky přívodu pro PZZ v km 1,352.

S panem Kapustou bylo telefonicky dojednáno využití stávajícího kabelu WL932, který bude přepojen paralelně s kabelem WL936 pro napájení RD PZS P7410 v km 1,352. Kabel WL932 bude rovněž přeložen v úseku km 2,020 – 2,265.

- Požadujeme návrhové schéma zapojení automatického zásoku v R1.

Bylo doplněno.

- Označení TTS 701-1 ve výkresech a TZ změnit na aktuální označení **TTS 701A** dle přijaté koordinace se stavbou „Oprava el. rozvodů 6kV V.M – Hostašovice“
Poznámka ke značení souvisejících TTS:
Původní značení: RS 700-1 nově TTS 700A
Původní značení: RS 701-1 nově TTS 701A

Bylo zpracováno.

- TZ - Prověřit POV a koordinaci s ostatními objekty, uvést případné nároky na provizoria.

Součástí projektové dokumentace nebudou žádné provizorní objekty.

- TZ - V rámci konečného řešení tras je nutné uvést požadavek na geodetické zaměření kabelizace dle drážních podmínek. Stejně tak bude uveden požadavek na zpracování dokumentace skutečného provedení dle smluvních podmínek. V rámci uvedení stavby do zkušební provozu bude provozovateli současně s Průkazem způsobilosti předáno jedno paré opravené projektové dokumentace dle skutečnosti. Následně bude předána DSPS vč. digitální otevírací a uzavírací formy.

Bylo doplněno do TZ.

SO 08

- Přístřešek je navržen ŽB, není uveden požadavek na vyvedení ŽB výztuže na svorku a její uzemnění. Není zakresleno uzemnění přístřešku.

Bylo doplněno propojení na zemnicí pásek procházející kolem přístřešku k osv. stožárům. Vývoda

- Není proveden výpočet rizika, není vyhodnoceno, zda je nutné řešit ochranu před bleskem a přepětím dle platných norem. Výpočet doplnit a dle rozhodnutí řešit/neřešit ochranu před bleskem a přepětím.

Bylo doplněno, výpočet rizika vyhoví bez řešení ochrany před bleskem.

- Není uvedeno, zda bude přístřešek vybaven vnitřním trubkováním pro protažení kabelizace napájení svítidel osvětlení.

Do TZ přístřešku bude vnitřní trubkování doplněno.

POV

- Sdělit rozsah provizorních stavu napájení a dočasného osvětlení. Předložené SO obsahují konečné řešení. Pokud není nutné dočasné osvětlení provizorních přechodů a přístupových cest, je nutné to uvést.

Napájení bude zajištěno ze stávajících rozvaděčů do doby vybudování nové sestavy, která bude umístěna u nového RD mimo kolizi se stávajícím domkem a rozvaděči. Zastávka bude po dobu rekonstrukce nástupiště pro cestující uzavřena. Za těchto okolností se provizorní stavy napájení či osvětlení nepředpokládají. Zhotovitel maximálně přepojí kabely mezi stávajícími a novými rozvaděči, které budou cca 3m od sebe. Tyto krátké napěťové výluky v řádu hodin budou pro např. TRS pokryty mobilním agregátem (doplněn do rozpočtu).

- Upozorňujeme také na dodací lhůty komponentů silnoproudých rozvodů, zejména osvětlení. LED svítidla cca 6 týdnů, výroba prefabrikovaných patek stožárů osvětlení min. 30 dní, dodávka stožárů 6m sklopných 1 – 2 měsíce dle vytížení dodavatelů.

Informace pro investora. Řešení této problematiky nepřísluší projektantovi.

- Upozorňujeme, že v rámci POV je uvedeno, že zhotovitel musí v dostatečném předstihu požádat o výluky. Pokud bude stavba vysoutěžena 4 měsíce před realizací, není problém s dodávkou komponent. Rozvaděče potřebují výrobní dokumentaci, s těmito pracemi na straně zhotovitele je nutné také počítat.

Bereme na vědomí. Řešení této problematiky nepřísluší projektantovi.

3. Připomínky odboru energetiky a služeb (zpracoval Ing. Michalík - tel. 602 720 398)

- Projektová dokumentace odpovídá požadavkům OES. Odběr SŽ je napájen ze stávajícího přípojného objektu - ze stávající HDS. Nedochází k navýšení rezervovaného příkonu, pouze k přemístění měření ČEZ do nového RE. Elektroměry v podružném rozvaděči R1 musí být součástí dodávky stavby, schváleného typu a úředně cejchované. Do R1 osadí SEE komunikátor dálkového odečtu (3 moduly).

4. Připomínky Správy sděl. a zab. techniky (zpracoval Ing. Hojgrová - tel. 725 344 876)

- Požadujeme použití hliníkových břevna závor s LED svítilkami v TP 2.1 jsou chybně uvedeny kompozitní břevna.

Bylo zapracováno, změna má vliv také na umístění stožárů závor od kraje komunikace (jiný odstup konce břevna od středu stožáru). Böhm.

5. Připomínky Správy pozemních staveb (zpracoval p. Pernický - tel. 725 897 191)

- Bez připomínek.

6. Připomínky Správy mostů a tunelů (zpracoval Ing. Švanda – tel. 724 450 285)

- Bez připomínek.

7. Připomínky odboru řízení provozu (zpracoval Ing. Sedláček - tel. 725 889 918)

- Bez připomínek.

8. Připomínky odbor provozní (zpracoval Ing. Luc - tel. 602 749 328)

-
- Bez připomínek

9. Připomínky odboru přípravy staveb (zpracoval Ing. Hučko - tel. 724 644 339)

- Bez připomínek

Vyjádření SŽ s.o., Správa železniční geodézie Olomouc,
Nerudova 1, 779 00 Olomouc

ze dne 7. 4. 2021 – zpracoval František Hanák

Připomínky k předložené Dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R.

Připomínky Správce PPK : (Ing. M. Válková, ValkovaM@spravazeleznic.cz , +420 972 741 027)

Připomínky za SPPK:

SO 01, žel. svršek:

- Uvést do kapitoly 6.1 technické zprávy přesný název projektu osy koleje SŽG („Projekt osy koleje č.1 na TÚ2141 Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm, km 0,181-13,249“), anebo jej uvést do přehledu výchozích podkladů

Bylo doplněno.

- Zaslát verzi v digit. podobě anebo alespoň seznam souřadnic pro kontrolu návaznosti na naši projektovanou osu

Bylo zasláno Ing. Válkové ke kontrole.

- Dokumentace vůbec neřeší zajištění koleje, dle platného předpisu S3, díl III, podle kterého se zajišťuje kolej při všech rekonstrukcích a opravných pracích, při kterých dochází ke změně projektované polohy koleje

Bylo doplněno do TZ, bod č. 6.2.e).

Připomínky Správce ŽBP : (Ing. J. Gavlík, Gavlik@spravazeleznic.cz , +420 972 740 703)

Bez připomínek.

Připomínky Správce ŽMP : (Ing. P. Láhner, Lahner@spravazeleznic.cz , +420 972 741 034)

Bez připomínek.

Připomínky za správu staničení : (T. Vavrečka, VavreckaT@spravazeleznic.cz , +420 972 741 055)

V případě stanovení hodnoty a průběhu staničení nebo manipulace s polohou staničnicků v terénu, je nutná konzultace se správcem hodnot staničení SŽG (Tomáš Vavrečka) a v souladu se stanoviskem MOK (místní odborné komise). Aktuální umístění hektometrů v km 2,100-2,300 není ve správné poloze.

Stavbou nedojde k dotčení ani přesunu staničnicků.

Připomínky Odd. geodézie staveb : (Ing. F. Hanák, HanakF@spravazeleznic.cz , +420 972 741 031)

I.1 Technická zpráva

Do odstavce 2 MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST do obsahu majetkoprávní části doplňte I.2.7 - Situace nemovitostí dotčených stavbou.

Bylo doplněno.

Do odstavce 8 SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ doplňte předpis“ Metodický pokyn SŽDC M20/MP013 Záborový elaborát.

Bylo doplněno.

I.2 Majetkoprávní část

Majetkoprávní část není kompletní. Chybí výkres „Situace nemovitostí dotčených stavbou“ jak v otevřeném dgn i uzavřeném pdf formátu.

Byl doplněn výkres I.2.7 – Záborový elaborát.

Tabulková část předána pouze v uzavřeném pdf formátu.

Byla doplněna otevřená verze.

V k.ú. Krhová na pozemcích p.č. 780, 2160 a 1026/1 ve vlastnictví SŽ jsou navrhována věcná břemena (SO 05 a SO 06). Tyto stavební objekty bude vlastnit cizí subjekt a v jeho prospěch budou tato břemena zřízena?

Věcná břemena budou zřízena dle výkresu I.5.2 – Věcná břemena. Věcná břemena budou zřízena i mezi cizími subjekty.

Od 22.1.2020 je platný předpis SŽDC M20/MP013 Záborový elaborát.

Základní znění předpisu i s přílohami pro vzorové řešení a rozsahy věcných břemen se vyhledá zde (nejlépe podle řady „MP“):

<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>

V současné době platné podklady v rámci tvorby záborového elaborátu jsou zde (jinak odkaz je i z předpisu v rámci přechodných ustanovení):

<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>

U této stavby by se mělo postupovat podle požadavků dle MP013, ovšem vyjma tvorby VFZE, který vzhledem k neschváleným softwarovým aplikacím pro převod do VFZE zatím nutný není. Na uvedeném webu je k dispozici vzorová dokumentace, podle které je zhotovitel povinen ZE řešit (tabulka, výkres).

Do výkresu I.2.7 – Záborový elaborát byly doplněny požadované věci dle vzorového výkresu.

I.3 Návrh vytyčovací sítě

Obsahuje pouze místopisy bodů ŽBP. Chybí seznam souřadnic bodů vytyčovací sítě i výkres s přehledem bodového pole – vytyčovací sítě.

Výkres s přehledem bodového pole je součástí výkresu I.4 – Koordinační vytyčovací výkres.

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

Dle TZ bude tato část předána až po připomínkovém řízení.

Byl doplněn výkres I.4 – Koordinační vytyčovací výkres.

I.5 Obvod stavby

Výkres I.5.1 - Obvod stavby předán pouze v uzavřeném pdf formátu. V tomto výkresu nejsou zobrazena čísla lomových bodů. Výkres zpracovat a předat i v otevřeném dgn formátu.

Dokumentace zaslaná ke kontrole neobsahuje „Seznamy souřadnic lomových bodů obvodu stavby jv digitální formě (tabulky ve formátu MS Excel)“, jak je uvedeno v TZ.

Byly doplněny lomovébody.

Upozorňuji na skutečnost, že dle Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace

z investiční výstavby SŽDC odstavce 2.1.3.1 Geodetická dokumentace musí být veškerá geodetická výkresová dokumentace zpracována a předána v otevřené verzi ve formátu DGN pro prostředí MicroStation a musí být v souladu s Pokynem GR č.4/2016 Č.j. S34781/2016-SŽDC-O22.

Otevřená verze dokumentace byla doplněna.

Po doplnění geodetické dokumentace podle našich připomínek požadujeme opětovné zaslání dokumentace ke kontrole a schválení.

Pro výkon funkce ÚOZI objednatele na této stavbě požadujeme předání 5. Geodetického podkladu pro projektovou činnost zpracovaného podle jiných právních předpisů v členění dle Přílohy č. 10 k vyhlášce 499/2006 Sb. v struktuře a obsahu dle požadavků Přílohy č. 2 ke směrnici GŘ č. 11/2006.

Digitální dokumentace bude předána na CD v souladu se směrnici SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.

Konečná verze geodetické dokumentace se zpracovanými připomínkami bude ověřena ÚOZI zhotovitele DUSP s OZ G-02 nebo G-03 .

Součástí dokumentace je i ÚOZI ověřená geodetická část. Dokumentace bude předána investorem stavby.

Vyjádření SŽ s.o., CTD, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

ze dne 9. 4. 2021 (č.j. 3985/2021-SŽ-CTD-ÚŽT) – zpracoval Jiří Sládek

K výše uvedené záležitosti vydáváme toto vyjádření:

Při realizaci výše uvedené stavby DOJDE ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Před realizací stavby je nutné zajistit vytýčení stávajících sítí a v průběhu výstavby informovat správce o stavebních postupech a dohodnout součinnost při přepojování technologie.

Při splnění těchto podmínek se stavbou souhlasíme.

Připomínka se spíše týká realizace stavby. Vytýčení sítí je v technické zprávě zmíněno. Byl doplněn citovaný předpis a text o informování správce v průběhu výstavby a součinnosti při přepojování technologie.

V Havlíčkově Brodě, 27. 4. 2021

Zpracoval: Josef Culka a kol.

H.5

Smlouvy a plné moci

V Olomouci, dne 20. 1. 2021
č.j. 1243/2021-SŽ-SSV-ÚŘ

PLNÁ MOC

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70 99 42 34
zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem Stavební správy východ

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová značka A 48384
Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc – organizační jednotka

zplnomocňuje

na základě uzavřené smlouvy o dílo č. E617-S-2386/2020

na zhotovení dokumentace pro stavební povolení a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby s názvem

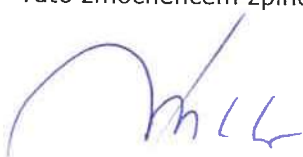
„Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R“

obchodní společnost: **DMC Havlíčkův Brod s.r.o.**
se sídlem: Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČO: 252 84 525
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, spisová značka C 12926

aby zastupovala Správu železnic, státní organizaci - organizační jednotku Stavební správu východ při jednání s orgány státní správy a územní samosprávy, se správci stávajících inženýrských sítí a s vlastníky nemovitých věcí a jiných věcí či zařízení dotčených shora uvedenou stavbou, to vše v rámci plnění povinností vyplývajících ze smlouvy o dílo na zhotovení dokumentace pro stavební povolení a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby se shora uvedeným názvem.

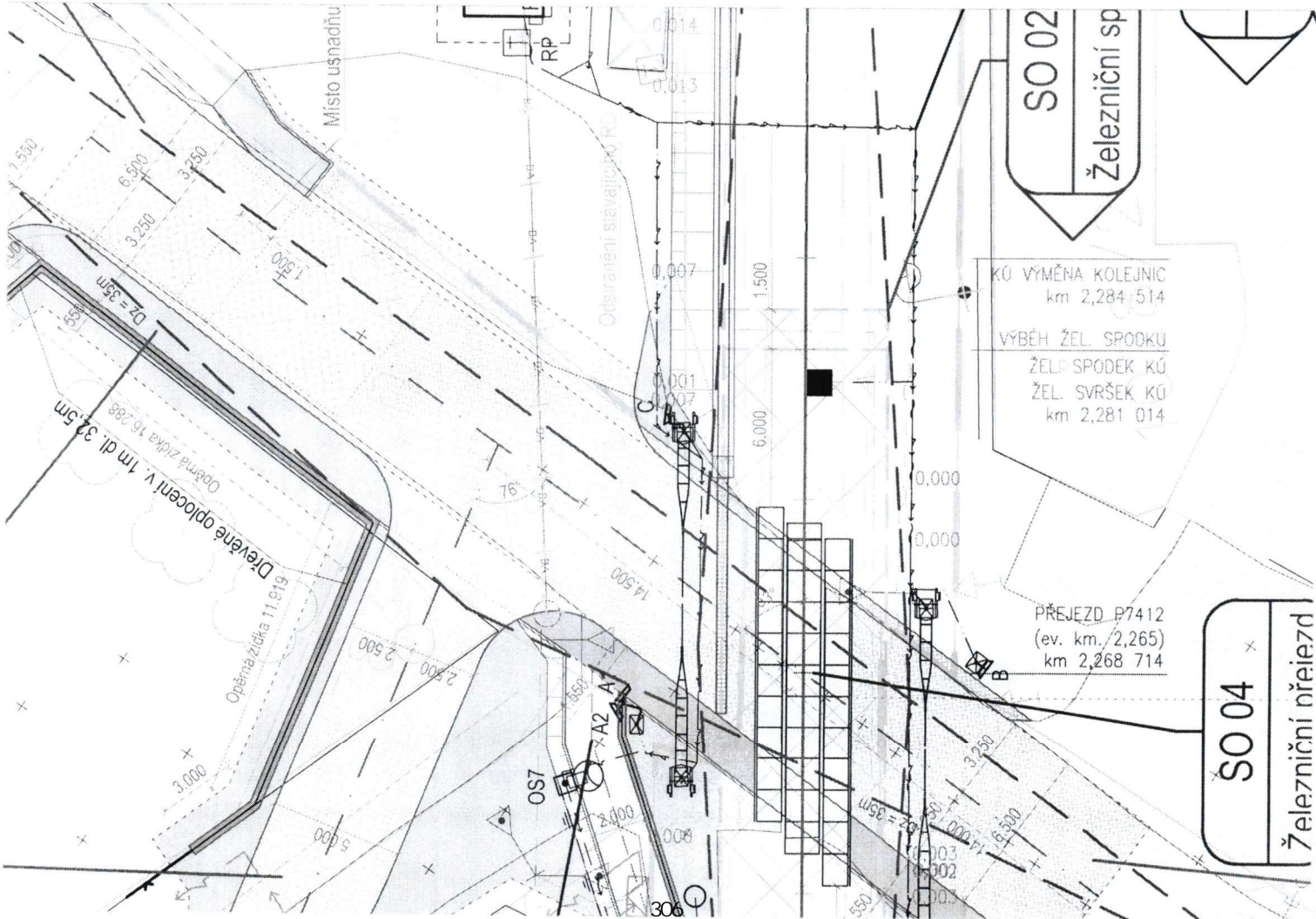
Zmocněnec je oprávněn předkládat veškeré žádosti, návrhy a podání podle ustanovení stavebního zákona, správního řádu, případně jiných dotčených právních předpisů, účastnit se veškerých řízení, místních šetření, žádat o poskytnutí jakýchkoliv vyjádření, posudků, stanovisek a provádět další úkony nutné k získání pravomocných rozhodnutí.

Zmocněnec je oprávněn udělit plnou moc jiné osobě, aby místo něho za zmocnitele jednala. Tato zmocněncem zplnomocněná osoba již není oprávněna plnou moc udělit jiné osobě.



Ing. Miroslav Bocák

ředitel Stavební správy východ
Správa železnic, státní organizace



SOUHLASÍM

ANTEC s.r.o.
Zašová 162, 766 51 ZAŠOVA
IČ: 48397822
DIČ: CZ48397822




Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		
Zhotovitel stavby:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.		
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod		
Kontakt:	T: +420 569 400 520 E: culka@dmchb.cz		
Zhotovitel objektu:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.		
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod		
Kontakt:	T: +420 569 400 520 E: culka@dmchb.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	
Bc. Josef Culka	Bc. Josef Culka	Bc. Josef Culka	
Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí - Rožnov p/R			
Název stavby/akce:	H.5.2		
Název části:	Situční výkresy		
Název objektu:	KOORDINAČNÍ SITUACE - VÝŘEZ A		
Název přílohy:	KOORDINAČNÍ SITUACE - VÝŘEZ A		
Název dílčí části přílohy:	Kraj:		
Kraj:	Katastrální území:		
		TUDU:	

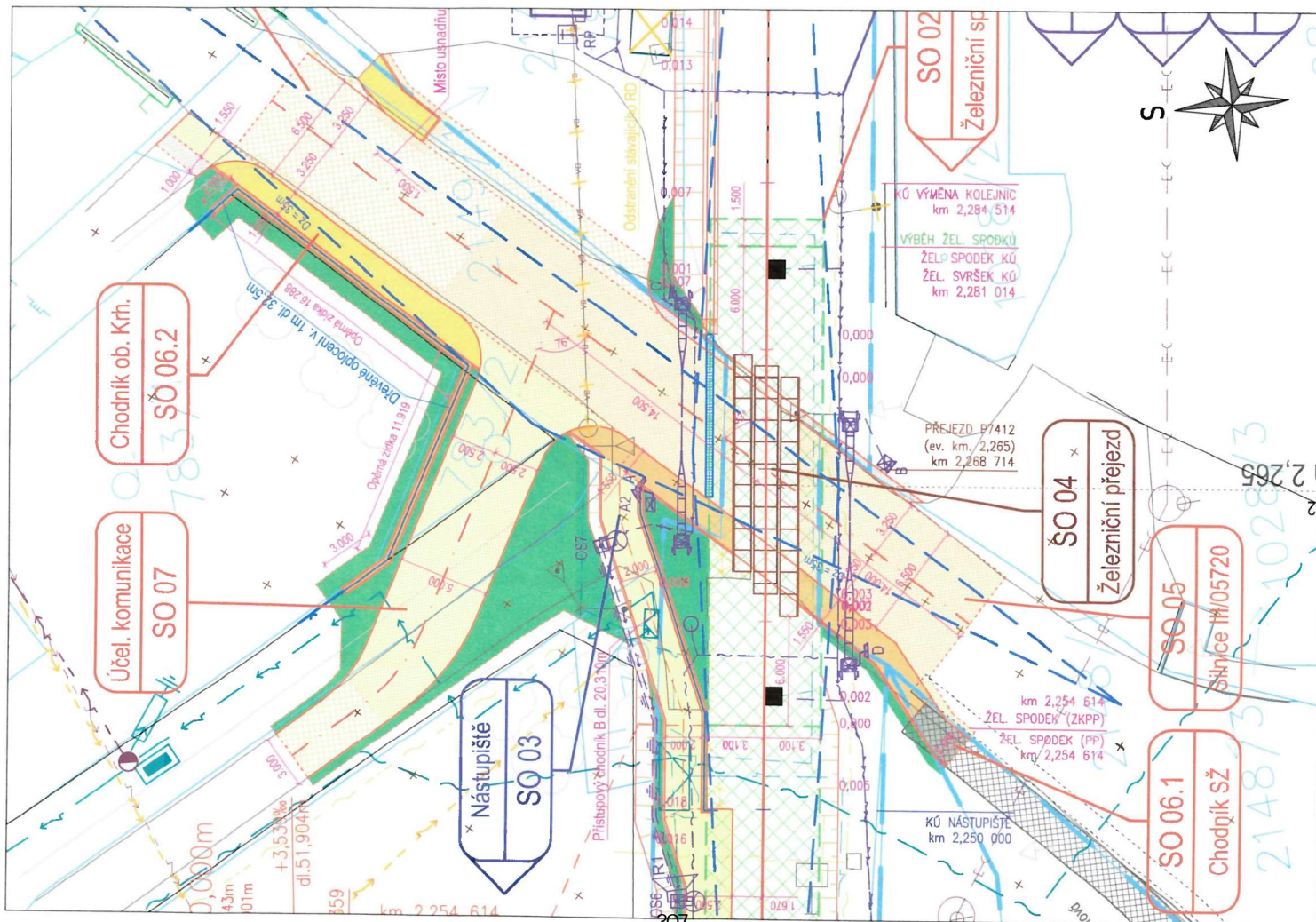
Ve smyslu ust. § 184a odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, vydává vlastník pozemku 783/1 a 823 (katastr. území Křhová) **Kristek Petr DiS.**, U Přejezdu 246, 75663 Křhová a **Kristková Dáša**, U Přejezdu 246, 75663 Křhová souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem („Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R“).

V Křhové: 1.6.2021
Jméno a příjmení, podpis, razítko:

Dáša Kristková
Petr Kristek

H.5.3

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zásupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		
Zhotovitel stavby:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.		
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod		
Kontakt:	T: +420 569 400 520 E: culka@dmcb.cz		
Zhotovitel objektu:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.		
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod		
Kontakt:	T: +420 569 400 520 E: culka@dmcb.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Bc. Josef Culka	Bc. Josef Culka	Bc. Josef Culka	Bc. Josef Culka
Název stavby/akce:	Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R		
Název části:	Situční výkresy		
Název objektu:	C		
Název přílohy:	KOORDINAČNÍ SITUACE - VÝŘEZ B		
Název dílčí části přílohy:	TUDU: 214112		
Kraj:	Křhová [776505]		
Zlínský	Datum zpracování: 27.5.2021		
Formáty: 2 x A4	Měřítko: 1:250		
Stupeň dokumentace: DUSP	Objekt: 2148/53		
Stupeň dokumentace: Číslo	Objekt: 2148/53		
Stupeň dokumentace: Číslo	Objekt: 2148/53		

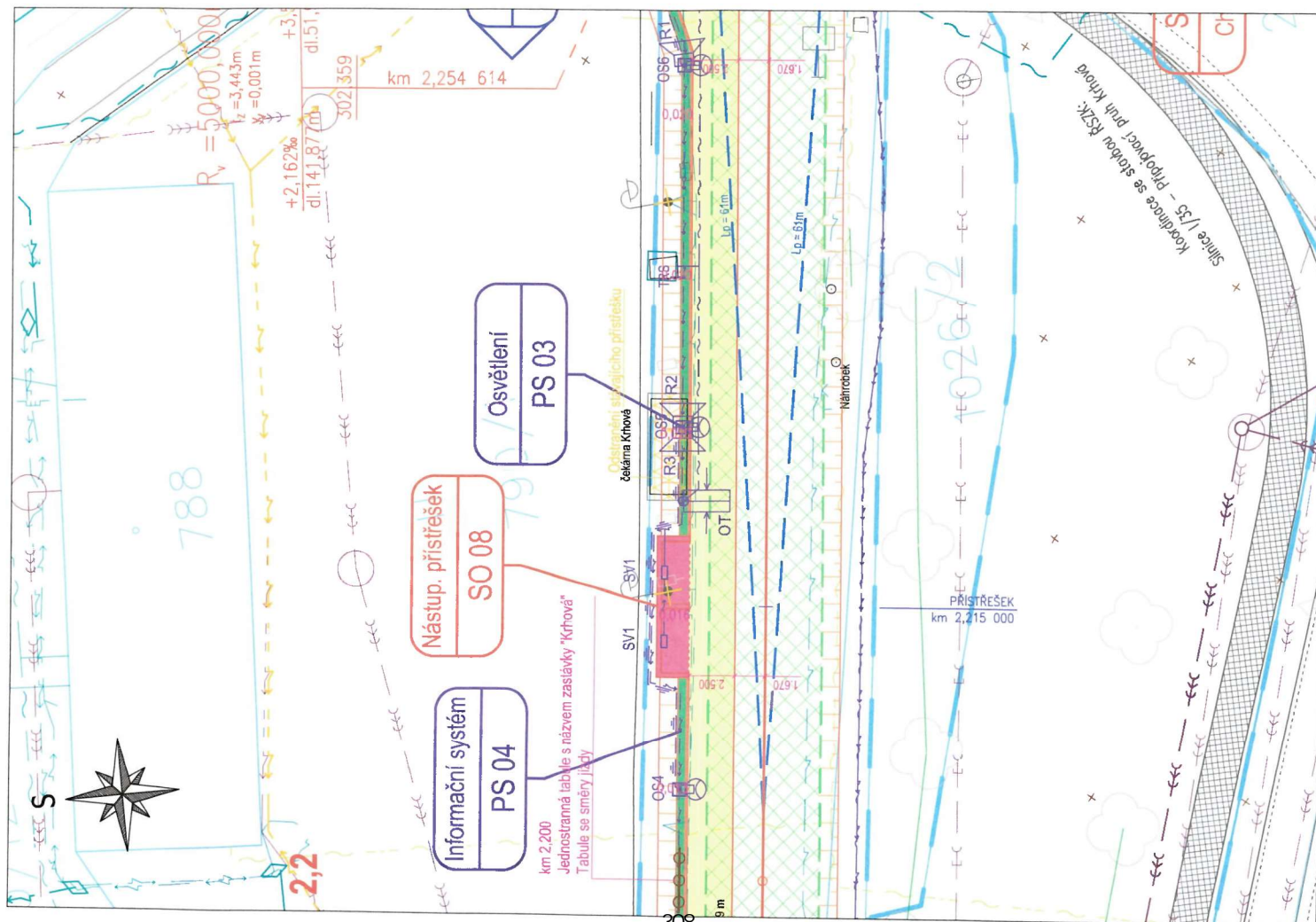







Ve smyslu ust. § 184a odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, vydává vlastník pozemku **1026/2** (katastr. území Křhová) **Obec Křhová, Bří Podmolů 441, 75663 Křhová** souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem („Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R“).

V Krhové:




Jméno a příjmení, podpis, razítko:

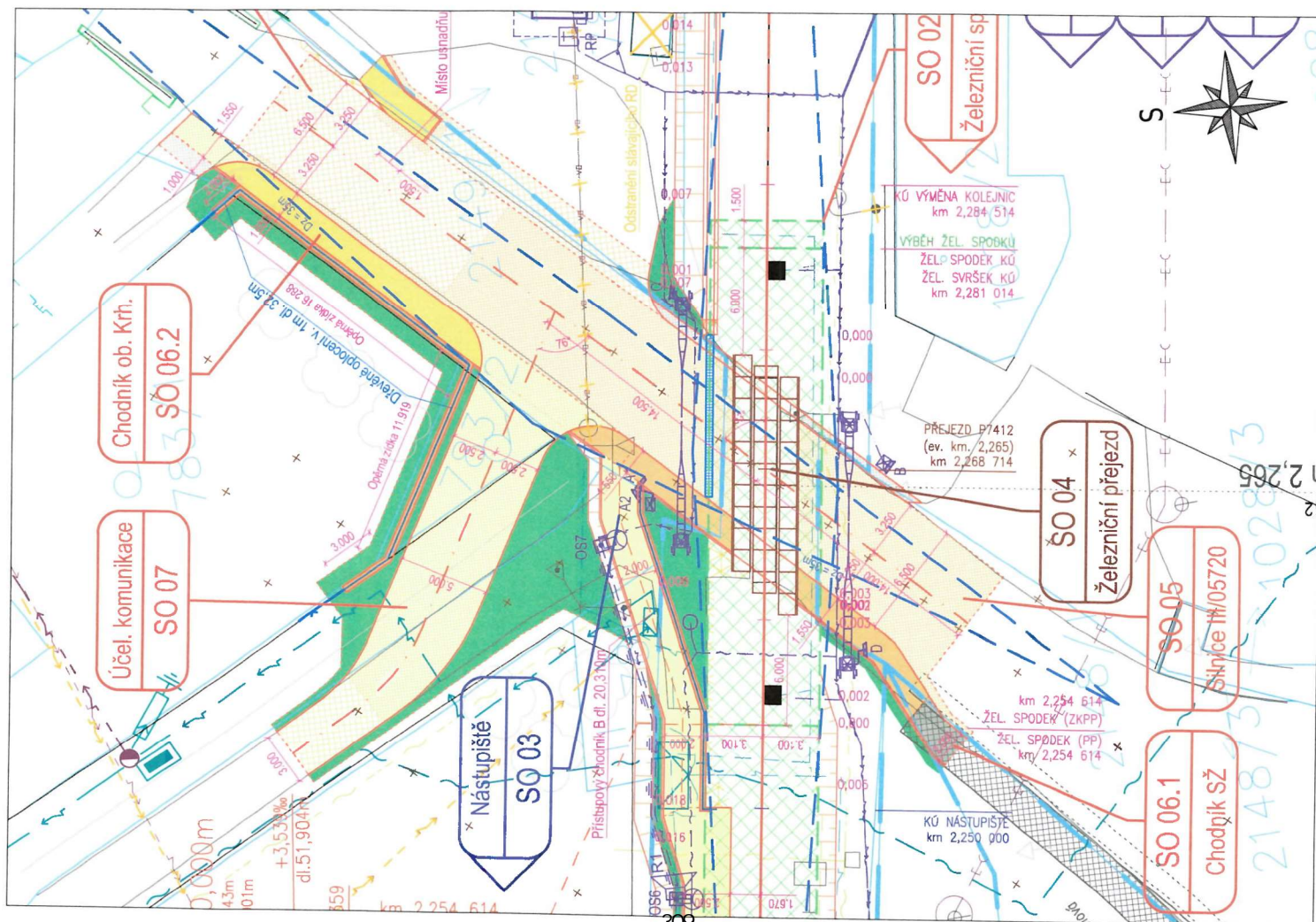
Ing. Kateřina Halaštová
starostka



Stavebník/investor: Adresa: Zásupce investora: Adresa:	Správa železnic, státní organizace Dílčdná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel stavby:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod T: +420 569 400 520 E: culka@dmcb.cz	
Adresa: Kontakt:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod T: +420 569 400 520 E: culka@dmcb.cz	
Zhotovitel objektu:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod T: +420 569 400 520 E: culka@dmcb.cz	
Adresa: Kontakt:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod T: +420 569 400 520 E: culka@dmcb.cz	
Hlavní projektant (HIP): Bc. Josef Culka	Specialista: Bc. Josef Culka	Odpovědný projektant: Bc. Josef Culka
Zpracovatel: Bc. Josef Culka		
Označení (S-kód): S622000135	Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí - Rožnov p/R	
Označení zhotovitele: 20053		
Označení části: C	Studijní výkres	
Označení objektu/komplexu:		
Číslo přílohy: Paré:	KOORDINAČNÍ SITUACE - VÝŘEZ C2	4.3.2
Název části: Název objektu:	Krajské území: Křhová [776505]	TUDU: 214112
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Datum zpracování: 27.5.2021	Měřítko: 1:250
Stupeň dokumentace: DUS9	Formáty: 2 x A4	Stupeň dokumentace: Část
Podpis:	Stupeň dokumentace: Část	Podpis:

Ing. Kateřina Halašová
starostka

Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:	Správa železnic, státní organizace Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel stavby: Adresa: Kontakt:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod T: +420 569 400 520 E: calka@dmcb.cz	
Zhotovitel objektu: Adresa: Kontakt:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod T: +420 569 400 520 E: calka@dmcb.cz	
Hlavní projektant (HIP): Bc. Josef Culka	Specialista: Bc. Josef Culka	Odpovědný projektant: Bc. Josef Culka
Název stavby/akce:	Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí - Rožnov p/R	
Název části: Název objektu:	Studijní výkresy	
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	KOORDINAČNÍ SITUACE - VÝŘEZ C3	
Kraj: Zlínský	katastrální území: Křhová [776505]	
Stupně dokumentace: DUSP	Datum zpracování: 27.5.2021	Formáty: 2 x A4
Stupně dokumentace: DUSP	Datum zpracování: 27.5.2021	Formáty: 2 x A4
Označení (S-kód): S622000135 Označení zhotovitele: 20053 Označení části: C Označení objektu/komplexu:	Číslo přílohy: 4.3.3	
Paré:	TUDU: 214112	
Stupně dokumentace: Čas:	Kresla:	
Kód:	Revize:	

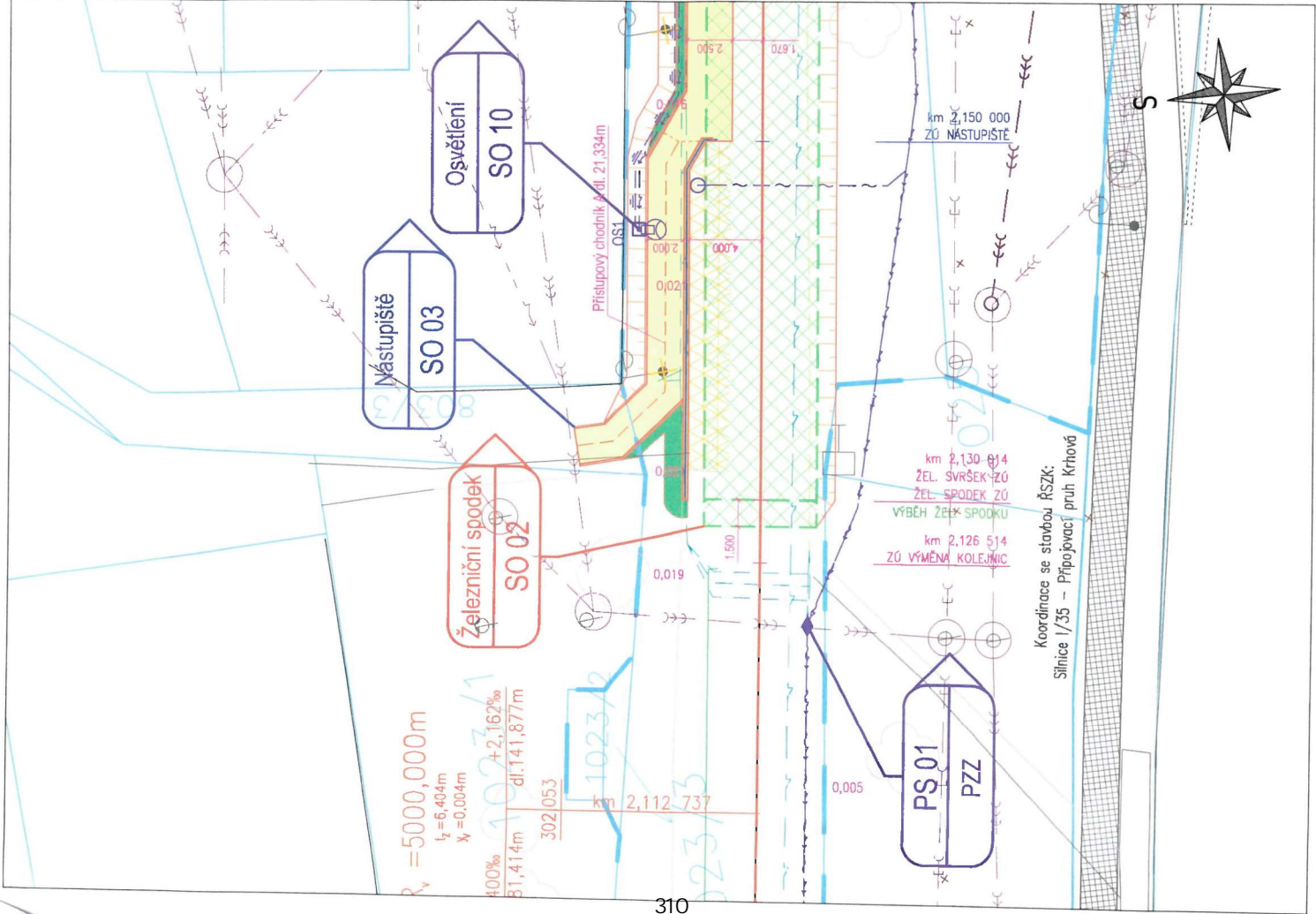


Ve smyslu ust. § 184a odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, vydává vlastník pozemku **803/3, 1024 a 1025** (katastr. území Křhová) **Obec Křhová**, Bří Podmolů 441, 75663 Křhová souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem „Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R“).

V Křhové:

Jméno a příjmení, podpis, razítko:

OBEC KŘHOVÁ
Obecní úřad Křhová
Bří Podmolů 441, 756 63 Křhová
IČ: 01263750, DIČ: CZ01263750
Tel.: 726 817 102, e-mail: obskrhova@krhova.cz
Ing. Kateřina Halašová
starostka



Stavbník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel stavby:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	DMC Havlíčkův Brod
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod	
Kontakt:	T: +420 569 400 520 E: culka@dmchb.cz	
Zhotovitel objektu:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	DMC Havlíčkův Brod
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod	
Kontakt:	T: +420 569 400 520 E: culka@dmchb.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Zpracovatel:
Bc. Josef Culka	Bc. Josef Culka	Bc. Josef Culka
Odpovědný projektant:	Bc. Josef Culka	
Název stavby/akce:	Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí - Rožnov p/R	
Název části:	Situční výřezy	Označení (S-kód):
Název objektu:		5622000135
Název přílohy:		Označení zhotovitele:
Název dílčí části přílohy:		20053
Kraj:	Zlínský	Označení části:
Zlínský		C
Označení objektu/komplexu:		
Koordinátní situace - výřez C1		Číslo přílohy:
		4.3.1
Katastrální území:	Křhová [776505]	Paré:
TUJ:	214112	
Datum zpracování:	Formát:	
27.5.2021	2 x A4	Měřítko:
DUP		1:250
Stručná dokumentace: Část:	Objekt:	
Sváz:	Podpis:	Revize:

Ve smyslu ust. § 184a odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, vydává vlastník pozemku **2148/1, 2149/1 a 2149/2** (katastr. území **Křhová)** **Zlínský kraj**, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín se souhlasem hospodaření se svěřeným majetkem kraje **Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace**, K Majáku 5001, 76001 Zlín souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem („Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R“).

Ve Valašském Meziříčí:

Jméno a příjmení, podpis, razítko:

ING. PETRA ONDRUCHOVÁ

Ředitelství silnic Zlínského kraje,

příspěvková organizace


















oddělení majetkové správy

Jiráskova 35, 757 01 VAL. MEZIRŘÍČÍ

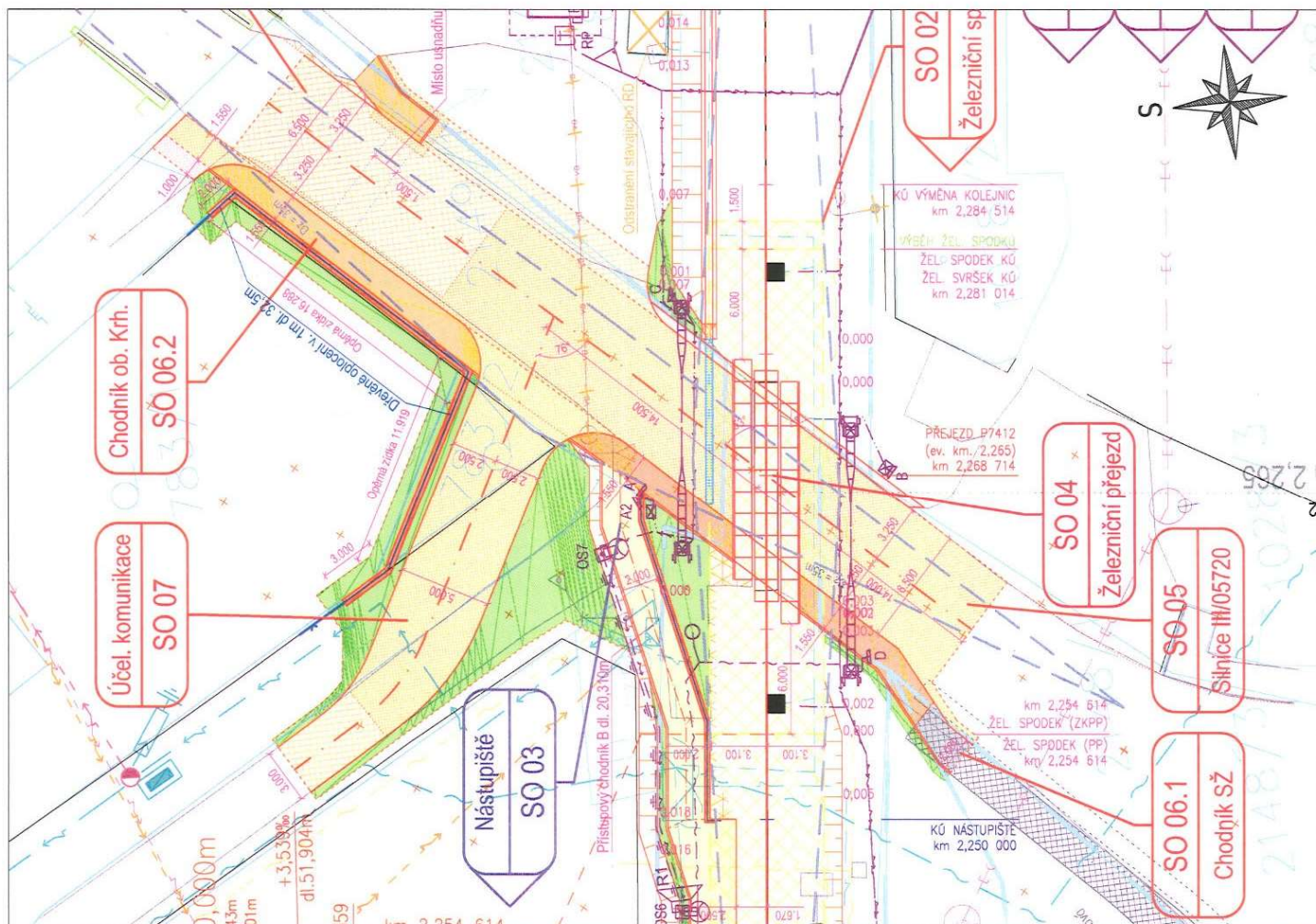
27-05-2021

Jiráskova 35, 757 01 VAL. MEZIRŘÍČÍ

ИЗДАТЕЛЬСТВО «НАУКА»

Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		DMC Havlíkův Brod s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 Havlíkův Brod T: +420 569 400 520 E: culka@umchb.cz
Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		DMC Havlíkův Brod s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 Havlíkův Brod T: +420 569 400 520 E: culka@umchb.cz
Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		DMC Havlíkův Brod s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 Havlíkův Brod T: +420 569 400 520 E: culka@umchb.cz
Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		DMC Havlíkův Brod s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 Havlíkův Brod T: +420 569 400 520 E: culka@umchb.cz
Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		DMC Havlíkův Brod s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 Havlíkův Brod T: +420 569 400 520 E: culka@umchb.cz
Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		DMC Havlíkův Brod s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 Havlíkův Brod T: +420 569 400 520 E: culka@umchb.cz
Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		DMC Havlíkův Brod s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 Havlíkův Brod T: +420 569 400 520 E: culka@umchb.cz
Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		DMC Havlíkův Brod s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 Havlíkův Brod T: +420 569 400 520 E: culka@umchb.cz
Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		DMC Havlíkův Brod s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 Havlíkův Brod T: +420 569 400 520 E: culka@umchb.cz
Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		DMC Havlíkův Brod s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 Havlíkův Brod T: +420 569 400 520 E: culka@umchb.cz
Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		DMC Havlíkův Brod s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 Havlíkův Brod T: +420 569 400 520 E: culka@umchb.cz
Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		DMC Havlíkův Brod s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 Havlíkův Brod T: +420 569 400 520 E: culka@umchb.cz
Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		DMC Havlíkův Brod s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 Havlíkův Brod T: +420 569 400 520 E: culka@umchb.cz
Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		DMC Havlíkův Brod s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 Havlíkův Brod T: +420 569 400 520 E: culka@umchb.cz
Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		DMC Havlíkův Brod s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 Havlíkův Brod T: +420 569 400 520 E: culka@umchb.cz
Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		DMC Havlíkův Brod s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 Havlíkův Brod T: +42

311



H.5.5